

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mobilität leben.

magazin.de

NACH 59 E-BIKES
NUN WEITERE

34

E-Bikes DER SAISON 2015 im Test

- 11 Touren E-Bikes
- 6 City-Bikes
- 5 Mountainbikes
- 9 Urban-Bikes
- 2 Schnelle Pedelecs
- 1 All Terrain Bike

Leserreise Sizilien

REPORTAGE

Werksbesuch
bei MPF Drive

SERVICE

Leasen Sie Ihr E-Bike!



2 Testsieger gewinnen! Gesamtwert 6.000 €

02/2015 • Deutschland EUR 4,90 • Österreich EUR 5,65 • Benelux EUR 5,80 • Italien EUR 6,60 •
Griechenland EUR 7,50 • Spanien EUR 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 2193-9160





Tour - ROSE XTRA Watt-4

Beschwingt unterwegs

Da der Roseversand seine Rose-Bikes ohne Zwischenhändler vermarktet, sind seine E-Bikes verlockend preisgünstig. Für manche ist das so attraktiv, dass sie unbesehen zugreifen. Das muss nicht falsch sein: Denn das seit Jahren angebotene XTRA Watt in 2015er Version besitzt einen steifen Rahmen und einen nicht ganz so dynamisch ausgelegten Bosch „Active“-Motor, der dennoch überzeugt. Dazu kommt eine kletterfreudige Kettenschaltung, hochwertige Scheibenbremsen und als Clou eine NuVinci „Harmony“-Automatik-Schaltung. Sie gilt aufgrund ihrer enormen Robustheit als der optimale Partner zum zugkräftigen Bosch-Aggregat. Nach dem Einstellen der Lieblings-Trittfrequenz im Bosch Display (z. B. 50, 65, 80 U/min) fällt bei Langsamfahrt (Anstiege) das Kurbeln leicht, bei mittlerem Tempo

und bergab kann man Druck in die Pedale geben. Alternativ gibt es einen manuellen Modus mit fünf NuVinci-Gängen, schaltbar via Bosch-Bedienelement. Ideal für Touren: Lange Schutzbleche, ergonomischer Lenker mit Hörnchen, Federgabel.

AGILITÄT FÜR FAHRSPASS

Auf dem XTRA Watt-4 sitzt man erstklassig, Lenker und Hörnchen liegen perfekt an. Mit souveräner Kraft zieht der Motor an, die Schaltung erweist sich nicht als Kletter-Künstler, spielt aber im kupierten Gelände und in der Stadt ihre Unter- und Übersetzungen perfekt aus – ein echter Komfortgewinn. Top: die Agilität des Rades, hier macht sogar das Bremsen Spaß!

FAZIT

Agiler, leichter Tourer, dessen Automatikschaltung komfortorientierte Genuss-Fahrer begeistern wird. Hier stimmt alles. Nah dran an „Überragend“.

- + agile Fahrleistungen
- + Motorleistung, Automatikschaltung
- + Scheibenbremsen, lange Radschützer
- Reifen nicht für grobes Gelände geeignet



„FÜR KOMFORT-ANSPRÜCHE“

„Die NuVinci-Nabe hält dauerhaft den Zug aus, den Bosch-Antriebe erzeugen. In der „Harmony“-Automatikversion für Genuss-Radler die optimale Wahl.“

Daniel O. Fikuart, Redaktion ElektroRad

INFO KOMPAKT

Preis	3095,- €
Gesamtgewicht	25,1 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,0)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1.3)



NOTE FAHRRAD (0.8)



Cleverer Vorbau: Lenker werkzeuglos in der Höhe verstellen oder querstellen.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	>150 km
Tour (Power-Modus):	91 km
Stadt (Power-Modus):	70 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 69 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Bosch Active 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	400 Wh
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	769,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Rahmenarten:	Da. und Unisex: 17, 19, 21, 23“ He: 19, 21, 23, 25“
Bremsen:	Scheibenbremsen, Tectro
Nabenschaltung:	NuVinci, Automatik, stufenlos
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	140 kg
Besonderheiten:	Schaltung auch manuell (5 Gänge), lange Radschützer

KONTAKT

ROSE Bikes GmbH,
Tel.: 02871/275570, rosebikes.de