

# ROSE XTRA WATT 4

**AUF EINEN BLICK:** Preis: 3095 Euro | Gewicht: 24,9 kg | Reichweite: 26–48 km

**Fazit:** Zukunftsweisend präsentiert sich das Xtra Watt mit per Radcomputer gesteuerter Schaltung. Der rundum harmonische Auftritt überzeugt, am Anstieg ist der Antrieb aber zaghaft.

**Eigenschaften:** + in Motorsteuerung integrierte Automatschaltung + hoher Fahrkomfort  
 + harmonischer Tourer - niedrigste Reichweite im Testfeld - am Berg zurückhaltender Motor

TESTURTEIL ElektroBIKE  
**SEHR GUT**



DATEN & FAKTEN	
<b>Preis</b>	3095 Euro/769 Euro (Ersatzakku)
<b>Gewicht*</b>	24,9 kg/2,4 kg/140 kg
<b>Motor</b>	Bosch-Mittelmotor (AL), 250 Watt
<b>Akku</b>	400 Wh Li-Ion (36 V/11 Ah)
<b>Schaltung</b>	automatische Nabenschaltung NuVinci Harmony H Sync
<b>Bremsen</b>	hydraulische Scheibenbremsen Magura MT2, 160/160 mm
<b>Ausstattung</b>	Federgabel, Ergo-Griffe, Schloss, Mittelständer, Speedlifter

TESTERGEBNISSE	
<b>LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**</b>	
Stadt 42 km / 2,9	■■■■■
Tour 48 km / 2,6	■■■■■
Berg 26 km / 1,5	■■■■■
<b>PRAXISWERTUNG</b>	
Motor	■■■■■
Fahrrad	■■■■■
Handhabung	■■■■■
Komfort	■■■■■
<b>AUSSTATTUNG</b>	
Gesamtbewertung der Ausstattung	■■■■■

**Spannend!** Die Automatschaltung am Xtra Watt 4 steht unter Strom – und in ständiger Verbindung mit dem Motor. Die Trittfrequenz, welche das Rad halten soll, definiert der Fahrer über den Bosch-Computer. Das funktioniert nach kurzer Eingewöhnung einwandfrei und sorgt für einen sehr harmonischen, aber wenig spritzigen Auftritt. Das passt zum unaufgeregten Fahrverhalten des komfortablen, aber nicht ganz billigen Tourers.

\*Gewicht Kompletttrrad/Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; \*\*Reichweite und EBUK fließen in die Bewertung ein (siehe Seite 115).