

## ROSE Xeon CDX Gravel 3000

- Preis 3.036 Euro
- Gewicht 8,5 Kilo



Roses Gravel-Renner teilt sich den Carbonrahmen mit dem Cross-Modell aus gleichem Haus. Trotzdem liegen beide beim Fahreindruck erstaunlich weit auseinander. Das liegt zum einen daran, dass der Lenker beim Gravel-Modell durch den hohen Steuersatzdeckel 30 Millimeter höher liegt als beim Crosser. Zudem vermitteln die 40 Millimeter breiten G-One-Reifen von Schwalbe deutlich mehr Komfort als schmale Crossreifen. Mit seinem Profil aus unzähligen kleinen Noppen rollt der G-One auf Asphalt fast so leicht wie schnelle Straßenreifen. Auch auf Schotter- und Waldböden funktioniert er durch sein großes

Volumen gut. Wenn trotzdem mitunter das Gefühl aufkommt, dass das Rad etwas träge rollt, liegt das am Gewicht von 415 Gramm je Reifen (ohne Schlauch), das bei Antritten und bergauf spürbar bremst. Mit den derzeit hochwertigsten Scheibenbremsen von Shimano lässt sich das Tempo auf allen Untergründen bestens regulieren. Der Ultegra-Antrieb mit 50/34 Zähnen vorn und 11-32-Kassette hinten bietet für jedes Terrain den passenden Gang. Die als Upgrade montierten Carbon-Laufräder bringen im Vergleich mit den Alu-Laufrädern an den anderen Rädern im Test nur einen kleinen Gewichtsvorteil.

Info [www.rosebikes.de](http://www.rosebikes.de)

1,9  
TOUR

**Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\***  
1.164/482/95 Gramm

**Rahmengrößen\*\*** 51, 54, 57, 59, 62 cm

**Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 545/555/164 mm

**Stack/Reach/STR\*\*\*** 578/381 mm/1.52

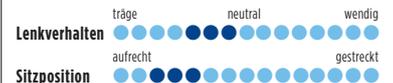
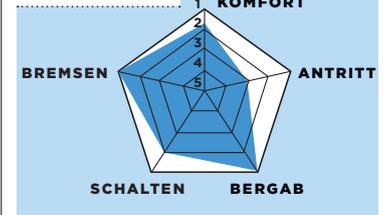
Shimano Ultegra (50/34 Z.; Press-Fit)

**Bremsen** Shimano BR-RS 805 (160/140 mm)

**Schaltung** Shimano Ultegra

**Laufräder/Reifen (Gewichte)\*\*\*\*** Rose CDX 140 Carbon/  
Schwalbe G-One 40 mm (v./h. 1.506/1.957 Gramm)

### STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



- ⊕ sehr bequeme Sitzposition, fahrstabil, hochwertige Ausstattung, breites Übersetzungsspektrum, Schutzblech-Gewinde

\*Gewogene Gewichte. \*\*Herstellerangabe, Testgröße fett. \*\*\*Stack/Reach projiziertes senkrecht/waagrecht Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. \*\*\*\*Laufradgewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Bremscheiben.

QUELLE: TOUR 10/2016 - TEST Crossrad oder Gravelbike?  
Fotocredit: Markus Greber