

ROSE MULTISTREET-4

aktiv **Radfahren** 5/2016
Empfehlung



Technisches, feines Ausfallende mit kompletter Integration.



Der breite Tourenlenker mit Hörnchen bringt Komfort für die Tour.

Multi-Straßenmeister

Es gibt, so meint man, im flachen West-Münsterland, nahe der holländischen Grenze, nur diese schweren, aber urgemütlichen Hollandräder. Weit gefehlt, sieht man sich das Portfolio von Rose Bikes an. Die Mountainbikes, Renn- und Tourenräder aus Bocholt erfreuen sich großer Beliebtheit, und das nicht nur, weil sie dank Direktvertrieb recht günstig sind. Auch technisch hat Rose schon vielfach sein Können unter Beweis gestellt. Auch das sportliche Tourenmodell Multistreet-4 tritt mit diesem Anspruch an. Optisch überzeugt es mit athletischer Gestalt, die durch den hellen, offenen Rahmen und

dieschlanke Carbongabelentsteht. Mit Mavic-Felgen und Shimano XT-Antrieb wie -Bremsen entsteht ein technisch hochwertiges Paket. Für Ergonomie und Komfort zeichnen die Carbon-Sattelstütze, der Terry-Sattel sowie ein breiter, gekröpfter Tourenlenker mit Ergogriffen und Hörnchen verantwortlich.

Fahreindruck

Das Rose Multistreet erweist sich sehr schnell als genauso vielseitig wie es sein Name ankündigt. Es fährt sich sehr angenehm ausgewogen bei und trotz der sportlichen Grundausrichtung. Soll heißen, es ist wunderbar tourentauglich und bietet auch auf

längeren Ausfahrten sehr guten Komfort. Dabei lässt es sich stets gerne mit schnellem Tempo vorwärtstreiben. Die stimmige Geometrie ermöglicht ein einerseits agiles Rad mit andererseits sicherer Spurtreue. Der breite Tourenlenker greift sich sehr angenehm. Zusammen mit den Ergon-Hörnchengriffen bietet er ein komfortables Ausdauer-Paket. Gleichzeitig nimmt er die Kraft perfekt auf, wenn man sich im Wiegetritt nach vorne drückt. Überhaupt kommt die Kraft sehr schön direkt auf der Straße an. Die Trekkingschaltung ermöglicht dabei das gewünschte breite Einsatzspektrum und die sehr guten Bremsen bringen die nötige Sicherheit.

Fazit

Das Rose Multistreet-4 ist ein nobler, eleganter und vielseitiger Sporttourer, an dem wir nichts vermissen.

PLUS/MINUS

- + Verarbeitung
- + Ausstattung
- + Fahreindruck
- + Vielseitigkeit

aktiv **Radfahren**
 TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN
 SPORT ◀-----▶ TOUR

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 17, 19, 21, 23, 25 Zoll (Test); Da: 17, 19, 21, 23
Gewicht	11,9 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgew.	130 kg
Preis	1849,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	6013 T6/2 Aluminium
Gabel	Rose High Performance Disc, Vollcarbon

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano XT
Schalthebel	Shimano XT, 3x10
Kurbel	Shimano XT
Übersetzung (v/h)	48,36,26/ 11-34 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo Shutter Precision PL-8X/ Shimano XT
Felgen	Mavic XM719 Disc, 36 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme, 32-622
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Shimano XT, 160/160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Rose High Comfort
Lenker	Rose XC Low Rizer
Griffe	Ergon GP3
Sattelstütze	Rose RC-170 Flex Carbon
Sattel	Terry Figura GT Gel
Scheinwerfer	Supernova E3 Pro 2, Standlicht
Rücklicht	B&M Toplight Line plus; Standlicht
Sonstiges	Gepäckträger: Tubus Fly Evo; Schutzbleche: SKS, Ständer: Hebie; 15 mm Steckachse vorn

KONTAKT

ROSE Bikes GmbH
 Tel.: 02871/ 2755-70
 rosemail@rosebikes.com