

TESTBRIEF TOUR 1/2016

ROSE

X-Lite CW X-8800

5.757 EURO 7,0 KILO

• www.rosebikes.de, Versandhandel



Fortschrittliches Konzept mit Scheibenbremsen und Steckachsen, schnell und nicht zu schwer. Extreme Sitzposition

Als einziger Kandidat geht der Aero-Renner von Rose mit hydraulischen Scheibenbremsen in den Wind. Ein signifikanter Nachteil lässt sich aus den Messungen nicht ableiten: Lediglich acht Watt fehlen zu den Schnellsten, womit sich das X-Lite CW X-8800 im eng gestaffelten Mittelfeld des Vergleichs platziert. Andererseits kann die souveräne Bremse vor allem bei Abfahrten im Regen schon mal über Sieg oder Niederlage entscheiden. Ein

Vergleich mit anderen Laufrädern war wegen der unterschiedlichen Systeme nicht möglich, allerdings dürfte der Unterschied zu den geringfügig höheren 404-Felgen nicht sehr groß sein. Alternativ gibt es das Rad auch mit Felgenbremsen, wobei nur eine andere Gabel verbaut wird, da der Rahmen bereits Gewinde für eine Direct-Mount-Bremse hinter dem Tretlager besitzt. Die ohnehin gestreckte Geometrie wird durch den flachen Vorbau noch verschärft.

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager*

1.080/369/72 Gramm

Rahmengrößen** 51, 54, 57, 59, 62 cm

Sitz-/Ober-/Steuerrohr 535/580/160 mm

Stack/Reach/STR*** 565/397 mm/1,42

Antrieb SRAM Red 22 (52/36 Z., Press-Fit)

Bremsen/Schaltung SRAM HydroR Disc (160/160 mm)/

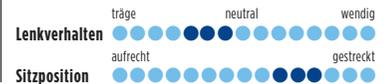
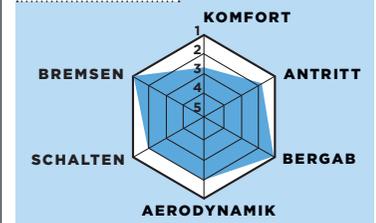
SRAM Red 22

Laufräder/Reifen/Gewichte**** Zipp 303 Firecrest Disc/

Continental 4000S II 23C (v/h: 1.222/1.544 Gramm)

1,7
TOUR

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



QUELLE: TOUR 1/2016 - TEST Aero-Renner

Fotocredit: Markus Greber