



ROSE

TEAM DX CROSS-2000 MB | Preis 1499 Euro

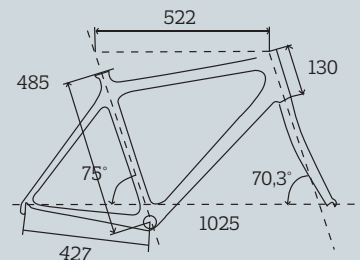


Wenn die Entwickler vom Bocholter Direktvertrieb Rose etwas anpacken, kommt für gewöhnlich ein tolles Rad dabei heraus. Mit schönen Detail-Lösungen begeistert auch der Alu-Crosser des Versandhändlers. Die extravagante Sattelstützenklemmung, geglättete Schweißnähte und ein mittels Spacern höhenverstellbares Steuerrohr sind Alleinstellungsmerkmale des rot-weiß glänzenden Rades. Bei Lenker, Vorbau und Sattelstütze vertraut man bei Rose auf Ritchey Anbauteile. In dieser Preisklasse verbauen die meisten Wettbewerber Teile ihrer Eigenmarken, umso hochwertiger wirken hier die Ritchey Markenprodukte. Der komfortable Ergon Sattel und das weiche Fizik Lenkerband sorgen für angenehme Berührungspunkte zwischen Fahrer und Rad. Die Kompaktkurbel mit 50/34 Zähnen vorne und die mechanische Disc beschränken den Einsatzbereich jedoch auf gemäßigte Touren auf breiten Schotterwegen, obwohl der Schwalbe Racing Ralph Reifensatz auch Ausflüge in schmierig-schlammigen Untergrund zulässt. Egal wie sich der Fahrer letztendlich entscheidet, die Schaltkomponenten der Shimano 105 sind jedenfalls allen Bedingungen gewachsen. Im Testbetrieb zeigt sich das Rose als komfortabler Begleiter. Der flache Lenkwinkel und die sehr gutmütige Geometrie machen das Rose zu einem pflegeleichten Untersatz für viele winterliche Kilometer. //

Oben: Schöne Zueinlässe am Steuerrohr. **Unten:** Die entkoppelte Sattelstütze am Sitzrohrübergang.

TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 9,5 kg
- Rahmen:** Aluminium
- Größe:** 49, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64
- Gabel:** Vollcarbon
- Bremsen:** Rever MCX1 (160/160mm)
- Schaltgruppe:** Shimano 105
- Laufräder:** Mavic Crossride FTS-X 29
- Reifen:** Schwalbe Racing Ralph EVO PSC, 33 mm
- Lenker/Vorbau:** Ritchey Road Stream II / 4 Axis
- Stütze:** Ritchey 2B WTD, 27,2 mm
- Sattel:** Ergon SMC-40 Sport Gel



Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Fahrverhalten	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Steigung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Abfahrt	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Wendigkeit	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Laufruhe	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Preis/Leistung	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○
Gesamt	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○

RennRad
FAZIT

Das Rose ist ein wertiger preisleistungsstarker Allrounder mit sehr ausgewogenen Fahreigenschaften.