

ROSE MULTIRACK-3

AUF EINEN BLICK Preis: 2799 Euro | **Gewicht:** 21,3 kg | **Reichweite:** 19–55 km |

Fazit: Zügig und entspannt rauscht Roses Multirack-3 über den Radweg. Nicht das komfortabelste E-Bike im Feld, aber ein erstklassiger Tourenstromeer zum fairen Preis.

Eigenschaften: + leicht + starker Motor + stimmige Integration + hochwertige Ausstattung
+ Preiswert - reduzierter Komfort

TESTURTEIL **elektroBIKE**
SEHR GUT



DATEN & FAKTEN	
Preis	2799 Euro/399 Euro (Ersatzakku)
Gewicht *	21,3 kg/2,7 kg/130 kg
Motor	Shimano-Steps-Mittelmotor, 250 Watt
Akku	418 Wh Li-Ion (36 V/11,6 Ah)
Schaltung	10-Gang-Kettenschaltung Shimano XT mit Daumenschalter
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Shimano XT, 160/160 mm
Ausstattung	Rahmenschloss, Ergo-Griffe, Vario-Vorbau, Hinterbauständer

TESTERGEBNISSE	
LABORWERTUNG REICHWEITE/EBUK**	
Stadt 50 km / 3,1	■■■■■
Tour 55 km / 2,4	■■■■■
Berg 19 km / 2,8	■■■■■
PRAXISWERTUNG	
Motor	■■■■■
Fahrrad	■■■■■
Handhabung	■■■■■
Komfort	■■■■■
AUSSTATTUNG	
Gesamtbewertung der Ausstattung	■■■■■

Auf die entspannte Tour entführt das Multirack-3 von Versender Rose Bikes. Dank bequemer Sitzposition und Ergo-Parts. Dabei muss sich der Shimano-Motor nicht vor der Konkurrenz verstecken. Gemeinsam mit dem Akku schön in den markanten Rahmen integriert, schiebt er das Multirack schwungvoll an. Dazu spendiert Rose dem Bike eine hochklassige Ausstattung zum fairen Preis, dafür gibt's den ElektroBIKE „Kauftipp Tour“.

* Gewicht Komplett/Gewicht Batterie/Zul. Gesamtgewicht; ** Reichweite und EBUK fließen in die Bewertung ein (siehe Seite 117)