TIPP Trekkingbike

Keinen Aufwand gescheut: Die Klemmschelle ist formschön, die Stütze selbst flext dank Carbonbauweise.

Form folgt Funktion: Kein anderes Touren-Pedelec ist so gut in Form wie das Multitrack – hier haben Ingenieure und Designer direkt Hand in Hand gearbeitet. Die Gestaltung ist nicht „irgendwie", sondern macht sichtbar, worauf Hersteller Rose Wert legt: Stabilität und Fahrsicherheit sind hier außergewöhnlich hoch. Die großen Querschnitte und die handwerklich aufwändige Fügearbeit der Rahmenrohre, konisches Steuerrohr und Gabelschaft, aber auch einzelne Details wie die Steckachse am Vorderrad, der mit 3D-Lasche und am Trägerfuß aufgesetzt montierte Racktime-Träger, dick-strebige Schutzbleche oder die flexfreudige Carbonstütze machen aus dem Multitrack ein rundum gelungenes Paket. Sein Steps-Motor läuft etwas leiser, aber vergleichbar durchzugstark wie ein Bosch-Motor. Der Akku ist gedämpft gelagert und tiefstmöglich montiert für einen optimalen Schwerpunkt. Einzig der zusätzliche Cockpit-Auszug per Speedlifter schwächt das System. Leider kann man den beim knapp kalkulierten Rose nicht einfach weglassen. Das leichteste Rad im Test überzeugt mit spürbar perfektioniertem Handling.

+ Top-Handling, Fahrsicherheit, Gepäckverhalten; leicht und kommod

– Speedlifter positioniert Lenker zu hoch

Rose Multitrack-3

Hersteller/ Vertrieb	Rose Bike GmbH, Tel. 02871/275555, www.rosebikes.de
Preis/Gewicht[1]	2519 Euro/21,05 kg
zul. Ges.gewicht[2]	140 kg
Motor	Shimano Steps DU-6001, 36V/250W
Akku	Shimano Steps, 418 Wh/2653 g
Rahmenmaterial	Alu, geschweißt, verspachtelt
Rahmengrößen	17/42,5, 19/47,5, 21/52, 23/57,5 Zoll/cm
Gabel	Rose Multitrack, Alu, tapered; Disc; Steckachse, Gew. f. Lowrider
Kurbel/Übers.	Shimano FC-E6000/38 Zähne
Antrieb	Shimano XT, XT Rapidfire, CS-HG82-10, 11-36 Z.; CN-E6090
Bremsen/ø	Shimano XT Disc, 2-Finger/160 mm
Naben/Felgen/ Reifen	Shimano XT, 15 mm Steckachse vorn/ DT Swiss 545 D/Schwalbe Marathon Supreme 25 50-622 Reflex Evo
Sattel/-stütze	Terry Figura/Rose RC-170 Flex Carbon
Ausstattung	Rohre hydrof.; StR, SiR tapered; Rahmenschloss; Racktime iValo Custom, 25 kg; Cyo 6VDC Premium, Herrmans 5LED; Speedlifter

Preis/Leistung

Ausstattung

Fahrverhalten träge – nervös

SUPER

[1] ohne Pedale, [2] max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)