ROSE UNCLE JIMBO 2

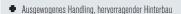
Um es kurz zu machen: Das Rose erfüllt unsere Anforderungen an ein Enduro am besten und heimst damit den verdienten Punktsieg ein. Durch die ausgewogene, laufruhige Geometrie fühlt man sich auf Anhieb wohl, während der ultrasensible Hinterbau Traktion in jeder Situation liefert und auch

bei groben Landungen genügend Reserven bietet. Zudem bleibt das Heck auch ohne Plattform sehr stabil im Wiegetritt, was man bei dieser Sensibilität nicht wirklich hätte erwarten können. Auch beim Gewicht ist das Uncle Jimbo mit hochwertiger Ausstattung gut aufgestellt. 13,67 Kilo mit Pedalen gefährden zwar nicht die Carbon-Konkurrenz, geben bei den Alu-Bikes aber den Ton an. Durch die leichten Laufräder ist das Handling agil, im Downhill limitieren jedoch die Reifen, was per Konfigurator allerdings ohne Probleme

Fazit: gutmütiger Alleskönner, der über ein hervorragendes Fahrwerk und ein Top-Handling verfügt.

angepasst werden kann.

www.rosebikes.de	
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S/M/L/XL(48 cm)
PREIS1	3902 Euro
GEWICHT OHNE PEDALE	13,32 kg
GABEL/DÄMPFER	Rock Sh. Pike RCT3/Monarch Plus RC3
KURBELN/SCHALTUNG	Sram X01/Sram X01
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	32; 10-42/800 mm
BREMSANLAGE/DISC-ØVO./HI.	Sram Guide RSC/200/180 mm
LAUFRÄDER	DT Swiss EX 1501 Spline 1-Systemlaufräder, Schwalbe Hans Dampf 27,5 x 2,35-Reifen
SUPER ²	127,75 Punkte
REACH 430 mm STACK 600 mm BB-0FFSET - 12 mm 60	50
760 162	
74,0 65,0° 1192 340	



Relativ langes Sitzrohr, kein Flaschenhalter möglich

TOUR/ALL MOUNTAIN

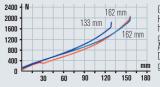
ENDURO

FREERIDE



DIE ALTERNATIVE

Die Preise für das Uncle Jimbo 1 beginnen bereits ab 1834 Euro. Mit X-Fusion Sweep und Rock Shox Monarch sowie D-Laufrädern soll das Enduro 13,8 Kilo wiegen. Per Klick alles frei konfigurierbar.



Gabel- und Hinterbaukennlinie harmonieren sehr gut. Sensibel am Anfang mit gutem Durchschlagschutz gegen Ende.