

ROSE GRANITE CHIEF 2

(27.5 X 150/150)

€ 2949 / rosebikes.com

In de praktijk:

We koesteren een warm plekje in ons hart voor goede aluminium fietsen en hebben na deze trailbiketest met veel plezier de Granite Chief binnengelaten. De ruwe afwerking van het frame, de ingetogen styling, interne kabelgeleiding, tot en met de mooie zadelpenklem, het is spek naar onze bek. Eens op de trail bevestigt de Rose dat het hele plaatje klopt, je zit als rijder netjes tussen de wielen, comfortabel in je zachte Rock Shox-sofa. Speels stuur je zo de switchbacks in, de wendbaarheid van de fiets valt meteen op. De demper werkt het beste met dertig procent sag, soepel door de hele veerweg, ideaal gecompleteerd door de Pike-vork voorop. In Nederland zouden we de demper echter waarschijnlijk niet uit de 'pedal'-stand halen, om zo enigszins efficiënt over onze singletrails te knallen. De banden hebben ook in de ruwere stukken voldoende grip en in combinatie met de DT Swiss-wielen accelereert de fiets lekker snel. Opvallend anders van gevoel en heel doseerbaar verdelen de Magura-stoppers de remkracht, wat een fijne ankers! Het hele ensemble spoort je aan om het gas flink open te draaien en te genieten van de voorbijflitsende trail.

Op papier:

Rose hanteert een systeem van 'op maat' afmonteren, waarbij de klant bijna alles kan veranderen aan een complete fiets, via de website, voor je bestelt, waarna een technicus jouw gekozen aanpassingen doorvoert alvorens het geheel met de post meegaat. Maar het standaard componentenpakket van de Granite Chief 2 sluit perfect aan bij wat we van een trailbike verwachten, met uitzondering van de voorderaillleur dan. Wij zouden voor een paar luttele euro's meer de GX-groep kiezen, met aangepaste wielen. De gemonteerde Nobby Nics in 2.35" en trailstar/pacestar-compound doen het onnoemelijk veel beter dan de smallere evolution-versies en zijn voor deze fiets de perfecte middenweg tussen grip en rolweerstand.

Conclusie:

De Granite Chief 2 is een heerlijke trailbike die klopt van voor naar achter en weer terug. De looks zijn simpel maar geslaagd, je hebt zelfs de keuze uit meerdere opties als je niet zo van het 'raw' uiterlijk houdt. Los van de esthetiek is het ook nog eens een heel goed rijdende fiets, voor een goede prijs. Als je ermee kan leven om op de tamme trails met iets te veel fiets onderweg te zijn heb je voor alle andere situaties een pretraket onder je derrière. Wat ons betreft komt deze verdomd dicht bij de sweetspot voor een trailbike!

Tuningtip:

1x11, meer heb je niet nodig.

