



Rose Xeon Team CGF-3100



Rose Xeon CDX-3100

'Mooi stuurgedrag,

mooi gewicht, goed klimgevoel'

Rose Xeon CDX-3100 & Team CGF-3100

Endurance en performance fietsen staan bij Rose gerangschikt onder de respectievelijke namen Team CGF en CDX. Onze twee fietsen hebben nog de toevoeging 3100 meegekregen, wat bij de Duitsers de standaard code is voor Di2. De Team CGF is de versie met gewone remmen, de CDX heeft schijfremmen. De laatste heeft een HM T30/40 carbon frame met iets doorgezakte staande achtervork en bovenbuis, wat hem een opvallend uiterlijk geeft. Er is een full carbon voorvork met 1 1/8 - 1.5 inch lagers, en verder heeft de CDX 160/140 millimeter discs, met vóór een 15 millimeter steekas en

achter een 10 millimeter steekas. Nog meer moois: een interne stroomkabel, remkabel door de bovenbuis en geïntegreerde bracketlagers. En Shimano Di2 is natuurlijk lekker luxe! De wielen zijn van DT Swiss, de banden van Continental en de overige delen van Ritchey en Selle Italia. Zowel de CDX als de Team CGF scoort goed. 'De fiets is goed in balans', noteren we. 'Heerlijk stabiel, doet wat hij moet doen.' En: 'Mooi stuurgedrag, mooi gewicht, goed klimgevoel.' Dikke pluspunten scoren beide racers voor de Di2-schakeling - al is de bediening in het begin voor enkele testers 'wat zoeken' met dikke

handschoenen. Maar: 'Schakelt super!' De twee fietsen lijken qua rijgedrag behoorlijk op elkaar. 'Het verschil zit hem eigenlijk alleen in de remmen.' Bij een endurance fiets zouden schijfremmen ook prima passen, vinden de testers. Vooral omdat de CGF een direct mount-rem onder het bracket heeft. 'Een ideale plaats om veel vuil te verzamelen', zo luidt de algemene conclusie. De CGF wordt door een enkeling wat als nerveus ervaren, waardoor de CDX net wat beter scoort. De vormgeving bij Rose blijft een punt van discussie. 'Te grote letters, en die dikke onderbuis... mooi is anders.'

ROSE KEON CDX-3100

Imago	7,6
Kwaliteit	8,2
Prijs/kwaliteit	8,3
Meetwaarden	8,0
Praktijk	8,5

EINDCIJFER 8,2
Remmen 7,9

KEON TEAM CGF-3100

Imago	6,7
Kwaliteit	8,3
Prijs/kwaliteit	8,1
Meetwaarden	8,0
Praktijk	8,1

EINDCIJFER 8,0
Remmen 7,4



De Team CGF heeft gewone quick releases.



Platte en geovaliseerde achtervorken.



De remleiding loopt deels door de voorvork.



150 Millimeter steekas op de CDX.

Hij ziet er wat gewoontjes uit,
 maar na het opstappen blijkt
 hij een vriend voor het leven



Trek Domane 4.5 Disc

TREK DOMANE 4.5 DISC

Imago	8,2
Kwaliteit	8,0
Prijs/kwaliteit	8,0
Meetwaarden	7,5
Praktijk	8,3

EINDCIJFER	8,1
Remmen	8,3

TREK DOMANE 4.5

Imago	8,0
Kwaliteit	8,6
Prijs/kwaliteit	8,0
Meetwaarden	7,5
Praktijk	8,7

EINDCIJFER	8,0
Remmen	7,7

Trek Domane 4.5 Disc & Domane 4.5

De Domane is groot gemaakt door Fabian Cancellara. Dit voorjaar nog tilde hij de fiets in de lucht na zijn winst in de Strade Bianche. Hij rijdt al met het 2017-model, een herziene versie van deze Domane 4.5 met disc brakes, en met een aangepaste geometrie. De Domane is gebouwd rond de IsoSpeed Decoupler, een ruimte in de bovenbuis vlak onder de zadelpen-

klem waarin de staande buis als het ware kan scharnieren. Dus als je met kracht op het zadel drukt, zie je de staande buis iets buigen. De 4.5 is er met standaard velgremmen en in een disc-uitvoering; het 400 Series OCLV-frame heeft dan schijfremmen en steekassen. De derailleurkabels lopen buitenlangs, de remleiding loopt aan de onderkant van de onderbuis en

deels door de linker achtervork. Beide modellen zijn uitgevoerd met een Shimano Ultegra 11-speed groep; de Disc met R685 hydraulische schijfremmen en 160 millimeter schijven, de 4.5 met gewone remmen. Typerende opmerkingen over de Disc-versie: 'Supercomfortabel.' 'Gran Turismo.' 'Remmen zijn zeer fijn en erg krachtig.' Wat tegenvalt: hij ziet er wat gewoontjes uit. 'Nogal zwart, simpel ogende onderdelen, en dan die remkabel onder de onderbuis, met de fors uitstekende remklauwen... Dat mag wat mooier.' Ook het non series-krankstel zorgt voor puntenaftrek. Het beste komt de 4.5 tot zijn recht als je 'gewoon' opstapt. Want eenmaal op de fiets blijkt hij 'een vriend voor het leven'. Tot slot de meest gehoorde jubelkreet: 'Heerlijke fiets!'



160 Millimeter schijf.



105 Dual pivot voorrem op de 4.5.



Daar zit de decoupler.

Non series-krankstel: beetje jammer.

