

2014052 ROSE Gabelschaftverlängerung

Vorbau und Stahlkralle sind nicht im Lieferumfang enthalten!

Achtung: Bei einem neuen Gabelschaft benötigt du eine Stahlkralle, wie zum Beispiel Best.- Nr. 527136



WARNUNG

Falsche Montage der Gabelschaftverlängerung kann zum Kontrollverlust deines Fahrrads und damit zu Unfällen und Verletzungen führen!

- Die Gabelschaftverlängerung darf nur von Personen mit ausreichender Fachkenntnis montiert werden. Wende dich bei Fragen oder Zweifeln an deinen Fachhändler!
- Die Gabelschaftverlängerung darf nur in Verbindung mit einer Gabel mit einem Gabelschaftdurchmesser von 1 1/8 Zoll bzw. 28,6 mm verwendet werden!
- Die Klemmfläche des Vorbaus, des Gabelschaftes und der Gabelschaftverlängerung müssen sauber und fettfrei sein!
- Die Gabelschaftverlängerung darf nicht in Verbindung mit einem Carbon-Gabelschaft verwendet werden!
- Fahrräder mit montierter Gabelschaftverlängerung dürfen nur auf Straßen und befestigten Wegen verwendet werden.

Montage der Gabelschaftverlängerung

Der konische Spacer (4) muss sich immer am obersten Ende der Gabelschaftverlängerung (1) befinden, damit die Topkappe (6) beim späteren Anziehen nicht auf der Gabelschaftverlängerung oder dem Vorbau (2) aufliegt!

Wird der Vorbau am oberen Ende der Gabelschaftverlängerung angebracht, muss sich über dem Vorbau mindestens der konische Spacer befinden!

1. Stecke die Gabelschaftverlängerung (1) auf den Gabelschaft deines Fahrrads. Die Klemmhöhe des Gabelschafts muss 40 mm betragen.
2. Stecke den Vorbau (2) (für 1 1/8 Zoll, bzw. 28,6 mm Gabelschaft-Durchmesser) auf die Gabelschaftverlängerung (1). Über die Anzahl der Spacer (3) unter dem Vorbau kann die Vorbauhöhe reguliert werden. Über dem Vorbau müssen sich so viele Spacer befinden, dass der konische Spacer (4) 3 mm über das obere Ende der Gabelschaftverlängerung hinausragt.
3. Stecke nun die Topkappe (6) und Spindelschraube (5) in die Gabelschaftverlängerung (1) und drehe die Spindelschraube mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel in die im Gabelschaft befindliche Stahlkralle.
4. Ziehe die Topkappe (6) langsam fest, bis das Steuerlager spielfrei läuft.
5. Schraube den Vorbau (2) auf der Gabelschaftverlängerung (1) fest. Beachte bezüglich der Vorgehensweise und des Anzugsdrehmoments die Bedienungsanleitung des Vorbauherstellers.
6. Ziehe die Befestigungsschrauben der Gabelschaftverlängerung (1) mit einem 5 mm Innensechskantschlüssel abwechselnd an bis das Drehmoment von 6 Nm erreicht ist.



40 mm