

TESTBRIEF TOUR 11/2016



ROSE

Fast schon luxuriös ausgestattetes Rad, schön integrierte Lichtanlage, ideal für Pendler

Der Rahmen des Rades ist ein schlaues konstruierter Alu-leskönner: Bei Rose ist er auch als Crossrenner im Programm, bringt aber alles mit, was ein komfortables Pendlerad benötigt. Für Schutzbleche und Gepäckträger sind Befestigungen vorgesehen, selbst ein Seitenständer lässt sich ohne Adapter montieren. Die Lichtanlage ist sauber in die guten Schutzbleche integriert, eine Standlichtfunktion am Rücklicht wäre das Tüpfelchen auf dem i.

Rose Team DX Cross Randonneur 3000, 10,2 Kilo, 2.439 Euro,
www.rosebikes.de



STANDFEST

Hydraulische Shimano-Scheibenbremsen haben das Rad perfekt im Griff

Gewogene Gewichte.** *Herstellerangabe,** Testgröße **fett.** *****Stack/Reach** projiziertes senkrechtes/waagrechtes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; **STR (Stack to Reach):** 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. ******Laufradgewichte** inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Bremscheiben.

QUELLE: TOUR 11/2016 - TEST Schlechtwetter-Renner
Fotocredit: Markus Greber