



TEST
Sommertrikots

Foto: Greber

PRIMA KLIMA

Wenn die Sonne gnadenlos vom Himmel brennt, sehnen sich Radler nach wenig Stoff am Leib. Für diesen Zweck haben die Hersteller spezielle Trikots im Sortiment. Im TOUR-Test: 32 leichte-Sommer-Trikots für Männer und Frauen

TEXT

Matthias Borchers

FOTOS

Philipp Schieder

Wenn im Sommer der Schweiß aus den Poren schießt, gelangt bisweilen selbst ein Kurzarmtrikot an seine Funktionsgrenze. Der Schweiß verdunstet nicht schnell genug, dadurch kommt das Kühlsystem des Körpers ins Stocken. Der Oberkörper möchte Frischluft – doch der verflixte Reißverschluss lässt sich nicht weiter als bis zur Brust öffnen. In solchen Momenten können schon knapp 200 Gramm Funktionsmaterial am erhitzten Leib zu viel sein.

Als Lösung für dieses Klimaproblem haben die meisten Hersteller spezielle Sommertrikots im Sortiment. Diese zeichnen sich durch ihr extrem geringes Gewicht von teilweise weniger als 100 Gramm aus, zudem ist der Stoff teils großflächig mit kleinen Luftlöchern versehen. Zusätzlich sollen luftige Mesh-Einlagen am Rücken oder unter den Achseln reichlich Fahrtwind an Radlers Oberkörper lassen. Und droht bei einer Bergfahrt ohne Schatten der Hitzekollaps, bietet ein durchgehender Reißverschluss quasi eine Notöffnung, um noch mehr Fahrtwind an die Haut zu lassen. Mehr als 20 Trikotschneider haben wir zu unserem Test von

leichten Sommertrikots eingeladen – insgesamt 18 Anbieter schickten schließlich 18 Herren- und 14 Damen-Modelle ins Rennen. Das günstigste Trikot lieferte die deutsche Marke Vaude mit seinem Damenmodell Guterio für 60 Euro, die teuersten mit einem Verkaufspreis von jeweils 149 Euro stammen von der High-End-Marke X-Bionic aus der Schweiz. Als Kriterien für den Test haben wir definiert, dass die Trikots nach Möglichkeit nicht schwerer als 150 Gramm und mit durchgehendem Reißverschluss ausgestattet sein sollten. Zudem sollten die Trikots aus Funktionsmaterial hergestellt sein, das einen effektiven Kühleffekt gewährleistet.

LÖCHER UND KANÄLE

Die meisten Trikotschneider verpassen den Sommermodellen zunächst mal viel großporiges Mesh an strategischen Stellen wie Rücken oder unter den Achseln – zum Beispiel bei den Trikots von Endura, Gore Bike Wear, Mavic oder Vaude. Einen Schritt weiter gehen Craft, Castelli und Sportful: Diese drei weben das komplette Trikot extrem grobmaschig, sodass es fast durchsichtig wirkt – wobei sich dieser Effekt verstärkt, je heller die Farbe ist. Derart löchrig sind die Damenmodelle übrigens nicht; Frauen stehen verständlicherweise auf eher blickdichtere Modelle. Wiederum ein anderes Konzept verfolgen die beiden Hersteller Rapha und X-Bionic: Die Briten setzen auf eine Materialkombination aus der Kunstfaser Polyester und Merinowolle. Beide Stoffe

KURZ & KNAPP

ZUSAMMENFASSUNG

Die meisten Sommertrikots sind sehr leicht und garantieren beste Klimaeigenschaften. Schwächen zeigen sich beim Handling von Reißverschluss oder den Trikottaschen aufgrund der teils sehr leichten oder extrem elastischen Stoffe. Den perfekten Spagat zwischen Hitze-tauglichkeit und sehr guten Trageeigenschaften bei vollen Trikottaschen schaffen nur wenige Hersteller.

Alle Testergebnisse

AB SEITE 47

BESTENLISTE

leichtestes Herren-Trikot



CASTELLI

ULTRALEGGERA JERSEY

leichtestes Damen-Trikot



SCOTT

W'S RC SHIRT

Günstigstes Trikot



VAUDE

WOMEN'S GUTERIO





GANZ OBEN

Clever: die Trikottasche beim SS.Lady von Assos mit Seiteneingriffen

OBEN LINKS

Griffig: Bei Gores Frauentrikot lässt sich der Zipper mit einer Hand öffnen

OBEN RECHTS

Fummelig: Beim RS Jersey von Sugoi sind die Taschen eng und klein

transportieren Schweiß schnell ab, Merino soll dabei lästigen Geruch wirksam unterdrücken. Die Schweizer sind bekannt für ihre am Stück gestrickte Funktionsbekleidung, bei der ein spezielles Kanalsystem die Schweißverdunstung regulieren soll. Beide Männermodelle gehören zu den schwereren Trikots und wiegen mit mehr als 170 Gramm fast doppelt so viel wie die Löcher-Trikots von Craft, Castelli oder Sportful. Getestet haben wir alle Testmodelle nach in einem Praxistest, wobei wir die Kandidaten nach den fünf Kriterien Qualität, Klima, Schnitt und Passform, Handling sowie Ausstattung mit jeweils unterschiedlicher Gewichtung bewertet haben. Speziell bei der Handhabung offenbarten einige Modelle aufgrund ihrer Leichtbauweise und wegen der extrem elastischen Stoffe den einen oder anderen Nachteil: Beim Castelli etwa lässt sich der Reißverschluss wäh-

rend der Fahrt kaum mit einer Hand öffnen oder schließen, Armlinge oder eine Weste nur unter Schwierigkeiten aus der Rückentasche zupfen, ohne dass dabei gleich das ganze Trikot verrutscht. In solchen Fällen sollte man freihändig fahren können – ansonsten muss man für den Kleidungswechsel anhalten. Sportful dagegen weiß, wie man's macht, obwohl auch dieses Trikot extrem leicht ist: Der Reißverschluss flutscht, die Taschenöffnungen sind groß genug und auf der richtigen Höhe platziert. Unter den etwas schwereren Trikots sind die Modelle von Assos, Gore Bike Wear und Scott sehr gut in der Handhabung – wie Reißverschluss bedienen oder Rückentaschen befüllen.

Dass die Damenmodelle in dieser Disziplin generell schlechter abschneiden, liegt daran, dass durch den taillierten Schnitt am Rücken weniger Platz bleibt für Gepäcktaschen. Bei den Damentrikots von Gore, Pearl Izumi oder Sugoi sind die Taschen so klein, dass kaum eine Standardausrüstung aus Windweste, Arm- und Beinlingen hineinpasst. Zudem sind die Öffnungen derart eng, dass das Be- und Entladen mit Handschuhen zum Balanceakt wird. Das kann vor allem beim Fahren in der Gruppe sogar gefährlich sein. Clever und nachahmenswert ist die Lösung von Assos: Die Schweizer nähen einfach eine von beiden Seiten zugängliche, breite Tasche ans Heck, in der sich alles Nötige verstauen lässt und die auch genügend Platz für den nötigen Wetterschutz für unterwegs bietet.

CLEVER & COOL

Bei der Klimaregulierung überzeugten uns vor allem die bereits genannten Herrenmodelle von Castelli, Craft und Sportful. Sie lassen auch an schweißtreibenden Anstiegen noch bei geschlossenem Reißverschluss genügend Fahrtwind an den Körper. Als sehr angenehm empfanden wir das Gefühl, kaum Stoff am Leib zu haben. Reichlich schwer dagegen wirken die Modelle von Rapha und X-Bionic, doch auch hier funktioniert der Schweißtransport gut, und die Modelle wärmen dafür auf rasanten und kühlen Talfahrten etwas besser.

Unser Test zeigt also, dass nicht jeder Hersteller in der Lage ist, das perfekte Sommertrikot zu schneiden. Vor allem mit vollen Trikottaschen zeigt manches Modell Schwächen in Sachen Handling und Passform. Die besten Komplettlösungen kommen von Assos, Gore Bike Wear oder X-Bionic. Wer jedoch nicht mit voller Ladung unterwegs ist und sein neues Sommertrikot lediglich für einen heißen Feierabendsprint tragen möchte, für den sind die leichten Männer-Trikots von Castelli, Craft und Sportful und die Frauen-Trikots von Scott, Sugoi oder Vaude bei den Damen die attraktivsten Kandidaten.

FRAUEN-TRIKOTS

HERSTELLER

MODELL

Bezug/Info

Preis / Gewicht (Größe M)

Größen / Herstellungsland

Farben

Ausstattung

TOUR-Bewertung

Qualität (10%)

Schnitt / Passform (25%)

Ausstattung (15%)

Klima (25%)

Handling (25%)

GESAMTNOTE (100%)

Fazit



ASSOS

SS.Lady

www.assos.com

119 Euro / 164 Gramm

XS-XL / Litauen

Rot, Schwarz

RV-Tasche, Zipper-Garagen, Haftbund, Reflex; große Rückentasche



1,4

Rennschnitt; Stoff weniger elastisch; super Taschenhandling; klasse Ausstattung; teuer



CAMPAGNOLO

Tunup Full Zip Jersey

www.campagnolosportswear.com

95 Euro / 151 Gramm

XS-XL / Kroatien

Rot, Weiß, Gelb

RV-Tasche, Haftbund, Reflex, 2 Rückentaschen



2,5

Sportlicher Schnitt; sehr angenehmes Tragegefühl; Reißverschluss etwas schwergängig



CASTELLI

Premiata Jersey

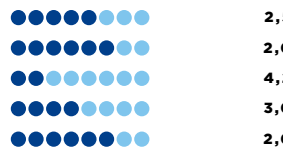
www.castelli-cycling.com

90 Euro / 139 Gramm

XS-XL / Rumänien

Blau, Weiß/Schwarz

Haftbund, Reflex, 3 Rückentaschen



2,6

Rennschnitt; enge, kurze Ärmel; viele lose Fäden; wenig Ausstattung



CRAFT

Performance Tour Jersey

www.craft.se

80 Euro / 153 Gramm

XS-XL / China

Rot, Weiß, Schwarz

RV-Tasche, Haftbund, 3 Rückentaschen



2,5

Sportlich-legerer Schnitt; sehr lang; angenehmes Tragegefühl; Reißverschluss schwergängig



GORE BIKEWAER

Xenon 2.0 Lady Jersey

www.gorebikewear.de

100 Euro / 126 Gramm

34-44 / China

5 Farbkombinationen

RV-Tasche, Zipper-Garagen, Haftbund, Reflex, 3 Rückentaschen



1,8

Sportlicher Schnitt; lang; drei Mini-Taschen – wenn sie voll sind, hebt das Trikot ab; viel Reflexmaterial



LÖFFLER

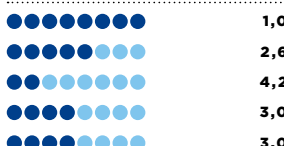
Cross FZ

www.loeffler.at

70 Euro / 140 Gramm

34-46 / Italien

Weiß/Rosa, Rosa, Blau, Schwarz/Rosa
3 Rückentaschen



2,9

Sportlich-legerer Schnitt; relativ warm; wenig Ausstattung; Reißverschluss schwergängig



MAVIC

Ventoux Jersey

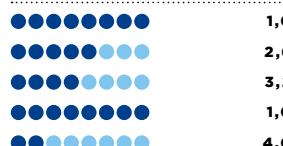
www.mavic.com

90 Euro / 129 Gramm

XXS-L / Thailand

Schwarz

Zipper-Garage, Reflex, 3 Rückentaschen, Kabelführung für MP3-Player



2,5

Sportlicher Schnitt; leicht und luftig; Handling umständlich



ODLO

Shift

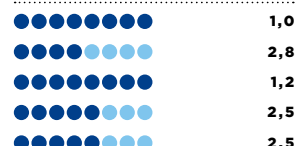
www.odlo.com

130 Euro / 166 Gramm

XS-XL / Portugal

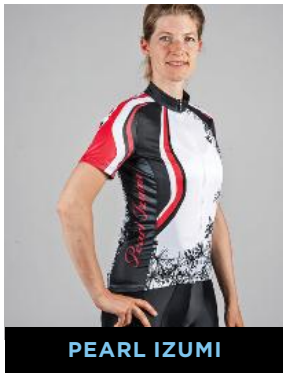
Weiß

RV-Tasche, Zipper-Garagen, Haftbund, Reflex, 3 Rückentaschen



2,2

Sportlich-legerer Schnitt; Nummer kleiner kaufen; Zipper sehr leicht im Handling; viel Reflex

HERSTELLER**PEARL IZUMI****MODELL****W.P.R.O. LTD Jersey**

Bezug/Info

www.paul-lange.de

Preis / Gewicht (Größe M)

100 Euro / 142 Gramm

Größen / Herstellungsland

XS-XXL / China

Farben

zwei Farbvarianten

Ausstattung

Haftbund, Schlüsselfach,
3 Rückentaschen**TOUR-Bewertung**

Qualität (10 %)



1,0

Schnitt / Passform (25 %)



1,8

Ausstattung (15 %)



3,4

Klima (25 %)



2,0

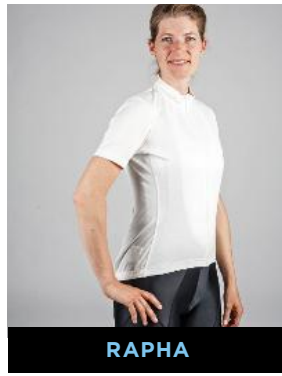
Handling (25 %)



3,5

GESAMTNOTE (100 %)**2,4**

Fazit

Sportlicher Schnitt; Trikotaschen
extrem klein und schwer zu be-
laden und entladen**RAPHA****Women's Lightweight Jersey**

www.rapha.cc

120 Euro / 193 Gramm

XXS-XL / Litauen

Creme, Blau

2 Reißverschluss-Taschen, Zipper-
Garagen, Haftbund

1,0



2,6



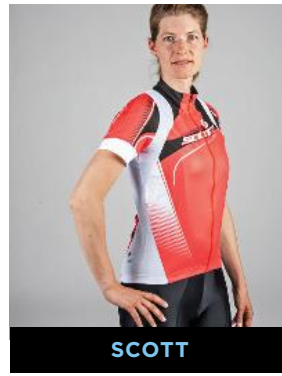
2,2



2,0



3,0

2,3Sportlicher Schnitt; sehr ange-
nehmes Tragegefühl; Handling noch
okay; teuer**SCOTT****W'S RC SHIRT**

www.scott-sports.com

80 Euro / 121 Gramm

XS-XL / Rumänien

4 Farbvarianten

Haftbund, 3 Rückentaschen



1,5



3,0



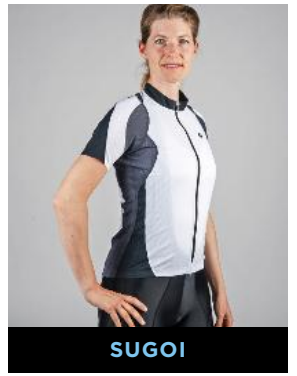
4,4



2,0



3,0

2,8Sportlicher Schnitt mit Schwächen;
leicht und luftig; Taschenhandling
schwierig**SUGOI****RS Jersey**

www.sugoi.com

80 Euro / 126 Gramm

S-XXL / China

Weiß, Schwarz, Rosa

Zipper-Garage, Haftbund, Reflex,
3 Rückentaschen

2,5



2,4



3,4



1,0



4,0

2,6Sportlicher Schnitt; luftig;
extrem enge Taschen; lose Nähte;
Ausstattung okay**HERSTELLER****VAUDE****MODELL****Women's Gutero**

Bezug/Info

www.vaude.de

Preis / Gewicht (Größe M)

60 Euro / 127 Gramm

Größen / Herstellungsland

34-42 / Tunesien

Farben

Blau, Schwarz, Rosa, Grün

Ausstattung

Zipper-Garage, Reißverschluss-Ta-
sche, Reflex, 3 Rückentaschen**TOUR-Bewertung**

Qualität (10 %)



1,5

Schnitt / Passform (25 %)



2,0

Ausstattung (15 %)



2,4

Klima (25 %)



3,0

Handling (25 %)



2,5

GESAMTNOTE (100 %)**2,4**

Fazit

Sportlicher Schnitt; angenehmes
Stoffgefühl; relativ warm; günstigs-
ter Preis im Test**HERREN-
TRIKOTS****X-BIONIC****Fennec Women**

www.x-bionic.de

149 Euro / 125 Gramm

XS-L / Italien

Grau-Silber

Zipper-Garage, Reflex,
3 Rückentaschen

1,0



1,6



3,0



1,0



2,5

1,8Sportlich-flexibler Schnitt; Reiß-
verschluss schwergängig; für viele
Temperaturen geeignet; teuer**ASSOS****SS.Uno_S7**

www.assos.com

119 Euro / 158 Gramm

S-TIR (Sondergröße) / Slowenien

Schwarz, Weiß, Rot, Gelb, Blau

Reißverschluss-Tasche, Zipper-
Garage, Haftbund, Reflex

1,0



1,2



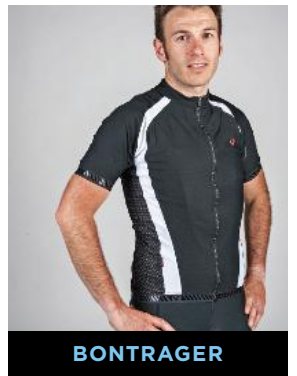
1,4



2,0



1,0

1,4Rennschnitt; viel Ausstattung;
perfekte Passform; klasse Handling;
tolle Ausstattung**BONTRAGER****RXL Jersey**

www.bontrager.com

90 Euro / 131 Gramm

S-XXL / China

Rot, Schwarz

Reißverschluss-Tasche, Haftbund,
Reflex

1,0



2,2



3,0



2,0



3,0

2,4Sportlicher Schnitt; angenehm zu
tragen; Zipper schwergängig;
beladen hebt das Trikot hinten ab

HERSTELLER



CAMPAGNOLO

MODELL

Swift Full Zip Jersey

Bezug/Info

www.campagnolosportswear.com

Preis / Gewicht (Größe M)

99 Euro / 166 Gramm

Größen / Herstellungsland

S-XXXL / Kroatien

Farben

Schwarz, Rot, Blau, Gelb

Ausstattung

Haftbund, Reflex

TOUR-Bewertung

Qualität (10 %)



2,0

Schnitt / Passform (25 %)



3,0

Ausstattung (15 %)



3,4

Klima (25 %)



3,0

Handling (25 %)



2,0

GESAMTNOTE (100 %)

2,7

Fazit

Sportlicher Schnitt; angenehmes Tragegefühl bis auf enge Armbünde; Taschen sehr elastisch; viel Reflex



CASTELLI

Ultraleggera Jersey FZ

www.castelli-cycling.com

85 Euro / 87 Gramm

S-XXXL / Litauen

Weiß, Schwarz, Rot

Reflex

Qualität (10 %)



2,0

Schnitt / Passform (25 %)



1,6

Ausstattung (15 %)



4,2

Klima (25 %)



1,0

Handling (25 %)



4,0

2,5

Rennschnitt; kaum Ausstattung; leichter Stoff – daher fummeliges Handling von Zipper und Taschen



CRAFT

Elite Mesh Superlight Jersey

www.craft.se

100 Euro / 99 Gramm

XS-XL / China

Schwarz/Rot, Schwarz/Grün

Reißverschluss hinterlegt,

Reißverschluss-Tasche, Haftgummi

Qualität (10 %)



1,0

Schnitt / Passform (25 %)



1,6

Ausstattung (15 %)



3,0

Klima (25 %)



1,0

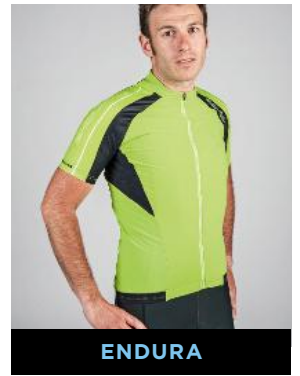
Handling (25 %)



3,0

2,0

Rennschnitt; trotz luftigem Stoff Handling okay; kleine Rückentaschen



ENDURA

Equipe Race Jersey

www.enduraequipe.com

96 Euro / 176 Gramm

S-XXL / China

Rot, Weiß, Schwarz, Grün

RV-Tasche, Haftbund, Reflex

Qualität (10 %)



1,5

Schnitt / Passform (25 %)



2,2

Ausstattung (15 %)



2,6

Klima (25 %)



3,0

Handling (25 %)



3,5

2,7

Sportlicher Schnitt; angenehmer Stoff; die engen Taschen lassen sich während der Fahrt kaum befüllen

BRIDGING ULTREMO



RadioShack
NISSAN
TREK



"Ein wirklich hervorragendes Produkt: sehr schnell, sehr zuverlässig und zugleich herausragend beim Grip. Am klarsten spielt es seine Überlegenheit auf regennassen Alpenpässen aus. Darum ist SCHWALBE die Reifenwahl Nummer eins für RADIOSHACK NISSAN TREK."

SCHWALBE

schwalbe.com

HERSTELLER**GORE BIKEWAER****MODELL****Xenon 2.0 Jersey**

Bezug/Info

www.gorebikewear.de

Preis / Gewicht (Größe M)

100 Euro / 144 Gramm

Größen / Herstellungsland

S-XXL / China

Farben

Rot/Weiß, Blau/Weiß, S./W., Schw.

Ausstattung

RV-Tasche, RV-Garagen,
Haftbund, Reflex**TOUR-Bewertung**

Qualität (10 %)



1,5

Schnitt / Passform (25 %)



1,8

Ausstattung (15 %)



2,0

Klima (25 %)



2,0

Handling (25 %)



1,5

GESAMTNOTE (100 %)**1,8**

Fazit

Zwischen Renn- und Sport-Schnitt;
tolle Ausstattung und Handling;
beladen hebt das Trikot hinten ab

**LÖFFLER****Performance Race Light**www.loeffler.at

90 Euro / 172 Gramm

46-56 / Italien

Weiß/Rot, Weiß/Blau, Weiß/Grün

RV-Tasche, Haftbund,
Reflex

1,0



2,2



2,6



3,0



2,5

2,4

Schnitt zwischen sportlich und leger;
gute Ausstattung; enge, kurze
Rückentaschen; leichtgängiger Zipper

**MAVIC****Helium Jersey**www.mavic.com

95 Euro / 140 Gramm

XXS-XL / Thailand

Weiß, Grau

Haftbund, Reflex



1,0



1,4



3,2



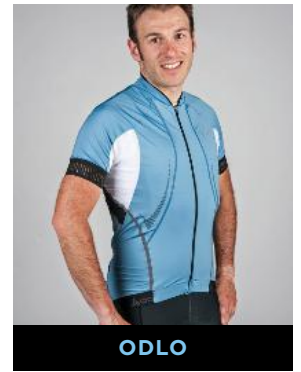
2,0



2,0

1,9

Sportlicher Schnitt; gutes Taschen-
handling; viel Reflexmaterial; Kabel-
führung für Kopfhörer

**ODLO****Shift**www.odlo.com

130 Euro / 185 Gramm

S-XXL / Portugal

Blau, Weiß, Grün

RV-Tasche, RV-Garagen,
Haftbund, Reflex

1,0



2,4



1,8



3,0



3,0

2,5

Hobby-Schnitt; sehr lang, mit tief
sitzenden Taschen; super Reißver-
schluss; Taschenhandling schlecht

HERSTELLER**PEARL IZUMI****P.R.0 LTD Jersey**www.paul-lange.de

Preis / Gewicht (Größe M)

100 Euro / 154 Gramm

Größen / Herstellungsland

S-XXL / China

Farben

vier Farbvarianten

Ausstattung

Haftbund, integrierte
Schlüsseltasche**TOUR-Bewertung**

Qualität (10 %)



1,0

Schnitt / Passform (25 %)



1,8

Ausstattung (15 %)



4,2

Klima (25 %)



3,0

Handling (25 %)



4,0

GESAMTNOTE (100 %)**2,9**

Fazit

Schnitt rennmäßig bis sportlich;
Ausstattung mager; Rückentaschen
extrem klein und eng

**RAPHA****Leightweight Jersey**www.rapha.cc

120 Euro / 179 Gramm

XS-XXL / Litauen

Creme, Blau

2 RV-Taschen, RV-Garagen,
Haftbund, 2 Trikottaschen

1,0



1,6



1,8



2,0



2,5

1,9

Sportlicher Schnitt; angenehmer
Stoff mit Merino-Anteil; Taschen
sitzen hoch; gute Ausstattung

**SANTINI****Armor**www.santinisms.com

92 Euro / 144 Gramm

XS-XXXXL / Italien

Weiß/Rot, Schwarz/Weiß

RV-Garagen, Haftbund, Reflex



1,0



2,0



2,8



2,0



2,0

2,0

Sportlicher Schnitt; bester Haftbund;
beladene Taschen heben das Trikot
hinten etwas an

**SCOTT****RC Pro S/SL**www.scott-sports.com

90 Euro / 127 Gramm

S-XXL / Rumänien

vier Farbvarianten

Haftgummi



1,0



1,2



4,2



2,0



1,5

1,9

Sportlicher Schnitt; angenehmes
Tragegefühl; leichtgängiger Reiß-
verschluss; Ausstattung mager



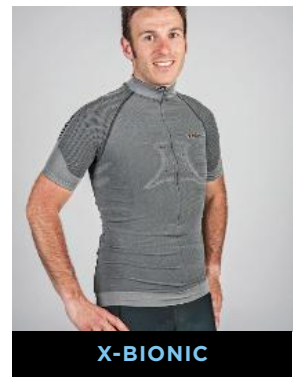
SPORTFUL



SUGOI



VAUDE



X-BIONIC

HERSTELLER

MODELL

Bezug/Info
Preis / Gewicht (Größe M)
Größen / Herstellungsland
Farben
Ausstattung

Bodyfit Summer Race Jersey

www.sportful.it

90 Euro / 95 Gramm

XS-XXXL / Rumänien

bislang nur Saxobank Teamdesign

Haftgummi

RS Jersey

www.sugoi.com

80 Euro / 130 Gramm

S-XXL / China

Weiß, Schwarz, Rot, Blau

RV-Garage, Haftgummi, Reflex

Gutero

www.vaude.de

75 Euro / 148 Gramm

S-XXL / Tunesien

Rot, Schwarz, Gelb, Grün

RV-Garage, RV-Tasche, Haftgummi,
Reflex

Fennec Man

www.x-bionic.de

149 Euro / 174 Gramm

S-XXL / Italien

Anthrazit-Silber

RV-Garage, Reflex

TOUR-Bewertung

| | | |
|---------------------------|------------|-----|
| Qualität (10 %) | ●●●●●●●●●● | 2,0 |
| Schnitt / Passform (25 %) | ●●●●●●●●●● | 1,6 |
| Ausstattung (15 %) | ●●●●●●●●●● | 4,2 |
| Klima (25 %) | ●●●●●●●●●● | 1,0 |
| Handling (25 %) | ●●●●●●●●●● | 2,0 |

| | | |
|---------------------------|------------|-----|
| Qualität (10 %) | ●●●●●●●●●● | 2,5 |
| Schnitt / Passform (25 %) | ●●●●●●●●●● | 2,2 |
| Ausstattung (15 %) | ●●●●●●●●●● | 3,2 |
| Klima (25 %) | ●●●●●●●●●● | 1,0 |
| Handling (25 %) | ●●●●●●●●●● | 4,0 |

| | | |
|---------------------------|------------|-----|
| Qualität (10 %) | ●●●●●●●●●● | 1,5 |
| Schnitt / Passform (25 %) | ●●●●●●●●●● | 1,8 |
| Ausstattung (15 %) | ●●●●●●●●●● | 2,4 |
| Klima (25 %) | ●●●●●●●●●● | 2,0 |
| Handling (25 %) | ●●●●●●●●●● | 4,0 |

| | | |
|---------------------------|------------|-----|
| Qualität (10 %) | ●●●●●●●●●● | 1,0 |
| Schnitt / Passform (25 %) | ●●●●●●●●●● | 1,2 |
| Ausstattung (15 %) | ●●●●●●●●●● | 2,2 |
| Klima (25 %) | ●●●●●●●●●● | 1,0 |
| Handling (25 %) | ●●●●●●●●●● | 3,0 |

GESAMTNOTE (100 %)

2,0

Fazit

Extremer Rennschnitt; sehr luftig; leichtgängiger Zipper; beladene Taschen heben Trikot ab

2,5

Rennschnitt; sehr kurze Arme; luftig; Taschen extrem klein und kaum zu be- und entladen; Ausstattung okay

2,5

Sportlicher Schnitt; Stoff angenehm und sehr elastisch; dadurch erschwertes RV-/Taschen-Handling

1,7

Sportlich-flexibler Schnitt; Material elastisch; Klimaregulierung funktioniert über großen Temperaturbereich

TESTSIEGER

BEI EUROPAS RENN RAD-MAGAZIN NR. 1



black-silver glossy



pearlwhite-silver glossy



red-white glossy



BIS ZU 25% BESSERE BELÜFTUNG/SCHWEISSVERDUNSTUNG ALS GETESTETE MODELLE DES WETTBEWERBS*

Der C-BOLT vereint geringes Gewicht sowie beste Belüftung und ist damit eindeutiger Spitzenreiter seiner Klasse im großen Tour-Helmtest 6/11.

* Quelle: Tour, 06/11
** „Air Channel Technology“

CRATONI
100% HEAD PROTECTION



UVP:
EUR 99,95

C-Bolt

TOUR
TEST-SIEGER

CRATONI
C-BOLT

Heft 6/2011
Helmtest