



Glänzende Handarbeit: Die lackierte Version des Rose-Rahmens hat verspachtelte, rund verschliffene Rohknoten.



Eleganter und steifer Rahmen, hochwertige Ausstattung



Versandhandel, daher Probefahrt problematisch.

Prüfendes Klopfen: Ist das wirklich ein Alurahmen? Auf den ersten Blick wirken die verspachtelten und verschliffenen Rohrknoten des Black Lava Alu-Geröhrs wie Formen eines Carbonrahmens, doch spätestens am Exzenter-Tretlager sind die Schweißnähte sichtbar. Rahmen und Gabel (mit Steckachse!) sind optisch perfekt aufeinander abgestimmt und technisch über Zweifel erhaben: Die durchaus gewichtige Fuhre steht auch bei voller Zuladung wie eine Eins und gleitet dennoch – dank sehr guter Reifen – höchst souverän übers Pflaster.

Die Ausstattung bewegt sich von der LX-Bremsanlage über die Beleuchtung bis zur Carbon-Sattelstütze auf hohem Niveau, selbst die serienmäßigen Pedale sind gut brauchbar und runden das Bild dieses gelungenen Pendler- und Tourenrades ab. Das zweit teuerste Rad im Test schickte Rose als „Aufsteiger des Jahres“ in die Redaktion. Damit dokumentiert der Versender einmal mehr den längst eingeleiteten Strategiewandel von preisaggressiven zu technisch anspruchsvollen Modellen.

Rose Black Lava 2

Hersteller/ Rose Bikes GmbH,
Vertrieb Tel. 02871/275555; www.rose.de

Preis/Gewicht¹ 1999 Euro/ 15,4 kg

zul. Ges.gewicht² 130 kg

Rahmenmaterial Alu geschweißt, verschliffen

Rahmengrößen 17/ 19/ 21/ 23/ 25 Zoll;
Trapez bis 23 Zoll

Gabel Black Lava Alu, Aluschaft,
Steckachse

Kurbel/Übers. Gates CDX/ 50 Zähne

Antrieb Shimano Alfine 11 Rapidfire,
Gates-Riemens

Bremsen/ø Shimano LX/ 160 mm

Naben/Felgen/ SP-Dynamo, Alfine/ Mavic A319/
Reifen Schwalbe Marathon Supreme
50-622 Evolution

Sattel/-stütze Terry Figura 6T/ Rose Carbon Flex

Ausstattung Gepäckträger Racktime Custom
(25 kg), Beleuchtung B+M Cyo/
Herrmanns LED, Ergon-Schraub-
griffe mit Barends

Preis/Leistung

Ausstattung

Fahrverhalten

SUPER

¹ ohne Pedale, ² max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)