



Rose: Multistreet 4

1.649,00 Euro

Rahmen / Radstand	28-Zoll, Alu dreifach konifiziert / 1.085 mm
Gabel / Federung	1 1/8–1 1/2" Carbon mit Aluschaft, starr,
Rahmenhöhen*	17, 19, 21 , 23, 25 Zoll
Gewicht	11,7 kg (ohne Pedale)
Entfaltung	1,65–9,40 m / Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	140 / – / 18 kg
Schaltung	Shimano XT 30-Gang-Kettenschaltung, 11-34 Z.
Kurbelsatz	Shimano XT, Hollowtech II, 175 mm, 48 / 36 / 26 Z.

Bremsen / Bremshebel Shimano XT hydr. Diskbremse 160/160 mm

Naben vo. / hi. Shimano XT Nabendynamo / Shimano XT

Felgen / Speichen Mavic XM 719 Disc Alu Hohlkammer, geöst / 32/32 Speichen

Reifen Schwalbe Marathon Supreme 32-622

Vorbau / Lenker Alu, starr / Alu OS gekröpft (600 mm)

Sattel / Sattelstütze Fizik Rondine Life / Carbon, starr

Lichtanlage vo. / hi. Supernova E3 Pro / b+m Toplight line plus

Gepäckträger vo. / hi. – / Tubus Fly Evo

Ständer Hebie Hinterbauständer

Besonderheiten Ergon-Schraubgriffe mit Bar-Ends, 2 Paar Flaschenhalterösen, Schutzbleche

Garantie Rahmen und Gabel: 5 Jahre

Testbrief:

Das Rose Multistreet entscheidet bereits zum zweiten Mal einen RADtouren-Test leichter Trekkingräder für sich. Das Erfolgsrezept des Versenders: nur hochklassige Komponenten – vom Supernova-Licht bis zur sortenreinen XT-Gruppe mit den kräftigen Scheibenbremsen – an einem Rahmen, der das Gewicht niedrig hält, aber die nötige Verwindungssteifigkeit für eine sehr hohe Fahrsicherheit mitbringt. Weil außerdem das zulässige Gesamtgewicht stimmt und der Gepäckträger vorbildlich montiert ist, zählt das Rose am Ende zu den Rädern mit den besten Reisequalitäten. Trotz nachteilhafter schmaler Reifen kommt der Komfort dank Ergon-Griffen und einer flexenden Karbon-Sattelstütze sowie des stärker gepolsterten Sattels nicht zu kurz – letzteren kann man übrigens bei Rose kostenlos tauschen, wenn er nicht passt. Harmonisch wirken die eher gemütlichen, auf Geradeauslauf getrimmten Fahreigenschaften. In schnellen Kurven vermittelt die gefühlt weniger seitensteife Carbongabel nicht die Steuerpräzision wie das Modell am Simplon. Die Verarbeitung ist tadellos.

Fazit: Testbestleistung durch Punkterfolge in Radreisen, Fahrdynamik, Ausstattung und Service – preisleistungsmäßig relativiert sich das Bild.

Einsatzbereich

Radreisen	●●●●●
Alltag	●●●●○
Sport	●●●●●
Gelände	●○○○○

Bewertung

Fahrleistungen	●●●●●
Komfort	●○○○○
Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Preis/Leistung	●●●●○

Sitzposition
komfortabel
ausgewogen
sportlich

Fahrverhalten
träge
ausgewogen
wendig

Testnote: 1,3

* Testgröße fett ** gesamt / Träger vorne / Träger hinten