

Spontanes Vertrauen weckt das Multisport von Rose. Voluminöse Rohre, weich geformt und von Hand verspachtelt und verschliffen, danach dezent lackiert, lassen die hohe Steifigkeit und Solidität des komfortablen Tourers sofort erahnen. Mit konifiziertem Steuerrohr und Gabelschaft läuft das Rose-Rad absolut unerschütterlich durch den Testparcours. Es läuft ruhig geradeaus, lässt sich aber dank hoher Steifigkeit präzise steuern. Die sortenreine 30-gängige LX-Ausstattung funktioniert tadellos und wahrt eine optische Linie. Die restliche Ausstattung kann man luxuriös nennen: Die Magurabremse kommt mit sportlichen 2-Finger-Hebeln, die Lichtanlage ist Stand der Technik, der Träger reisetauglich stabil montiert, der Sattel ist bequem und gibt guten Halt. Das Cockpit mit Hörn-

chengriffen ist mustergültig; ein praktisches Rahmenschloss und gute Semiklick-Pedale runden das Paket ab. Auch die Laufräder punkten mit solider Bauart, die Top-Reifen lassen sich zwischen 3,5 und 6 Bar sehr breit abstimmen. Einzig fehlt's dem Rad ein wenig an Spritzigkeit.



Jede Menge Handarbeit macht den Rose-Rahmen zum bestverarbeiteten des gesamten Testfelds.

Trekkingbike
TIPP

1499 €

ROSE

Multisport-3 Trekking

Hersteller/ Vertrieb	Rose Versand GmbH, Tel. 02871/275555, www.rose.de
Preis/Gewicht*	1499 Euro/14,80 kg
zul. Ges.gewicht**	130 kg
Rahmenmaterial	Alu, verschliffen & verputzt
Rahmengrößen	H: 17/43, 19/48, 21/53,5, 23/58,5, 25/63,5 Zoll/cm; D: 17/43, 19/48, 21/53,5, 23/58,5 Zoll/cm;
Gabel	Suntour NCX E Air, Aluschaft tapered; 63 mm, luftgefedert;
Kurbel/Übers.	Shimano LX HT II/48, 36, 26 Z.
Antrieb	Shimano LX, LX, LX Dynasys, CS-HG81-10, 11-34 Z., 10-fach
Bremsen	Magura HS 33, 2-Finger-Hebel
Naben/Felgen/ Reifen	Shimano DH-T670, LX/Mavic A319/Schwalbe Marathon Supreme 42-622 Evolution
Sattel/-stütze	Terry Figura/Rose Carbon
Besonderheiten	Rohre hydroformed; Racktime iValo, 25 kg; Hebie HB-Ständer; Eyc-T LED Senso+; Ergongriffe

SEHR GUT

* ohne Pedale, ** maximal zulässiges Gesamtgewicht von Rad, Fahrer, Gepäck