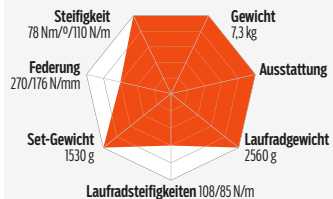


Preis/Vertrieb	1999 €/Versandhandel
Gewicht*	7,3 kg/1052 g/355 g
Rahmenmaterial	Carbon
Größen	49/51/53/55/57/59/61/63

AUSSTATTUNG

Schaltgruppe	Shimano Ultegra, 11–28
Kurbelsatz	Shimano Ultegra, 50/34
Bremsen	Shimano Ultegra
Laufräder	DT Swiss R23
Reifen	Conti GP 4000 S2, 25
Vorbau/Lenker	Ritchey WCS/WCS Carbon
Sattel/Stütze	Selle Italia SLS/Rose RC 17

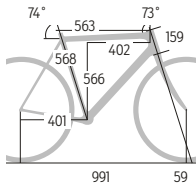
PROFIL



Sitzposition	komfortabel	sportlich
Charakter	träge	wendig

*Gewicht Komplettrad ohne Pedale/Rahmen/Gabel.

- ➕ geradliniger Rennsportler
- ➕ hervorragendes Rahmen-Set
- ➕ hochwertige Ausstattung



Rose Xeon CRS-3000

Rose zeigt klare Kante: Das Xeon CRS ist ein reinrassiger, mitreißender Rennsportler. Das Leichtgewicht beschleunigt dank hochwertiger Laufäder so mitreißend wie kein anderes Rad im Testfeld, es folgt messerscharf und präzise, wieselt gern und behände durch enge Kurven. Der sehr hochwertige Carbon-Rahmen vereint geringes Gewicht und bietet für jedes Fahrergewicht ausreichende Fahrstabilität. Auch der Federungskomfort passt – das schaffen selbst deutlich teurere Carbon-Renner nicht so selbstverständlich. Die Ausstattung ist versender-typisch stark, zudem lässt sich das Rose nach Wunsch konfigurieren: Ein heißer Tipp für anspruchsvolle Rennfahrer.

Fazit: Der geradlinige Sportler von Rose verwöhnt Sportler mit Vortrieb und knackigem Handling, die Ausstattung ist stark, das Rahmen-Set sehr gut konstruiert.



Testurteil

RoadBIKE

ÜBERRAGEND | 94 PKT.