

ROSE X-LITE CW-3100 DI2

TERÄVÄ SAPELI

Rose X-Lite CW on tehty ensisijaisesti leikkaamaan ilmaa mahdollisimman tehokkaasti. Pyörässä on käytetty hyväksi melkein kaikkia aerodynaamiikkaa parantavia ratkaisuja. Näkyvimpiä näistä ovat litteät ja leveät runkoputket. Satulaputken tiukka leikkaus "syleilee" hienosti takapyörää. Takajarru on piilotettu keskiön taakse. Johdot ja vaijerit kulkevat rungon sisässä ja ohjaustanko on voimakkaasti litistetty.

Litteä satulapolppa on käännettävissä, joten se mahdollistaa 73 asteen istuinkulman normaaliin maantieajoon ja 76 asteen istuinkulman aika-ajoon ja triathloniin – kunhan pyörän varustaa lisätangolla. Mavic Pro Cosmic Carbon -kiekot ja 23-milliset renkaat parantavat virtaviivaisuutta. Juomapullotelaineiden kiinnityskohdat sijaitsevat totuttua alempana rungossa ja viistoputkessa teline on kiinnitettävissä kahteen eri kohtaan.

X-Lite CW:n runkosetti on suunniteltu käytettäväksi niin vannejarrujen kuin levyjarrujenkin kanssa. Rosen nettisivujen konfiguraattorissa ostaja voi valita, kumman jarrusysteemin menopeliinsä haluaa. Vain etuhaarukka muuttuu valinnan mukaan. Myös osasarjat, putkiosat ja kiekot ovat valittavissa ostohetkellä. Testipyörämme oli varustettu erinomaisesti

toimivalla Shimano Ultegra Di2 -sähkövaihteistolla.

Rose on mitannut tuulitunnelissa vuoden 2016 mallilleen 8 watin säästön ilmanvastuksessa verrattuna merkin edelliseen aeromalliin. Levyjarruveriosiossa säästö on vielä 1 watin suurempi.

Rose vaatii maantiellä kuskilta paljon, mutta antaa vastineeksi roimasti vauhtia. Ajoasento on matala ja pitkä. Rungon kovuus tuntuu takapuolella. Ohjaus on varsin herkkä, ja varsinkin sivutuuliosuoksilla molemmat kädet on syytä pitää kiinni ohjaustangossa. Alamäissä ja tasaisella X-Lite CW etenee vauhdikkaasti. Nopeuden havaitsee oikeastaan vain mittarin näytöstä ja tuulen suhinasta korvissa.

Rosen aeromalli tarjoaa edullisen vaihtoehdon ajaa kovaa ja kisailla jopa aika-ajossa ja triathlonissa tasaveroisesti monien arvokkaampien pyörien kanssa.

4 267 €

- ▶ **Aerodynaaminen suorituskyky** 57,4 W levyjarruilla, 58,2 W vannejarruilla (tuulenoisuus 40 km/h, suunta +20 astetta)
- ▶ **Yhteystiedot** rosebikes.fi

