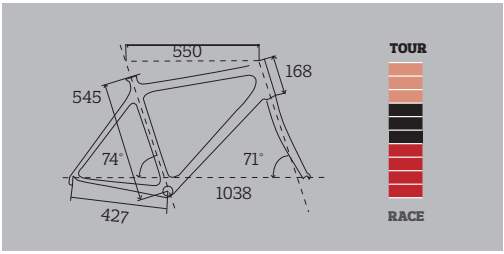
RennRad KAUFTIPP 5 2016

ROSE

TEAM DX CROSS-2000 AR | PREIS: 1.999 EURO

Gewicht:	9,0 kg
Rahmen:	Aluminium
Gabel:	Vollcarbon
Größe:	49, 52, 54, 56, **58**, 60, 62, 64
Schaltgruppe:	Shimano 105
Laufräder:	DT Swiss R 32 Spline
Reifen:	Schwalbe Durano E Race Guard DC, 32 mm
Lenker/Vorbau:	Ritchey WCS Evo Curve/ Ritchey WCS
Stütze:	Rose RC-170, 27,2 mm
Sattel:	Ergon SRX-30

Das Rose ist ein auf den Gravel-Einsatz umgepoltes Cyclocross-Rad. Statt Stollenreifen sind auf den DT Swiss Laufrädern nun 32 Millimeter breite Schwalbe Durano Rennradreifen verbaut. Eine gute Wahl, denn sie bieten Komfort und einen guten Kompromiss zwischen Pannenschutz und Rolleigenschaften. Die Geometrie sorgt für ein sehr gutmütiges Fahrverhalten. Das Rose ist kein Kurvenräuber, es hat seine Stärken mehr in der Laufruhe als in der Agilität. Die Steifigkeit der stabilen DT Swiss Laufräder mit Steckachsen und des Alu-Rahmens ist auf gutem Niveau. Am Rahmen sind besonders die komplett innen verlegten Züge und die bei Rose Rädern etablierte, vom Oberrohr getrennte Sattelklemmung auffällig. Dank des Rahmens, der Reifen, der dünnen Carbon-Sattelstütze und des bequemen Ergon Sattels punktet das Rose mit hohem Fahrkomfort. Die neuen hydraulischen Shimano Schaltbremsgriffe sind recht lang gebaut. Die Flat-Mount-Scheibenbremsen arbeiten giftig und zuverlässig.



Für viele Gelegenheiten. Mit anderen Reifen steht Fahrten in schwierigem Gelände nichts mehr im Weg.