

# ROSE XEON CDX CROSS-3000

Roses neuer Carbon-Rahmen gefällt als echter Alleskönner auf ganzer Linie.

**Crossover nennt Rose den Einsatzbereich des neuen Xeon CDX Cross: Crosser, Rennrad, Gravel-Racer und Randonneur in einem soll es sein. Treffender hätte man es nicht umschreiben können!** Der neue Carbon-Rahmen präsentiert sich tatsächlich als echter Tausendsassa. Das liegt auch mit daran, dass die Entwickler recht nah am Rennrad geblieben sind: Man sitzt sportlich gestreckt, aber angenehm genug für stundenlange Einsätze. Der Radstand sorgt für vertrauenserweckend sicheres Handling selbst auf ruppigem Untergrund, bei aller Laufruhe folgt das Cross-Xeon aber immer noch gut durch jeden Kurvenradius.

In der Zum Test gelieferten Ausstattung mit den starken G-One-Reifen von Schwalbe rollt der Touren-Sportler bestens über Asphalt, bietet auf Waldwegen und Schotter gute

Dämpfung und sicheren Halt. Wer es sportlicher mag, zieht 28er-Slicks auf, zum Crossen Stollenreifen – das alles geht, und das Xeon CDX Cross macht immer eine gute Figur.

Rahmen und Gabel sind leicht, sehr steif und federn gut – ein hervorragend konstruiertes Set! Dazu gibt's eine Top-Ausstattung, die sich im Rose-Konfigurator zusammenstellen lässt. Ein überzeugender Kauf Tipp für Vielfahrer!

**FAZIT: Das neue Xeon CDX Cross überzeugt bei Rennen, auf Forst- und Schotterwegen und auf der Straße – ein starker Alleskönner für moderne Vielfahrer. Das Rahmen-Set ist hervorragend gemacht, die Ausstattung für den Preis stark: Klarer Kauf Tipp!**

Testurteil	<b>RoadBIKE</b>
<b>ÜBERRAGEND   93 PKT.</b>	



## Einzeltest

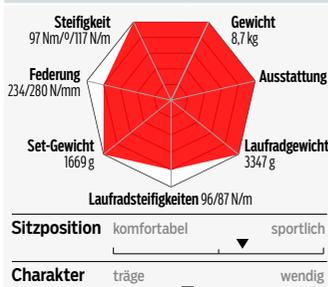
### Rose Xeon CDX Cross-3000

Preis/Vertrieb	2522 €/Fachhandel
Gewicht*	8,7 kg/1138 g/436 g
Rahmenmaterial	Versandhandel
Größen	51/54/57/59/62

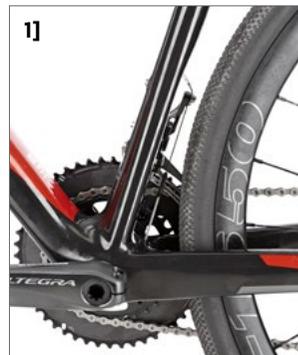
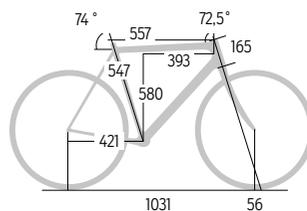
#### AUSSTATTUNG

Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11–28
Kurbelsatz	Shimano Ultegra, 50/34
Bremsen	Shimano BR-FS805, 160
Laufträder	Rose DX 1650
Reifen	Schwalbe G-One, 35
Vorbau/Lenker	Ritchey WCS
Sattel/Stütze	Ergon SMC40/Rose RC 170

#### PROFIL



- ➕ immer und überall überzeugender Alleskönner
- ➕ durchdacht konstruiertes Rahmen-Set
- ➕ starke Ausstattung
- ➕ bei Bestellung mit vielen Teilen konfigurierbar



1] Der Rahmen ist aufwendig konstruiert – zum Beispiel mit einem am Tretlager abgeflachten Sitzrohr.

2] Praktisch: An Gabel und Hinterbau bieten kleine Ösen die Befestigungsmöglichkeit für Schutzbleche.

3] Tief angesetzte Sitzstreben und eine integrierte Sattelstützklemmung sorgen für sehr ordentlichen Federungskomfort am Heck.

\*Gewicht: Komplettrad ohne Pedale/Rahmen/Gabel.