



INFO KOMPAKT

Preis	2.799,- €
Gesamtgewicht	21,6 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,4)

EINSATZBEREICH

Ausflug Reise

NOTE ANTRIEB (1,4)



NOTE FAHRRAAD (1,5)



„Speedlifter twist“: stufenlose Höhenverstellbarkeit & Verdrehen des Lenkers.

Tour - ROSE Multitrack-3

Express-Tourer

Seit Jahren feiert der Rose Versand mit seinen Rädern Erfolge. Was mit Rennrädern begann, setzt sich nun bei den E-Bikes fort. Devise ist: hochwertige Räder für faires Geld. Rose bietet seine Räder hauptsächlich übers Internet (und zwei Flagship-Stores in Bocholt und München) an. Und steckt das Ersparte kundenfreundlich in die Komponentengüte. Beim Multitrack-3 scheint das auch die Rahmenkonstruktion einzubeziehen. Alle Rohre tragen in differierenden Durchmessern der optimalen Steifigkeit eines Pedelecs Rechnung. Auffällig ist ein Knick im Oberrohr, der ein Plus an Schrittfreiheit schenkt, wenn man mal im Rad stehenbleiben will (an der Ampel, Kartenstudium auf Tour), ohne umständlich absteigen zu müssen. Der Shimano „Steps“-Antrieb in spürbar dynamischer „Light offroad“-Abstimmung sitzt in einem stylischen Rahmenbogen, sein 418 Wh-Akku ist leicht nach vorn versetzt, so bleibt

Platz für einen Flaschenhalter. Im Multitrack-3 kommt eine Starr- statt Federgabel zum Einsatz – für direkte Lenkmanöver und Wartungsarmut. Die kaum profilierten Breitreifen (sehr gut überdeckt mit langen und mit Spoiler versehenen Radschützern) zählen zu den besten, was der Markt bietet. Gleiches gilt für die Laufräder und die 10-Gang-Schaltung. Optik-Highlight: rahmenintegrierte Sattelklemme.

MIT FREUDE UNTERWEGS

Auf Antrieb gefällt die ausgewogene Sitzposition. Der Lenker liegt ergonomisch perfekt in der Hand. Die Rahmenkonstruktion vermittelt beruhigende Stabilität. Die Schrittfreiheit gefällt. Mit Freude zieht der Motor an. Das leichte Rad zeigt sich wendig sowie mit lässigem Geradeauslauf. Es fährt auch ohne Motorkraft zügig. Lob für die Bremsen und die sanft abrollenden, bestens dämpfenden Reifen, die sogar auf weichem Geläuf überraschend hohe Traktion bieten.

FAZIT

Das Multitrack-3 mit Understatement-Optik überrascht – starke Fahrleistungen und hochfunktionelle Komponenten garantieren Touren mit bestem Spaßpotential!

- + ausgewogene Fahrleistungen, Sitzposition
- + dynamisch ausgelegter Motor, sehr gut ansprechend; Laufräder/Reifen u. Radschützer
- + Gewicht, Knick im Oberrohr (Schrittfreiheit)
- Probefahrt schwierig, da Internetversand, nur zwei Outlets in Bocholt und München

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	142 km
Tour (Power-Modus):	46 km
Stadt (Power-Modus):	40 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 28 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Shimano Steps Light Offr., 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	418 Wh
Kapazität Testakku:	418 Wh
Preis Testakku:	399,- €, lt. Rose
Anzahl Vollladezyklen:	1000

RAD

Rahmenarten:	Herren, Damen: 17", 19", 21", 23"
Bremsen:	Scheibenbremsen
Kettenschaltung:	Shimano XT 10 Gänge
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	130 kg
Besonderheiten:	Schwalbe Evolution Reifen, Rahmenschloss, Ergon Griffe, Speedlifter

KONTAKT

Rose Bikes GmbH, Tel.: 02871-2755-70
radverkauf@rosebikes.com