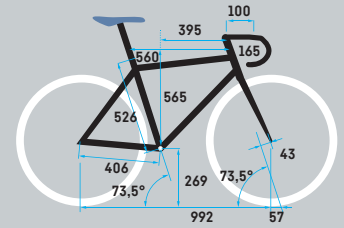




ROSE X-LITE CRS-4400

PRIJS	€ 2800,- compleet
FRAME/VOORVORK	carbon/carbon
GEWICHT	950/340 gram, 6,85 kilogram compleet
GROEP	SRAM Force, 52/36, 11-28
WIELEN	Mavic Ksyrium Pro
BANDEN	Mavic Yksion Pro 25 mm
ZADEL EN -PEN	Selle Italia SLS/Ritchey WCS
STUUR EN -PEN	Ritchey WCS/Ritchey WCS
MATEN	50 t/m 62 cm
TORSIESTIJFHEID	122
BRACKETSTIJFHEID	48
WEBADRES	www.rosebikes.nl



Rose X-Lite CRS-4400

De Rose X-Lite hebben we de afgelopen weken plotseling vaak op de televisie gezien: de verrassende Mads Pedersen van Team Stölting zat regelmatig in de kopgroep! De X-Lite is er in twee uitvoeringen: de Team- en de CRS-uitvoering. Het verschil zit hem vooral in het gewicht: een Team-frame weegt - door een andere samenstelling van het composiet en door het vrijwel ontbreken van een laklaag - minder dan 900 gram. De CRS weegt net wat meer: 960 gram. Onze CRS was deels gelakt in zwart en afgemaakt met vrolijke gele accenten. Mooi en een stuk minder basic dan een volledig zwart frame. De CRS wordt gekenmerkt door een slanke bovenbuis die enigszins geknikt lijkt aan de achterkant, een slanke staande buis en een flinke oversized onderbuis. Verder een bracket met pressfit lagers, slanke achtertrein en een eigen semi-inwendige zadelpenklem. En een zeer lichte rechte volledig carbon voorvork met twee maten

lagers. Alle kabels lopen binnendoor. Bij onze testfiets liepen de derailleurkabels gekruist door de onderbuis. We kozen voor de 4400 - en dat betekent bij Rose SRAM. SRAM Force 11-speed met 36/52 crankstel, 11-28 achter, nieuwe Mavic Ksyrium Pro SL-wielen, matzwarte Ritchey Superlogic-delen en een Selle Italia SLS-zadel met 27,2 millimeter monolink zadelpen. Nog geen 7 kilogram weegt deze X-Lite en dat zal je weten ook! De CRS wil als een speer naar boven. Het is een soort dartzel veulen dat in de lente wordt losgelaten in de wei. Schakelen met SRAM gaat duidelijk en zeker, al moet je in vergelijking met Shimano wel iets duidelijker 'klikken'. Maar ben je daar eenmaal aan gewend, dan voel je alleen nog maar een heerlijk lichte en zeer direct reagerend 'op het gas' fietsje. Een 100 procent racer. Ben jij geen Mads Pedersen en wil je iets meer performance, dan is bijvoorbeeld de Team CGF meer geschikt.

- + gewicht
- + 11-speed Force & wielen
- schakelen SRAM vraagt gewenning

DE CIJFERS VAN FIETS

Imago	7,0
Kwaliteit	8,5
Prijs/kwaliteit	8,0
Meetwaarden	8,0
Praktijk	8,5
EINDCIJFER	8,2





De ideale set up

bepaal je zelf!

CONCLUSIE

De Rose X-Lite weegt 6,85 kilo, de Sensa Calabria 8,30 kilo. Theorie: met een fiets van 6,8 kilo win je op de klim naar Alpe d'Huez ten opzichte van een fiets van 8,8 kilo 69 seconden – en met een fiets van 8,3 kilo 51 seconden. Dus... ben je dan met de Rose bijna een minuut eerder bij het Palais des Sports dan met de Calabria? Ja en nee. Er zijn meer factoren die meespelen. Want – om maar wat te noemen – met de Di2 op de Sensa schakel je net wat makkelijker dan de Force. Maar de Mavic-wielen op de Rose wegen dan weer een 200 gram minder dan die van de Sensa. Met andere woorden: een ideale set up is er niet. Die bepaal je uiteindelijk zelf. Ja, die is er

wel, maar in deze prijsklasse speelt ook de verhouding prijs/kwaliteit en gewicht een grote rol. De Stevens kost 2499 euro, de Sensa is met 3277 euro de duurste. De andere vier zitten daar tussen in. Alle zes kunnen we van harte aanraden. Alle zes zijn ruim in orde als je kijkt naar het gewicht en de bijgaande meetwaarden. Als we een top-6 zouden moeten maken gebaseerd op de prijs/kwaliteitverhouding dan was het Rose, Zannata, BMC, Sensa, Merida en Stevens. Maar je kunt voor jezelf ook andere afwegingen maken. Zo hebben vijf van de zes een 11-28 achter, de Stevens heeft een 11-32. Zowel de Rose, BMC als de Stevens hebben een 52/36 voor, de

andere een 50/34. Alle zes hebben volledige Shimano- en SRAM-onderdelengroepen, waarvan vier dan weer inclusief de krachtige Shimano Ultegra-remmen – die hebben dan weer een paar meter voor op de SRAM-remmen. Bij de wielsets hebben we niets te klagen: tweemaal DT Swiss, eenmaal Miche, Mavic, Fulcrum en een Shimano-setje – op de BMC. Dat laatste zou je wel mogen upgraden. De Ride 7000 is een heel chique performance racer met veel hightech delen. Nogmaals, de ideale set up is er niet. Die bepaal je uiteindelijk zelf. Op de website staan ook nog twee testen van de Ridley Helium 30 en de Bianchi Intenso Ultegra. ●