

TESTBRIEF TOUR 2/2016

ROSE X-Lite CRS

• Preis 2.999 Euro • Gewicht 6,7 Kilo



Leichter und wendiger Renner mit individueller Ausstattung aus dem Baukasten

Bei einem 3.000-Euro-Rad muss man bei Rose keine Abstriche beim Rahmen machen: Das Chassis des X-Lite CRS entspricht dem des Top-Modells und ist in diesem Test mit gut 1.300 Gramm das leichteste. Außerdem hat der Bocholter Versandhändler zur klassenüblichen Ultegra-Gruppe einen amtlichen Race-Laufradsatz montiert. Die Carbonfelgen von DT Swiss mit schmalen Conti-Schlauchreifen bringen das Rad aerodynamisch zwar nicht entscheidend nach vorne, aber sie drücken das Gewicht auf konkurrenzlose 6,7 Kilogramm. Allerdings ist diese Kombination auch in erster Linie nur in Rennen sinnvoll. Darüber hinaus überzeugt das Rad mit gut gewählten Anbauteilen von der komfortablen Stütze bis hin zum angenehmen Lenker.



sehr leicht, beschleunigt gut dank leichter Laufräder, komfortabel abgestimmt, ergonomischer Lenker



bei Nässe mäßige Bremsen, teure und umständlich zu montierende Schlauchreifen

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager*

926/333/47 Gramm

Rahmengrößen** 50, 53, 55, 57, 59, 62 cm

Sitz-/Ober-/Steuerrohr 530/560/167 mm

Stack/Reach/STR*** 566/396 mm/1,43

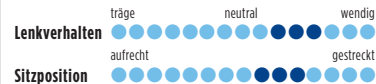
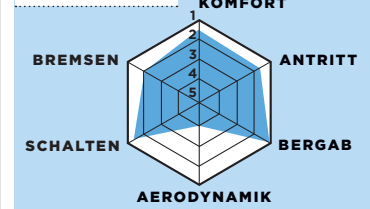
Antrieb/Schaltung/Bremsen

Shimano Ultegra (52/36 Z., Press-Fit)

Laufräder/Reifen (Gewichte)**** DT Swiss RC55 Spline T/ Continental Competition 22 mm (Schlauchreifen, v/h: 961/1.406 Gramm)

2,0
TOUR

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



Info www.roseversand.de, Versandhandel

*Gewogene Gewichte. **Herstellerangabe. Testgröße fett. ***Stack/Reach projiziertes senkrechtes/waagerechtes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. ****Laufradgewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Bremscheiben.

QUELLE: TOUR 5/2016 - TEST Rennräder um 3.000 Euro
Fotocredit: Philipp Schieder