

# SATTEL-LEXIKON

## Obermaterialien:

- **Leder:** wird bei sehr hochwertigen Sätteln verwendet, da es atmungsaktiv, strapazierfähig und komfortabel ist. Da es sich um ein Naturprodukt handelt, ist ein Abfärben auf die Hose oder andere Kleidungsstücke möglich.
- **Kevlar:** sehr leichter und strapazierfähiger Stoff. Am Sattel schützt Kevlar z. B. die Kanten vor Abnutzung, wenn das Rad z. B. an eine Hauswand angelehnt wird.
- **B 32:** sehr weiches, atmungsaktives Kunstledermaterial.
- **Neopren:** durch Polymerisation einer bestimmten Chlorverbindung hergestellter Synthetikgummi, wasserdicht und Kälte isolierend.
- **Microfiber:** atmungsaktives und Form beständiges Material mit hoher Abriebfestigkeit.
- **Kunstlederbezug:** hochwertiges, robustes

Synthetik-Material.

- **Lorica:** atmungsaktives, waschbares Material, licht- und farbecht.
- **PU-Fiber:** wasserfestes, waschbares Material aus Polyurethan-Kunstfaser.

## Gestellmaterialien:

- **Chromoly:** „flexible“ Metalllegierung, die Vibrationen absorbiert. Sehr stabil!
- **Manganese:** extrem leicht, da das Sattelgestell nicht massiv ist sondern aus Rohren besteht. Das ist aufgrund der Stahl-Mangan-Legierung ohne Stabilitätsverlust möglich.
- **Titan:** Titan vereint geringes Gewicht, maximale Stabilität und hervorragende Vibrationsdämpfung in sich.
- **Nack-Carbongestell:** resistente Mischung aus Carbon, Kevlar und Aluminium für optimale Stabilität bei geringem Gewicht.
- **Vanoxrohrgestell:** sehr leichtes, strapazier-

fähiges Rohrgestell aus Vanadium-Titan-Legierung.

## Oberfläche/Form:

- **Ergoplain:** Sättel mit dieser Eigenschaft weisen eine Vertiefung in der Satteldecke auf, die kritische Bereiche entlastet.
- **V-Cut:** v-förmiger Einschnitt an der hinteren Seite des Sattels, der für bessere/n Flexibilität/Komfort sorgt.
- **Double Density:** Die Sattelschale besteht teilweise oder ganz aus einem sehr flexiblen Material. Der Sattel passt sich so dem Körper an und schluckt Vibrationen.
- **Base Cut:** Ein Teil der Sattelschale ist ausgespart, was den Druck vom Dammbereich nimmt.
- **Active Density:** optimierte Steifigkeitsbereiche der Sattelschale aufgrund unterschiedlicher Materialdicken, kombiniert mit

„Fishbone“-Aussparungen im Dammbereich.

- **Full Cut:** Aussparung der Sattelschale und der Satteldecke im Dammbereich. Wird der „Full Cut“ über die ganze Länge des Sattels angewendet, bringt dies zusätzlich zur Entlastung der Weichteile mehr Belüftung.
- **Maske:** Kunststoffkanten an den Ecken des Sattels und/oder unter der Spitze werfen den Sattel nicht nur optisch auf sondern unterstützen auch die Verklebung der Satteldecke und schützen (wenn an den Ecken hochgezogen) die Satteldecke vor Beschädigungen.
- **Gel:** komfortable und Stoß dämpfende Polsterung.
- **K18-51:** Strapazierfähiges Kunstfasermaterial mit leichter Oberflächenmaserung, wasserabweisend.
- **K33-01:** Hitze- und temperaturbeständiges Kunstfasermaterial, strapazierfähig und wasserabweisend.