

Rose Mr. Big 1 (Baukasten)



das Bike SLX-Schalt-hebel, die wenig profilierten Thunder-Burt-

Bike à la carte: Um ins Preisfeld zu passen, rüsteten die Bocholter ihr Mr. Big 1 im hauseigenen Baukastensystem auf. Statt einer Rock-Shox-Recon-Gabel verpassten sie dem Carbon-Rahmen eine DT-Swiss-Forke, dazu erhielt

Reifen wurden durch Racing Ralphs mit verstärkter Seitenwand ersetzt. Veränderungen, die dem flinken Bike gut tun und zu mehr Allround-Eigenschaften verhelfen – auch wenn die Gabel im Test etwas unsensibel reagierte. So oder so steckt in dem Versender-Bike viel Potenzial. Das agile Handling lässt es wendig um Kurven zirkeln, die druckvolle, leicht frontlastige Sitzposition ist auf Vortrieb getrimmt, da bremsen nur die etwas schweren Laufräder. Ansonsten präsentiert sich das eher solide als edel ausgestattete Rose als gewiefter Kletterer und lauf-ruhiger Trail-Begleiter. Kritik gab es nur am geringen Komfort des Kohlefasserrahmens, der Schläge ungefiltert (und geräuschvoll) an den Fahrer weiterreicht.

Fazit: Sie wollen ein 29er-Hardtail, das sportliche Ambitionen fördert und sich dazu noch sicher fährt? Kein Problem, hier ist Roses Mr. Big!

**Mountain
BIKE**

Sehr gut

29"

INFOCENTER

Preis 1691 Euro

Gewicht* 11,2 kg/1466 g/1580 g

Vertriebsweg Direktvertrieb

Rahmenhöhe S, M, L, XL

Rahmenmaterial Carbon

MountainBIKE-Messwerte

Lenk-/Sitzwinkel/Reach 71°/74,5°/422 mm

Sitz-/Ober-/Steuerrohr 429 mm/594 mm/99 mm

Radstand/Kettenstrebe 1082 mm/427 mm

AUSSTATTUNG

Federgabel/Federweg DT Swiss OPM OL/100 mm

Schaltwerk/-hebel Shimano XT/SLX (2 x 10)

Kurbel/Umwandler Shimano SLX/SLX

Bremsen Shimano Deore 180/160 mm

Laufräder DT Swiss X1900

Reifen Schwalbe Racing Ralph TLE 2,25"

CHARAKTER (in Relation zur Kategorie Marathon)

Wendig Laufruhig

Uphill Downhill

EINSATZBEREICH

CC-Race Marathon Tour All-Mountain

PLUS/MINUS

+ Sehr guter Klettermaxe

+ Moderne Geometrie

+ Im Baukasten anpassbar

- Weniger Komfort

*Gewicht Komplettbike ohne Pedale/Rahmen/Federgabel