

aktiv Radfahren **Radfahren**

www.aktiv-radfahren.de

5 2015
Mai



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien/Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 0940-4929 • H 06

powered by
RadClub
Deutschland

TEST

Super-Tourer für sportive Einsätze

MOBILITÄTSWUNDER

Falträder

von 599 bis 3500 Euro

NIMM'S MIT!

Pack- Taschen im Test

REISE

Kärnten

Thüringen

Bayerischer Jura, Prignitz

Mecklenburg-Vorpommern

Großer Sattel-Test!



ROSE MULTISPORT 3



Fein gemacht: glatte Übergänge wie an einem Carbon-Rahmen.



Terry-Sattel und Carbon-Stütze bringen anhaltenden Komfort.

Sportlich und vielseitig

Dass Rose inzwischen einen eigenen Shop (Biketown genannt) in München aufgemacht hat, war nicht ausschlaggebend für die Testteilnahme. Vielmehr sind es die Qualitäten des Multisport. Ist es doch vom Konzept her ein vielseitiges Tourenrad mit sportlichem Einschlag. Sein Rahmen ist aufwändig geformt mit schön glatten Übergängen. Er hält viele Optionen parat. Anstelle der oft üblichen Shimano XT-Gruppe setzt der Versender auf die LX-Gruppe, Shimanos hochwertige Mittelklasse. Da bleibt neben dem hochwertigen Rahmen dann Luft für eine Karbon-Sattelstütze oder den Terry Touren-Sattel. Leicht unsexy wirkt der Kanal für

den Bremsschlauch hinter dem Sitzrohr. Auch der Kettenkasten könnte mehr Esprit versprühen. Gut ist die Schutzblechverlängerung vorn. Die Ausstattung ist insgesamt sehr umfangreich für Tour und Alltag. Allerdings ist das Rad so in Summe nicht ganz leicht.

Fahreindruck

Durch den leicht variablen Vorbau ist die Sitzposition nicht ganz festgelegt. Grundsätzlich sitzt man aber leicht sportlich auf dem Multisport. Der breite Lenker vermittelt mit den Hörnchen eine sehr gute Kontrolle über das Rad. Trotz des etwas höheren Gewichts läuft es leicht und zügig. Die Kraftübertra-

gung ist sehr gut. Auch am Berg oder im Wiegetritt lässt sich das Bike kaum aufhalten. Eine gute Agilität sorgt für lebendige Fahrfreude. Dank Federgabel, flexibler Karbon-Stütze und nicht übermäßig steifem Rahmen ist auch der Komfort ansprechend hoch. Besonders kann sich der Sattel mit Ausdauer-Potenzial auszeichnen. Mit toller Leistung überzeugt auch weiterhin die kräftige Magura-Felgenbremse. Gleiches gilt für die problemlose LX-Gruppe.

Fazit

Mit dem Multisport 3 schnürt Rose ein sehr überzeugendes Tourenpaket für viele Ansprüche von Genuss bis Sport.



Komplett

„Das Multisport 3 ist etwas schwerer, bietet mir dafür aber sehr viel.“

Jens Kockerbeck
Redakteur Test & Technik

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- stimmige Ausstattung
- Fahreigenschaften
- Gewicht
- Kettenschutz, Kabelkanal

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	17, 19, 21, 23, 25 Zoll (Test)
Gewicht	15,35 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	130 kg
Preis	1499,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	6013 Aluminium
Gabel	SR Suntour NCX-E-RL, 63 mm

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltwerk	Shimano LX
Umwerfer	Shimano LX
Schalthebel	Shimano LX, 3x10
Kurbel	Shimano LX
Übersetzung (v/h)	48, 36, 26/11-34 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo Shimano LX T670/Shimano LX
Felgen	Mavic A 319, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 28" x 40 mm
Bremsen	hydr. Felgenbremsen Magura HS33 R

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Rose Mirco Adjust
Lenker	Rose XC Low Rizer Oversize
Griffe	Ergon GP3, fixiert
Sattelstütze	Rose RC-170 Carbon
Sattel	Terry Figura GT Gel
Scheinwerfer	B&M Lumotec IQ2 Eyc T senso plus, Tagfahrlicht
Rücklicht	integriert, Standlicht
Sonstiges	Gepäckträger: Racktime i-Valo light mit integriertem Rücklicht, Kettenkasten, Rahmenschloss: Axia Defender, Spangur, Schutzbleche SKS, Hinterbauständer: Hebie Fix, Systempedal

KONTAKT

ROSE Bikes GmbH
Tel: 02871/2755-70
radverkauf@rosebikes.com