

Rose Mr. Big 3 XTR, 4178 Euro (Baukasten)

- + Ausgefeilte Geometrie
- + Hochwertige Parts
- Unnachgiebiges Heck
- Rahmen etwas schwer

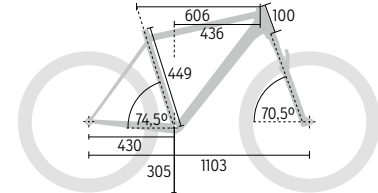


Versendergigant Rose tritt seit Langem im Worldcup – mit Weltcup-Sieger (im Sprint) Simon Gegenheimer als antrittstarkem Frontmann. Dass dessen muskelstrotzende Beine ein knochentrockenes, im Tretlager kein Jota nachgebendes Hardtail benötigen, versteht sich. Und das Mr. Big knallt in dem Bereich ein starkes Messresultat auf den Prüftisch, Rahmengewicht und Komfortwert hingegen liegen im Hinterfeld. All das bestätigt sich in der Praxis. Knackig, aber weniger leichtfüßig beschleunigt das Rose, ist aber kaum flexibel: „Bretthartes Heck, kein Komfort“, so MountainBIKE-Volontär Lukas Hoffmann nach dem rütteligen Rose-Ritt. Dabei ist die Geometrie per se tadellos: kompakt und dennoch scharf genug gezeichnet, die Winkel stehen modern, vorne etwas flacher, hinten

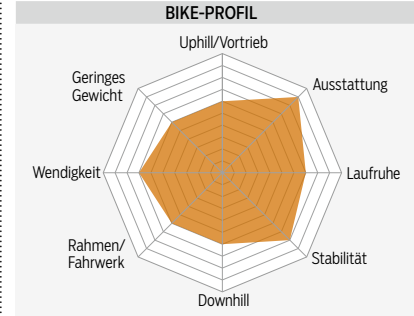
steil. So pendelt sich auch das Handling wohltemperiert ein zwischen Drehfreude und Spurtreue. Nicht so ideal für ein Racebike ist der 0°-Vorbau, der die Front hoch lässt – vor allem bei schneller Kurvenhatz und im Uphill monieren die Tester fehlenden Druck auf dem Vorderreifen. Es lohnt sich, im Rose-Baukasten zu tauschen. Apropos: Am Testbike entsprechen die famose RS-1-Federgabel sowie die bewährten DT-Laufräder nicht der hochwertigen Basisausstattung. Auch die Gangbandbreite ist gering.

Fazit: Das nobel bestückte, agile Mr. Big mixt eine modern gezeichnete Geometrie mit bewährten Tugenden wie hoher Tretlagersteifigkeit und viel Vorwärtstrieb. Das Heck ist aber unkomfortabel, das Cockpit zu hoch.

INFOCENTER	
Preis	4178 Euro (Baukasten)
Gewicht*	9,66 kg/1340 g/1689 g
Vertriebsweg	Direktvertrieb
Rahmenhöhe/-material	S, M, L, XL/Carbon
GEOMETRIE (MountainBIKE-Messwerte)	



AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	Rock Shox RS-1 Remote/100 mm
Schaltwerk/-hebel	Shimano XTR/XTR (1 x 11)
Kurbel/Umwerfer	Shimano XTR/-
Bremsen v. /h.	Shimano XTR Race 180/160 mm
Sattelstütze	Ritchey WCS Trail 27,2 mm
Laufräder	DT Swiss XR1501 Spline One
Reifen	Continental Race King RS 2,2"



Mountain BIKE **Sehr gut** **201** PKT.

*Gewicht Komplettbike ohne Pedale/Rahmen/Federgabel