

Rose MR. BIG 2 29" 2016

Questo è uno dei cavalli di battaglia di Rose, una delle front 29 pollici di maggiore successo, non solo del brand tedesco ma dell'intero mercato XC e marathon, una bici che adotta la medesima piattaforma di sviluppo della sorella più piccola Psycho Path 27,5", ovviamente con le opportune variazioni: un esempio su tutti, i foderi bassi hanno la stessa lunghezza (42,8 cm) per entrambe le versioni, a prescindere dalla misura del telaio. La hardtail in prova è la versione 2, quasi una configurazione di livello medio, un pronto gara sostanzioso e facilmente accessibile sotto il profilo del prezzo. Passando subito alla descrizione tecnica, la MR. BIG 2 29er 2016 adotta un frame in carbonio monoscocca di circa 1,2 kg di peso, proposto in quattro taglie: small, medium, large ed extra-large. Lo sterzo conico (100 millimetri di lunghezza nella taglia M) è punto di partenza della tubazione orizzontale, abbondante ma non eccessiva, e del profilato obliquo, quest'ultimo maggiormente squadrato rispetto al precedente e voluminoso. Sempre con riferimento all'obliquo, al gomito superiore è abbinata una curva inferiore posta in chiusura alla scatola del movimento centrale (press fit 30, larga 73 millimetri con sedi da 46). Il piantone non è perfettamente allineato, è dritto ma con una curvatura che ha il compito di accorciare il comparto posteriore e ottimizzare la posizione in sella (seat post da 27,2 millimetri) del biker, scaricando in parte il peso sul carro (migliore e maggiore trazione sulla ruota). La porzione alle spalle del pilota ha due soggetti principali: i foderi alti con una sorta di gobba nella parte superiore, più sfinati rispetto agli stay bassi asimmetrici. La MR. BIG prevede naturalmente l'asse passante a 142x12 millimetri, senza dimenticare la predisposizione alla versione elettronica della trasmissione Shimano. Una nota di merito va indirizzata all'allestimento, alla trasmissione XT 2x11v sempre efficace e all'altezza della situazione, alle ruote, a cockpit e forcella, quest'ultima una vera macchina da guerra per i migliori interpreti del cross country, ulteriore valore aggiunto di questa 29 pollici. La garanzia Rose prevede due anni di copertura su tutti i componenti, mentre il telaio è garantito per sei stagioni.



CHAPEAU!

UNA MTB 29ER RACE READY CON UN RAPPORTO TRA QUALITÀ E PREZZO DI ALTO LIVELLO. QUESTO È IN UN CERTO SENSO IL CUORE DELLA MR. BIG DI ROSE. LA VERSIONE A TEST È LA 2 CON UN PESO DI POCO SUPERIORE AI 10 KG NELLA TAGLIA MEDIA, VALORE CHE PUÒ SUBIRE UNA DRASTICA DISCESA, ABBONDANTEMENTE SOTTO LA DOPPIA CIFRA, GRAZIE AI VARI UPGRADE UFFICIALI DEL MARCHIO TEDESCO, E SEMPRE A PREZZI CONTENUTI IN RELAZIONE ALLA CATEGORIA

PREGI

Tutto il pacchetto è concepito per funzionare al meglio, sempre, è performante e non troppo cattivo. Il frame non è scomodo e ha un comportamento equilibrato. L'avantreno beneficia di una forcella che non mette in mostra punti deboli.

COSA MIGLIORARE

Difficile dire cosa può migliorare, considerando che questa mtb, in questa configurazione, è curata anche nei dettagli più piccoli.





MISURE TELAIO

Taglia: M

Orizzontale: 605 mm

Piantone: 450 mm

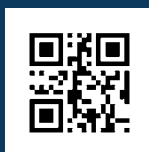
Fodero basso: 428 mm

Mov. centrale: 305 mm

Interasse: 672 mm

Angolo sterzo: 70,5°

Angolo sella: 74°



rosebikes.it



SCHEDA TECNICA

TELAIO

Carbonio monoscocca Rose

FORCELLA

DT Swiss 100 mm OPM ODL remote

AMMORTIZZATORE

—

GUARNITURA

Shimano XT 36/26

CAMBIO

Shimano XT 11v Shadow Plus

DERAGLIATORE

Shimano XT 11v

COMANDI

Shimano XT 11v

CATENA

Shimano XT 11v

PACCO PIGNONI

Shimano XT 11v 11/40d

RUOTE

DT Swiss X1700 Spline Two

COPERTURE

Schwalbe Racing Ralph Evo Snakeskin 29x2,25

MANUBRIO

Easton alu flat 9° 720 mm

ATTACCO MANUBRIO

Easton EA70

SERIE STERZO

FSA

SELLA

Selle Italia SL Flow

REGGISSELLA

Easton EA70 Zero

PEDALI

—

FRENI

Shimano XT 180/160 mm

PESO RILEVATO

10,51 kg (senza pedali)

PREZZO

2.356,95 euro

PRODUTTORE

Rose Bikes GmbH



LE NOSTRE IMPRESSIONI

POSIZIONE IN SELLA

A dispetto dei suoi 74°, il piantone rimane leggermente disassato rispetto al movimento centrale, a tutto vantaggio di una posizione di guida corsaiola ma non sacrificata. La lunghezza dello sterzo, da 95 a 115 millimetri in base alla taglia, è ottimale per quanto concerne tecnica ed estetica, permettendo di limitare l'impiego di spessori.

FINITURE

Oltre alle finiture di stampo tecnico, evidenziate in precedenza, ci sembra giusto sottolineare la cura a cui i mezzi Rose vengono sottoposti in fase di assemblaggio. Un esempio su tutti: la dotazione di serie di fasce e inserti paracolpi, non solo sulla tubazione obliqua, ma anche per alcuni equipaggiamenti.

GRAFICHE

La colorazione della bici test è un tono su tono elegante ed aggressivo, oltre a essere poco soggetto allo sporco.

ASSEMBLAGGIO

Si potrebbe alleggerire il comparto ruote e la categoria di stem, piega e reggisella risparmiando qualche grammo alla prova della bilancia e portando vantaggio agli amanti della salita e agli scattisti puri.

IN SALITA

Non è un mostro di reattività, ma la stabilità e la compostezza che è in grado di esprimere, a nostro parere, la posizionano ai vertici della categoria. Nel corso delle lunghe salite, frangenti che prevedono una pedalata in sella, è sempre in trazione e copia bene il terreno.

IN DISCESA

È agile e veloce anche negli inserimenti stretti, è difficile portarla al limite e non mette in crisi il braccio del pilota. In alcuni frangenti non sembra una 29er, con chiaro riferimento ai cambi di direzione repentini dei single track e dei passaggi all'interno dei calanchi. La sua stabilità di avantreno e retrotreno permette di oltrepassare ostacoli di dimensioni importanti, senza paura.

FRENATA

L'impianto Shimano è sempre efficiente, il disco anteriore da 180 mm è da interpretare in una logica marathon. La MR. BIG si dimostra ben concepita anche sotto questo punto di vista, non vibra e non perde di aderenza.



COMFORT

Più che il comfort nel senso stretto del termine, emerge una buona elasticità del carro posteriore, in grado di dissipare vibrazione e assecondare le forme del terreno.

STABILITÀ

Uno dei frangenti in cui la MR. BIG ci è piaciuta maggiormente, nelle differenti condizioni, dalle strade bianche ai terreni smossi, passando per sentieri pietrosi.

CAMPO DI UTILIZZO

A nostro parere questa 29 pollici ha la capacità di inserirsi con successo tanto nelle prove marathon (anche impegnative, con tanto dislivello positivo e negativo), quanto nelle competizioni XC più nervose. Ampio spettro per quanto concerne l'atleta tipo adatto alla MR. BIG 29", dal pilota esperto e pretenzioso in fatto tecnica, capace comunque di apprezzare gli aspetti positivi del comfort, fino ad arrivare agli appassionati che solo in modo limitato si cimentano nelle competizioni.



ABBIGLIAMENTO
Pearl Izumi P.R.O.

CASCO/OCCHIALI
Abus S-Cension/Oakley Jawbreaker Prizm Trail

SCARPE
Gaerne G.Syncro