

RennRad

10
Laufräder

BIS 1.300 EURO
IM TEST

TRAINING

Schneller bergauf!
Trainingsplan & mehr

AERODYNAMIK

Tipps für mehr
Geschwindigkeit

REPORTAGE

Erlebnis Flandern:
Einmal Radprofi

PROFI-ANALYSE

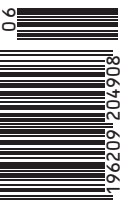
Die Klassiker, die
Stars, die Daten

RAD-TUNING

So machen Sie Ihr
Rad windschnittig

RADTEST: 10 DER SCHNELLSTEN AERO-MASCHINEN

Aero- Rennräder



4 196209 204908 06

DEUTSCHLAND € 4,90 · ÖSTERREICH € 5,60 · BENELUX € 5,80 · ITALIEN € 5,80 · GRIECHENLAND € 7,50 · SPANIEN € 6,60 · SCHWEIZ/SFR 9,80 · ISSN 1861-2733

RennRad
KAUFTIPP⁶
2016



ROSE

X-LITE CW-4000 | Preis 4.349 Euro

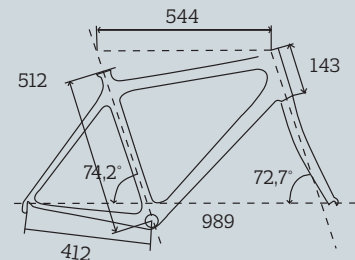
Das X-Lite CW sieht trotz seiner dezenten Farbgebung schon schnell aus – und ist es auch. Die Windkanaltests von Rose haben ergeben, dass das CW bei 40 km/h im Vergleich zum Vorgängermodell acht Watt Leistung sparen kann. Dafür sorgt neben der Rahmenform mit den auffällig niedrig ansetzenden Sitzstreben und den Komponenten auch die komplette Integration. Züge und Kabel sind im Rahmen und dem angenehmen Ritchey-Carbon-Aerolenker integriert, der Flaschenhalter ist ebenso aerodynamisch integriert wie die hintere Bremse, die hinter dem Tretlager angebracht ist. Trotz der guten Aerodynamik ist das Rose steif, sein Steuerrohr ist mit 1 1/8" auf 1,5" getaperet. Auch der Tretlagerbereich ist absolut ausreichend steif. Weiterhin enorm positiv: das Gewicht. Das X-Lite CW bringt in Rahmengröße M nur 6,9 Kilogramm auf die Waage. Ein hervorragender Wert. Auch deshalb lässt es sich spielerisch leicht bergab wie bergauf manövrieren. Es ist trotz der recht lagen Oberrohr-Vorbei-Einheit agil. Dennoch ist die Sitzposition klar auf der sportlichen Seite. Man fährt fast automatisch häufig in der Unterlenkerposition. Für Einsteiger könnte diese allerdings auf Dauer etwas zu gestreckt sein. Selbst beim angenehmen Lenkerband lag Rose richtig. Zudem glänzt das Rad mit Vielseitigkeit: Die Aero-Sattelstütze ist drehbar, so sind triathlontypische Sitzwinkel von 76° und mehr möglich. Die mechanische Dura-Ace-Gruppe arbeitet gewohnt hervorragend. Ein kleiner Kritikpunkt sind die Mavic-Reifen. //



Oben: Aus aerodynamischen Gründen ist die hintere Bremse unter dem Tretlager montiert. Unten: Fließender Übergang zwischen Gabel und Rahmen.

TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 6,9 kg
- Rahmen:** Carbon
- Größe:** 51, 54, 57, 59, 62
- Gabel:** Vollcarbon
- Steuersatz:** FSA
- Schaltgruppe:** Shimano Dura Ace
- Laufräder:** Mavic Cosmic Pro Carbonace WTS
- Reifen:** Mavic Yksion Pro, 23 mm
- Lenker/Vorbau:** Ritchey WCS/Ritchey WCS
- Stütze:** Rose X-Lite CW Carbon, aero
- Sattel:** Selle Italia SLS Kit Carbonio



Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Gesamt	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○

RennRad
FAZIT

Aerodynamisch, enorm leicht, sehr gut ausgestattet – das Rose punktet in fast allen Bereichen. Ein Tipp für Rennfahrer.