

TESTBRIEF TOUR 3/2016

ROSE

Pro SL-1000

899 EURO 8,6 KILO

• www.rosebikes.de, Versandhandel



**Sehr gutes Rahmen-Set mit gemäßigter Komfort-Geometrie.
Relativ leicht. Dreifach-Kurbel, viele Größen**

Roses Pro SL gehörte einst zu den besten Alu-Rahmen am Markt, nach mehreren Modellpflegemaßnahmen ist er auch heute noch ein guter Kauf – in diesem Vergleich punktet das Rose mit dem geringsten Rahmen-Set-Gewicht und sehr hohen Steifigkeitsreserven. Die Geometrie tendiert in den komfortablen Bereich, lässt aber noch eine sportliche Gangart zu. Das ausgewogene Fahrverhalten mit gutem Geradeauslauf dürfte Tourenfahrern gefallen. Die Tiagra-Gruppe scheint auf den ersten Blick für ein Versenderrad unterdurchschnittlich, dafür ist das Rad 100 Euro günstiger als das Gros des Testfeldes. Verbesserungswürdig sind auch hier die schwachen Bremsbeläge. Dafür sind hochwertige Ritchey-Komponenten verbaut, von denen insbesondere der ergonomische Lenker ein Lob verdient – ebenso wie die Dreifach-Kurbel mit einem breitem Übersetzungsspektrum, die sich aber leider etwas hakelig schaltet.

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager*

1.379/377/91 Gramm

Rahmengrößen** 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65 cm

Sitz-/Ober-/Steuerrohr 550/555/180 mm

Stack/Reach/STR*** 580/384 mm/1,51

Antrieb/Schaltung/Bremsen Shimano Tiagra (50/39/30 Z., Press-Fit)

Laufräder/Reifen (Gewichte)**** Mavic Aksium/Mavic Yksion Elite 25C (v/h: 1.203/1.593 Gramm)

2,2
TOUR

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

