

ROSE XEON CDX-2000

Das Xeon CDX betont bei allem Komfort die Sportlichkeit – zum attraktiven Preis.

Das Xeon CDX bringt alles unter einen Hut, was ein modernes Vielfahrer-Rennrad auszeichnet: Es ist angenehm, zuverlässig – und immer bei der Sache. Denn auch wenn man auf dem Rose-Disc-Tourer dank mäßiger Sattelüberhöhung sehr angenehm sitzt: Es bleibt eine deutliche Streckung – und damit eine sportliche Sitzposition.

Auch bei der Lenkung schafft Rose ganz locker die Mischung aus sicherem Geradeauslauf, der auch bei hohem Tempo keine Unruhe aufkommen lässt, und sehr direkter Lenkung, die messerscharf reagiert. Trotz angenehmem Charak-

ter bleibt das Xeon CDX so ein schneller und mitreißender Sportler. Genau das, was Marathonfahrer, Alpinisten und sportliche Vielfahrer wollen.

Diese Klientel weiß auch den ordentlichen Federungskomfort und Details wie den ergonomisch geformten Lenker zu schätzen. Doch auch die 25er-Reifen zeigen: Rose ist sportliche Direktheit wichtiger als maximaler Komfort – wer möchte, kann bereits bei der Bestellung im Konfigurator von Rose entsprechend umrüsten.

Das Rahmen-Set zeigte sich sehr fahrstabil und gut konstruiert – gemessen am Preis ist die Ausstattung bestens, in der Praxis spürt man nur an den Brems-/Schaltgriffen, dass man hier mit der günstigen 105-Gruppe unterwegs ist. Die Griffkörper sind leider etwas klobig geraten – funktional gibt es dagegen absolut nichts auszusetzen.

Fazit: Rose stellt beim Xeon CDX – trotz gutem Komfort – direktes, sportliches Handling in den Vordergrund. Marathonist ist der durchdachte und fair kalkulierte Dauerläufer auf den Leib geschneidert. Ganz klar: Ein heißer Kauf Tipp!



Die Brems-/Schaltgriffe der 105-Gruppe sind etwas klobig, funktionieren aber bestens.

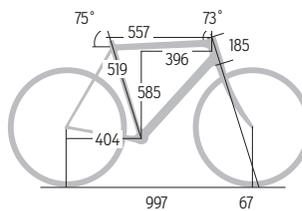


Rahmen und Gabel bieten Platz für bis zu 28 mm breite Reifen, montiert sind nur 25er.

Testurteil **RoadBIKE**
SEHR GUT | 89 PKT.



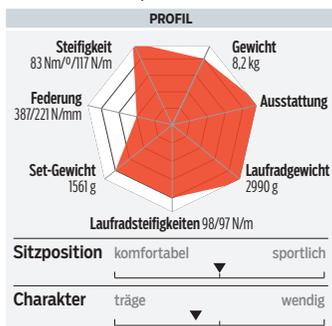
- + sportlicher Dauerläufer
- + fahrstabiles Rahmen-Set mit ordentlichem Komfort
- + für den Preis bestens ausgestattet
- Brems-/Schaltgriffe etwas klobig



Einzeltest

Rose Xeon CDX-2000

Preis/Vertrieb	2290€/Versandhandel
Gewicht*	8,2 kg/1087 g/384 g
Rahmenmaterial	Carbon
Größen	51/53/55/57/59/61/63
AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	Shimano 105, 11–32
Kurbelsatz	Shimano 105, 50/34
Bremsen	Shimano RS505 Disc, 160 mm
Laufträder	DT Swiss R24 Spline
Reifen	Continental GP 4000 SII, 25
Vorbau/Lenker	Ritchey WCS/Ritchey Stream II
Sattel/Stütze	Selle Italia SLS/Rose RC 170



*Gewicht: Kompletttrah ohne Pedale/Rahmen/Gabel.