

ROSE
Xeon CDX Cross 4400

- Preis 2.964 Euro
- Gewicht 8,0 Kilo



Info www.rosebikes.de

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager*

1.172/500/75 Gramm

Rahmengrößen** 51, 54, 57, 59, 62 cm

Sitz-/Ober-/Steuerrohr 545/555/164 mm

Stack/Reach/STR*** 578/381 mm/1,52

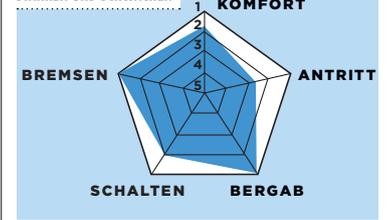
Antrieb SRAM Force CX1 (42 Z.; Press-Fit)

Bremsen SRAM Force Hydro (160/160 mm)

Schaltung SRAM Force1

Laufräder/Reifen (Gewichte)**** Rose CDX 140 Carbon/
Challenge Grifo Pro 33 mm (v./h. 1.452/1.959 Gramm)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



+ leicht, bequeme Sitzposition, fahrstabil, hochwertig ausgestattet, Schutzblech-Gewinde

- schmales Übersetzungsspektrum

Mit dem Xeon CDX Cross bietet Rose erstmals seit mehreren Jahren wieder ein Carbon-Crossrad an. Das Modell wurde allerdings nicht als reinrassiger Racer konzipiert, sondern mit Blick auf einen breiteren Kundenkreis. Dafür sprechen die relativ entspannte Sitzposition, dezent integrierte Schutzblech-aufnahmen und der lange Radstand von 1.030 Millimetern, der wesentlich für den guten Geradeauslauf mitverantwortlich ist. Bedingt durch die hochwertige Ausstattung ist das Rad mit exakt acht Kilo angenehm leicht. Highlight sind als Upgrade im Rahmen von Roses Baukastenprogramm montierte Carbon-

Laufäder (Aufpreis 489 Euro). Der 1 x 11-Antrieb von SRAM mit 42 Zähnen vorne und 11-36-Kassette deckt die meisten Einsatzbereiche ab und ist für flache und wellige Kurse ausreichend eng abgestuft. Die Grifo-Reifen von Challenge, hier als Faltversion montiert, rollen auf Asphalt etwas rubbelig. Im Gelände hingegen machen sie richtig Spaß, mit ihrer flexiblen Karkasse und dem von Hand aufgeklebten Profil gleichen sie Bodenunebenheiten sehr gut aus. Gefahren sind wir sie mit 3,5 Bar, was den Komfort etwas schmälert, das Risiko von Durchschlägen aber auf ein erträgliches Maß reduziert.

*Gewogene Gewichte. **Herstellerangabe, Testgröße fett. ***Stack/Reach projiziertes senkrechtes/waagrechtes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. ****Laufadrigewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Bremscheiben.

QUELLE: TOUR 10/2016 - TEST Crossrad oder Gravelbike?
Fotocredit: Markus Greber