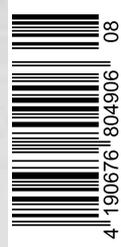


aktiv Radfahren **Radfahren**

www.aktiv-radfahren.de

7-8 2016
Juli-August



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60

Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80

ISSN 0940-4929 • H 06768

IM TEST

Citybikes bis 800 Euro



Griffe
für besseres
Lenken

MTB für Frauen

Crossräder!

SERVICE

Die richtige Bremse!

TRAUMZIELE

Chiemgau Franken Touren in Ihrer Region

FÜR JEDES BUDGET

TEST: 6 FAHRRAD- HECKTRÄGER FÜRS AUTO

powered by
RadClub
Deutschland



ROSE MULTISPORT 29ER FITNESS



Die hochwertige Vorbau-Lenker-Kombination spricht eine sportliche Sprache.



Das konische Steuerrohr fungiert auch als ordnendes Element für die Schalt- und Bremszüge.

Eleganter Sporttourer

Roseversand setzt den Kunden mit dem Multisport Fitness durchaus einen Leckerbissen vor. Der Rahmen kommt sehr hochwertig daher, was unter anderem an den fein geglätteten Rohübergängen liegt. So entsteht ein fast karbonartiger Eindruck. Aber auch die Art, wie die Kabel schon im Steuerrohr verschwinden, ist schlicht edel. Ausstattungstechnisch bleibt die Bocholter Firma ebenfalls nichts schuldig. So gibt es neben der kompletten „XT“-Schaltgruppe auch die hochwertigen Shimano „Ice Tech“-Bremsen mit Sandwich-Scheiben und Kühlkörpern. Dazu

kommen der feine Terry-Sattel und die Karbon-Sattelstütze. Die Mavic-Laufräder hat das Rose hier nicht exklusiv, aber sie runden das Bild gekonnt ab.

Fahreindruck

Trotz einer doch kompakten Geometrie ist die Sitzposition moderat bis leicht sportlich. Dafür verantwortlich ist unter anderem der lange Vorbau. Im Umkehrschluss ergäbe eine kürze Variante eine noch sportlichere Ausrichtung mit noch agilerer Fahrweise. So ist sie ziemlich ausgewogen mit einer tourigen Tendenz. Der Lenker ist enorm breit. Man kann ihn zwar kürzen,

aber auch so bringt er eine direkte und feinfühligere Kontrolle über das Rad, sodass man schwingevoll und notfalls eng manövrieren kann. Die Luftfedergabel und die breiten Reifen sorgen für guten Komfort. Dabei ist das Rad sonst durchaus straff konstruiert, so dass man kaum Kraft verschenkt, wenn man Tempo aufnimmt oder an Steigungen in den Wiegetritt verfällt. Gibt es etwas zu kritisieren, dann dass vorne nur eine 160-Millimeter-Bremsscheibe sitzt. Zu der grundsätzlichen Tourneigung des Rades passt sie aber noch ganz gut. Auszeichnen können sich die hochwertigen Bremsen auch durch eine sportliche, durchaus knackige Verzögerung.

Fazit

Das Rose Multisport zeigt sich mal von einer sportlichen, mal von einer tourigen Seite. So ist es ein hochwertiges Gefährt für viele Gelegenheiten.

Technik

ALLGEMEIN	
Größen	He 17, 19, 21, 23, 25 Zoll (Test) Unisex 17, 19, 21, 23, 25 Zoll
Gewicht	11,9 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	130 kg
Preis Testrad	1479,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	6013 T6/2 Alutanium Aluminium
Gabel	SR Suntour NCX E RL Air, 63 mm

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano XT
Schalthebel	Shimano XT, 3x10
Kurbel	Miranda mit Gates CDX Riemenscheibe
Übersetzung (v/h)	48, 36, 26/11-34 Zähne
Laufräder	Mavic Crossride FTS-X, 24 Loch
Reifen	Schwalbe Smart Sam Performance 42-622
Bremsen	hydraulische Scheibenbremse Shimano XT Ice Tech, 160/160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Ritchey WCS Trail C220
Lenker	Ritchey Trail WCS
Griffe	Ergon GE1
Sattelstütze	Rose RC-170 Flex Carbon
Sattel	Terry Figura GT Gel
Scheinwerfer	-/-
Rücklicht	-/-
Sonstiges	-/-

KONTAKT
ROSE Bikes GmbH
Tel.: 02871-2755-70
rosemail@rosebikes.com

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL
Sehr gut

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- + sehr hochwertiger Rahmen
- + Konzept ausgewogen
- + beste Ausstattung
- kleine Bremsscheibe vorne