

# ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mobilität leben.

elektro-rad-magazin.de

NACH 59 E-BIKES  
NUN WEITERE

# 34

## E-Bikes DER SAISON 2015 im Test

- 11 Touren E-Bikes
- 6 City-Bikes
- 5 Mountainbikes
- 9 Urban-Bikes
- 2 Schnelle Pedelecs
- 1 All Terrain Bike

## Leserreise Sizilien

### REPORTAGE

Werksbesuch  
bei MPF Drive

### SERVICE

Leasen Sie Ihr E-Bike!



## 2 Testsieger gewinnen! Gesamtwert 6.000 €

02/2015 • Deutschland EUR 4,90 • Österreich EUR 5,65 • Benelux EUR 5,80 • Italien EUR 6,60 •  
Griechenland EUR 7,50 • Spanien EUR 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 2193-9160





## Tour - ROSE XTRA Watt-4

# Beschwingt unterwegs

Da der Roseversand seine Rose-Bikes ohne Zwischenhändler vermarktet, sind seine E-Bikes verlockend preisgünstig. Für manche ist das so attraktiv, dass sie unbesehen zugreifen. Das muss nicht falsch sein: Denn das seit Jahren angebotene XTRA Watt in 2015er Version besitzt einen steifen Rahmen und einen nicht ganz so dynamisch ausgelegten Bosch „Active“-Motor, der dennoch überzeugt. Dazu kommt eine kletterfreudige Kettenschaltung, hochwertige Scheibenbremsen und als Clou eine NuVinci „Harmony“-Automatik-Schaltung. Sie gilt aufgrund ihrer enormen Robustheit als der optimale Partner zum zugkräftigen Bosch-Aggregat. Nach dem Einstellen der Lieblings-Trittfrequenz im Bosch Display (z. B. 50, 65, 80 U/min) fällt bei Langsamfahrt (Anstiege) das Kurbeln leicht, bei mittlerem Tempo

und bergab kann man Druck in die Pedale geben. Alternativ gibt es einen manuellen Modus mit fünf NuVinci-Gängen, schaltbar via Bosch-Bedienelement. Ideal für Touren: Lange Schutzbleche, ergonomischer Lenker mit Hörnchen, Federgabel.

### AGILITÄT FÜR FAHRSPASS

Auf dem XTRA Watt-4 sitzt man erstklassig, Lenker und Hörnchen liegen perfekt an. Mit souveräner Kraft zieht der Motor an, die Schaltung erweist sich nicht als Kletter-Künstler, spielt aber im kupierten Gelände und in der Stadt ihre Unter- und Übersetzungen perfekt aus – ein echter Komfortgewinn. Top: die Agilität des Rades, hier macht sogar das Bremsen Spaß!

### FAZIT

Agiler, leichter Tourer, dessen Automatikschaltung komfortorientierte Genuss-Fahrer begeistern wird. Hier stimmt alles. Nah dran an „Überragend“.

- + agile Fahrleistungen
- + Motorleistung, Automatikschaltung
- + Scheibenbremsen, lange Radschützer
- Reifen nicht für grobes Gelände geeignet



#### „FÜR KOMFORT-ANSPRÜCHE“

„Die NuVinci-Nabe hält dauerhaft den Zug aus, den Bosch-Antriebe erzeugen. In der „Harmony“-Automatikversion für Genuss-Radler die optimale Wahl.“

Daniel O. Fikuart, Redaktion ElektroRad

## INFO KOMPAKT

|               |                |
|---------------|----------------|
| Preis         | 3095,- €       |
| Gesamtgewicht | 25,1 kg        |
| Gesamtnote    | Sehr gut (1,0) |

### EINSATZBEREICH



### NOTE ANTRIEB (1.3)



### NOTE FAHRRAD (0.8)



Cleverer Vorbau: Lenker werkzeuglos in der Höhe verstellen oder querstellen.

## TECHNIK INFO

### MESSWERTE REICHWEITE

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| <b>Ebene</b> (Eco-Modus):    | >150 km |
| <b>Tour</b> (Power-Modus):   | 91 km   |
| <b>Stadt</b> (Power-Modus):  | 70 km   |
| <b>Nachladen</b> (1 Stunde): | + 69 km |

### ANTRIEBSSYSTEM

|                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| <b>Motorart:</b>              | Mittelmotor, Bosch Active 250 W |
| <b>Anfahr-/Schiebehilfe:</b>  | Ja                              |
| <b>Rekuperation:</b>          | Nein                            |
| <b>Erhältl. Akkugrößen:</b>   | 400 Wh                          |
| <b>Kapazität Testakku:</b>    | 400 Wh                          |
| <b>Preis Testakku:</b>        | 769,- €                         |
| <b>Anzahl Vollladezyklen:</b> | 500                             |

### RAD

|  |  |
|--|--|
| <b>Rahmenarten:</b>                                | Da. und Unisex: 17, 19, 21, 23“<br>He: 19, 21, 23, 25“ |
| <b>Bremsen:</b>                                    | Scheibenbremsen, Tectro                                |
| <b>Nabenschaltung:</b>                             | NuVinci, Automatik, stufenlos                          |
| <b>StVZO-konform:</b>                              | Ja   |
| <b>Zul. Gesamtgewicht</b> (Rad + Fahrer + Gepäck): | 140 kg   |
| <b>Besonderheiten:</b>                             | Schaltung auch manuell (5 Gänge), lange Radschützer    |

## KONTAKT

ROSE Bikes GmbH,  
Tel.: 02871/275570, rosebikes.de