

# KOMPLETTPAKET

**Rose** Der Versender aus Bocholt überstrahlt mit Top-Rahmen, riesigem Angebot und fairen Preisen die Konkurrenz.



**1** Die schöne Sattelstützklemmung zeigt Roses individuelle Lösungen.  
**2** Passte nicht: Der Lenker knarzte hörbar im Vorbau.



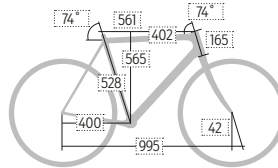
Seit über 100 Jahren verkauft Rose in Bocholt Fahrräder. Mit Stolz sieht man sich zuerst als Fahrradladen – und erst in zweiter Linie als der große Online-Anbieter, zu dem Rose seit den Versandanfängen 1980 wurde. Mittlerweile ist Rose so groß, dass sich kaum sagen lässt, wo die größten Stärken liegen: Sind es die hervorragend konstruierten Rahmen, die auf Weltklasse-Niveau mitspielen, ist es der beeindruckend – teils fast schon verwirrend – umfangreiche Konfigurator, der wirklich jeden Wunsch erfüllt? Oder sind es die Preise, mit denen keine Fachhandelsmarke mithalten kann?

Mit dem Rad in diesem Test zeigt Rose von allem eines: Das Rahmen-Set X-Lite CRS punktet mit nur 1364 Gramm Setgewicht, satten Steifigkeiten und ordentlich Federungskomfort – ein überra-

gend konstruiertes Set! Aufgebaut hat es Rose als knallharten Sprinter mit Hochprofil-DT-Swiss-Laufrädern und einem Aero-Cockpit von Profile Design. Durch den starken Winkel des Vorbaus sitzt man hier mit starker Sattelüberhöhung extrem gedungen – so beschleunigt das X-Lite zügellos, hält spielend hohes Tempo. Ein Traum für jeden Rennfahrer – der mit dem knackig-direkten Handling umgehen kann, das aus der frontlastigen Gewichtsverteilung resultiert. Allerdings knackte am Testrad der Lenker in der speziellen Vorbauklemmung – der einzige Wermutstropfen bei dieser beeindruckend starken Vorstellung von Rose.

Testurteil	<b>RoadBIKE</b>
	<b>SEHR GUT   87 PKT.</b>
Rahmennote	<b>ÜBERRAGEND</b>

- + extrem umfangreicher Konfigurator
- + hervorragend konstruiertes Rahmen-Set
- + zügelloser Sprinter
- Lenker knackt im Vorbau



## Einzeltest

### Rose X-Lite CRS-4400

Preis	3190 Euro
Gewicht*	6,9 kg/960 g/361 g
Vertriebsweg	Fachhandel
Rahmenhöhen	50/53/55/57/59/62

AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	Sram Force 22, 11–28
Kurbelsatz	Sram Force 22, 52/36
Bremsen	Sram Force 22
Laufräder	DT Swiss RC 46 Spline
Reifen	Conti Grandprix 4000SII, 23
Vorbau/Lenker	Profile Design Aeria/Canta
Sattel/Stütze	Ritchey WCS Link/S. Italia SLS

PROFIL	
Sitzposition	komfortabel <input type="checkbox"/> sportlich <input checked="" type="checkbox"/>
Charakter	träge <input type="checkbox"/> wendig <input checked="" type="checkbox"/>
Fahrerprofil	Genuss <input type="checkbox"/> Ambitioniert <input checked="" type="checkbox"/> Race <input type="checkbox"/>

ROADBIKE-MESSWERTE		
Steifigkeit Nm/°, N/mm	Lenkkopf	80
	Tretlager	105
Federung in N/mm	Front	313
	Heck	233
Steifigkeit in Nm/°	Vorder-/Hinterrad	104
		88

Werte im „grünen Bereich“ sind ideal für jedes Fahrergewicht. \*Gewicht Komplettset ohne Pedale/Rahmen/Gabel.

**14**  
Rahmen

**10**  
Gruppen

**70**  
Laufräder

**19**  
Anbauteile-Sets

Je **4**  
Farboptionen