

# NEU UND GUT AUFGELEGT

**Rose Team DX Cross-3000** Zuverlässig und solide: Der Tourer unter den Crossern.

**Crosser sind bei Rose nach eigener Aussage heiß begehrt – bei Touren und Vielfahrern. Für die haben die Bocholter nun einen neuen Alu-Rahmen im Programm.** Das neue Team DX Cross liefert eine solide Leistung ohne wirkliche Schwächen ab: Das Rahmen-Gabel-Set ist mit knapp über 2 Kilo kein Leichtgewicht, aber sehr steif und damit auch für schwere Fahrer unkompliziert und voll alltagstauglich.

Alltagstauglich und völlig unkompliziert gibt sich das Rose auch bei den Testfahrten: Mit stoischer Laufruhe und angenehmer, recht entspannter Fahrerposition

gefällt es sofort allen Vielfahrern, die neben der Straße auch gerne mal auf unbefestigten Wegen unterwegs sind. Stichwort alltagstauglich: Dank Ösen zur Befestigung von Schutzblechen empfiehlt sich das Team DX Cross wärmtens als ganzjähriger Begleiter bei abwechslungsreichen Touren oder dem täglichen Weg zur Arbeit. Vielfahrer wissen die Laufruhe zu schätzen, das Vorderrad läuft auch bei hohem Tempo nie aus der Hand: Das bringt auf schlechtem Untergrund die nötige Sicherheit, und Querfeldein-Neulinge trauen sich auch erste „Gehversuche“ im Gelände zu. Wer ein wendiges Rad sucht, ist hier dagegen definitiv fehl am Platz.

Auch ausstattungsseitig gibt sich Rose keine Blöße: Mit Shimanos Ultegra-Gruppe samt hydraulischer Scheibenbremse (bereits nach neuem Flatmount-Standard befestigt, dazu verwendet Rose Steckachsen), stabilen Laufrädern und wertigen Anbauteilen steht das Testrad nicht nur bestens bestückt da, es drückt auch nicht übermäßig auf die Waage. Der Preis für dieses starke Gesamtpaket ist – versendertypisch – ordentlich kalkuliert.

**Fazit:** Eher Tourer als Querfeldein-Sportler, überzeugt das Rose jeden Vielfahrer, der neben Asphalt auch gerne Schotter und Waldwege unter die Reifen nimmt. Der Rahmen ist solide, Ausstattung und Gewicht sind, gemessen am fairen Preis, top!



Die Bremsanlage befestigt Rose am neuen Rahmen bereits per Flatmount-Standard.

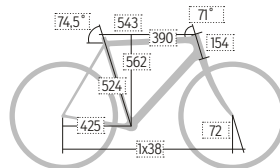


Die Befestigungsmöglichkeiten für Schutzbleche freuen alle Allwetterfahrer.

Testurteil	<b>RoadBIKE</b>
	<b>SEHR GUT   79 PKT.</b>
Rahmennote	<b>GUT</b>



- + lauffruhiger, angenehmer Alleskönner für Tour und Wald
- + solide gemachter Rahmen
- + starke Ausstattung zum angemessenen Preis



## Einzeltest

### Rose Team DX Cross-3000 Hydr.

Preis	2249 Euro
Gewicht*	8,6 kg/1467 g/457 g
Vertriebsweg	Versandhandel
Rahmenhöhen	52/54/56/58/60/62

AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11-32
Kurbelsatz	Shimano Ultegra, 46/36
Bremsen	Shimano BR-RS685
Laufräder	DT Swiss R24 Spline Disc
Reifen	Schwalbe Racing Ralph, 33
Vorbau/Lenker	Ritchey WCS C220/Evocurve
Sattel/Stütze	Ergon SRX-30/Rose RC-170

PROFIL	
Sitzposition	komfortabel <input type="checkbox"/> sportlich <input checked="" type="checkbox"/>
Charakter	ruhig <input checked="" type="checkbox"/> wendig <input type="checkbox"/>
Fahrerprofil	Genuss <input type="checkbox"/> Ambitioniert <input checked="" type="checkbox"/> Race <input type="checkbox"/>

ROADBIKE-MESSWERTE		
Steifigkeit	Lenkkopf	90
	Tretlager	117
Federung	Front	365
	Heck	242
Steifigkeit	Vorder-/	88
	Hinterrad	88

Werte im „grünen Bereich“ sind ideal für jedes Fahrergewicht; \*Gewicht: Komplettrad ohne Pedale/Rahmen/Gabel.