

CYCLESTORIES

AUSGABE 01/2017



2002257937038

PRESENTED BY
ROSE

110 JAHRE ROSE!

1907 – wer kann sich daran noch erinnern? Deutschland war Kaiserreich, Astrid Lindgren erblickte das Licht der Welt und die Tour de France feierte gerade mal ihren fünften Geburtstag. Und was passierte im beschaulichen Bocholt? Vor genau 110 Jahren eröffnete Großvater Rose den kleinsten Fahrradladen der Stadt und legte den Grundstein für das, was ROSE Bikes heute verkörpert. Natürlich, seitdem hat sich einiges verändert, damals gingen während der Sommermonate Fahrräder und im Winter noch Nähmaschinen über den Ladentisch, heute sorgen mehr als 350 Mitarbeiter mit Engagement und Leidenschaft dafür, den Kunden Top-Produkte und besten Service zu liefern.

Alle Geschichten und Geschichtchen aus den zurückliegenden 110 Jahren zu erzählen, ist sicher nicht möglich, aber einige davon haben wir zusammengetragen. In unserer Rubrik „Hinter den Kulissen“ möchten wir euch teilhaben lassen an den vielen kleinen und großen Ereignissen, die sich im Laufe dieser langen Zeit zugetragen haben, zu lesen ab Seite 15.

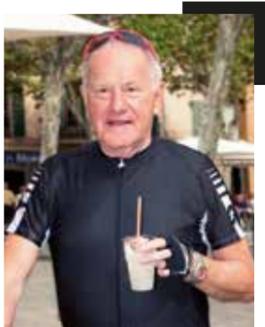
Und auch in der Rubrik „12 Fragen“ auf Seite 20 plaudern wir diesmal aus dem Nähkästchen. Schwiegersohn Thorsten und mir selbst wurden einige „Geheimnisse“ entlockt, die wir gerne preisgegeben haben: welche Themen bei Familientreffen diskutiert werden, welche Räder wir am liebsten selbst durch die Gegend scheuchen und vieles mehr.

Nichts ist so beständig wie der Wandel, das trifft auch bei ROSE den Nagel auf den Kopf. Vom kleinsten Radladen Bocholts, über den ersten Katalog, die Eröffnungen der BIKETOWN Stores und den Onlinehandel gab es schon viele Meilensteine in der Historie. Eine der größten Herausforderungen unserer Arbeit in all den Jahren war es immer, sich diesem steten Wandel anzupassen. Kundenwünsche, Produkte, Vertriebswege – der Fahrradmarkt ist sehr dynamisch und ändert sich ständig, immer wieder gab und gibt es neue Herausforderungen, an denen wir gewachsen sind und es hoffentlich noch lange weiter tun. Und ein weiterer Meilenstein steht kurz bevor: Ab Frühjahr wird es auf www.rosebikes.de einen komplett neuen Internetauftritt geben,

der Onlineshop, Service und Informationen auf eine ganz neue Art verschmelzen lässt und ein noch besseres Einkaufserlebnis bietet. So kommen Kunden noch schneller und einfacher ans Ziel und zu ihrem neuen Traumbike. Kundenzufriedenheit hat bei uns oberste Priorität. Egal, ob im Internet oder der BIKETOWN – wir möchten eine überragende Auswahl an Markenprodukten und ausgezeichneten Service bieten, damit der Einkauf zum Erlebnis wird.

Übrigens: Im Laufe unseres Jubiläumsjahres 2017 werden wir immer wieder Aktionen und ganz besondere Angebote auf www.rosebikes.de präsentieren. Schaut doch einfach mal vorbei, es lohnt sich!

Viel Spaß nun beim Lesen und Radfahren und auf noch viele gute Jahre!
Herzlichst, Erwin Rose



Erwin Rose, Firmengründer und Geschäftsführer

ELEC TEC

27,5"+ E-MOUNTAINBIKE



100% LOADED

DAS IST DRIN

- 03 EDITORIAL: 110 Jahre ROSE!
- 06 GALLERY MTB
- 08 GALLERY ROAD
- 10 GALLERY TREKKING
- 12 INFOPOINT: News aus der ROSE Fahrradwelt
- 15 MEILENSTEINE! 110 Jahre ROSE
- 20 12 FRAGEN AN: Erwin Rose & Thorsten Heckrath-Rose
- 92 Schönes zum Schluss: Formschön, funktionell und faszinierend
- 98 ROSE INTERN: Per Mausclick in die ROSE Welt!

MTB

- 22 WHAT'S YOUR BIKE, PRO? MTB-Spaß in Schladming-Dachstein
- 30 BIKENEUHEITEN 2017: Das ELEC TEC FS
- 34 SHOPPING MALL! Des Mountainbikers Einkaufszettel!
- 40 LA PALOMA IN LA POMA! Wintertraining mit Jakub Vencel und Marc Diekmann
- 46 CYCLE FASHION!

RENNRAD

- 52 CUSTOM-MADE: Das XEON CDX CROSS-4400 Gravel 1x11
- 56 TOP-PRODUKT: ROSE TOP CYW Trikot und Trägerhose
- 58 QUÄL' DICH, DU SAU! Entdeckungsreise durch die Vogesen
- 68 LADIES ONLY! Entdeckt die neue ROSE Damenwelt
- 73 LADIES ONLY! Herzallerliebste Teile für die Frau von heute!
- 74 BIKENEUHEITEN 2017: Das PRO SL DISC

TRIATHLON

- 76 SHOPPING MALL! Auf dem Triathlon-Einkaufszettel!

TREKKING

- 80 MIT RÜCKENWIND QUER DURCH AMERIKA! Radabenteurer Thomas Widerin auf der Tour seines Lebens
- 88 SHOPPING MALL! Auf dem Trekkingbike-Einkaufszettel

BORDO™ BLACK 6510 – DAS JUBILÄUMSSCHLOSS

Das Jubiläumsschloss BORDO™ Black zum 10. Geburtstag des BORDO™. Die Limited Edition im schwarzen Style vereint die besten Technologien und Eigenschaften der BORDO™ Familie. Präsentiert wird es in einer genialen Präsentationsverpackung mit einem BORDO™ Black Halstuch als Bonus dazu.



2016
BORDO BLACK 6510
Bestellnr. 2251983

2006
Bordo 6000

2007
Bordo Combo
6100

2010
Bordo Lite
6050

2010
Bordo Combo
Lite 6150

2011
Bordo Big 6000

2011
Bordo Granit
X Plus 6500

2012
Bordo 6000
Ecolution

2013
uGrip Bordo
5700

2015
Bordo Centium





Auch wenn man nicht im **Weltcup-Zirkus** unterwegs ist, kann man im Bikepark Planai viel Spaß haben.

Weltcup-Downhiller Manuel Gruber und David Trummer unterwegs in Schladming Dachstein. Die Story ab Seite 22!

Nicht nur aufgrund der Nähe zu Deutschland und der interessanten Topographie sind **die Vogesen** ein Top-Spot für Roadbiker.



Mit taufischen Bikes unterwegs in den Vogesen – die ganze Story ab Seite 58!



„Von Anfang an hatte ich das Gefühl, mit meinem Fahrrad eins zu sein. Dieses Gefühl änderte sich auch auf den knapp **7.700 Kilometern** nicht, als ich ab Anfang Juni 2016 mit meinem Rad von Whitehorse bis nach Miami strampelte.“

Thomas Widerin

Ob Thomas Widerin die Einsamkeit der Straße genossen hat, lest ihr ab Seite 80!

INFOPOINT

WAS GIBT ES NEUES IN DER FAHRRADWELT RUND UM ROSE? DER INFOPOINT IST DIE ANLAUFSTELLE FÜR ALLE TERMINE, TEAM-NEWS, ANKÜNDIGUNGEN ODER WAS SONST GERADE PASSIERT. HEREINSPAZIERT UND EINEN BLICK AUF DIE GEGENWART UND IN DIE ZUKUNFT GEWORFEN!

ROSE BIKETOWN BOCHOLT IST STORE OF THE YEAR

Die ROSE BIKETOWN Bocholt wurde im Februar mit dem begehrten Stores of the Year Award 2017 in der Kategorie „Out of Line“ ausgezeichnet. Der Handelsverband Deutschland (HDE) ehrt mit diesem Preis bereits zum zweiten Mal unser besonders innovatives und kreatives Ladenkonzept. Mit der Modernisierung des Flagship-Stores in Bocholt wurde die Retail-Digitalisierungsstrategie der BIKETOWN München, welche den Preis vor zwei Jahren erhielt, auf beeindruckende Weise auf das nächste Level gehoben. Die hochkarätige Jury begründete ihre Entscheidung für die ROSE BIKETOWN Bocholt mit der in

Deutschland einzigartigen Inszenierung des Themas Fahrrads: Auf den rund 4.000 m² Verkaufsfläche erwartet den Kunden laut Laudator Michael Reink vom HDE ein „Wohlfühlprogramm“, das keine Wünsche offenlässt. Die fachkundige Bike-Beratung, die Möglichkeit zur professionellen Körpervermessung sowie die einladende Community Lounge mit leckeren Snacks und Drinks hinterließen einen bleibenden Eindruck. Die ROSE BIKETOWN Bocholt setzte sich gegen das Münchener Geschäft der Marke Decathlon sowie das Ladenkonzept von Foto Koch aus Düsseldorf durch.



MUKO-BIKE-TOUR 2017

Radfahren, nette Leute treffen – und auch noch etwas Gutes tun! Unsere MUKO-BIKE-TOUR verbindet auch 2017 wieder Menschen und Anliegen. Bei der Radtour zugunsten der Mukoviszidose-Forschung geht es mit 400 Radfahrern über 95 Kilometer quer durch das schöne Münsterland. Forschung ist wichtig, dank neuer Therapien und immer früherer Diagnosestellung steigt die Lebenserwartung der Betroffenen immer weiter. Ein Neugeborenes mit Mukoviszidose hat heute eine realistische Chance, das Rentenalter zu erreichen. Wir alle können

dafür etwas tun, im letzten Jahr gab es die Rekordspendensumme in Höhe von 57.000 Euro! Also fett und rot im Kalender anstreichen: Start ist am 8. Juli 2017 an der ROSE BIKETOWN in Bocholt. Wer sich einen Startplatz und eines der limitierten MUKO-BIKE-TOUR-Trikots 2017 reservieren möchte, surft einfach auf www.rosebikes.de/mukobiketour. Der Netto-Erlös aus dem Trikot- und Startplatzverkauf wird zu 100 Prozent der Deutschen Förderungsgesellschaft zur Mukoviszidose-Forschung gestiftet. Wir sehen uns auf der MUKO-BIKE-TOUR 2017!



SHIMANO-M088 – LIMITED EDITION!

Pünktlich zur neuen Saison präsentieren wir dir die Wiederbelebung eines Klassikers, den M088 von SHIMANO in limitierter Auflage. Dieser Mountainbikeschuh ist in Zusammenarbeit mit SHIMANO entstanden, zu bekommen ist er nur bei uns, in einer begrenzten Anzahl von 1.500 Exemplaren. Uns war es wichtig, einen Schuh zu entwickeln, der den Ansprüchen der Fahrer vollkommen gerecht wird. Deshalb haben wir großes Augenmerk auf hochwertige Materialien, einen präzisen Verschluss und ein rutschfestes Gummiprofil gelegt. Die Bikeschuhe bestehen aus dehnungsresistentem Synthetikleder mit Mesh-Einsätzen, das hohen Tragekomfort bietet. Dank eines Ratschenverschlusses sowie zwei asymmetrischer Klettverschlüsse lassen sie sich



schnell und individuell anpassen. Die Sohle mit robustem Gummiprofil hat eine glasfaserverstärkte Polyamid-Zwischensohle, hier kann der M088 mit effizienter Kraftübertragung und optimalem Grip überzeugen. Das

Gewicht liegt bei ca. 750 Gramm pro Paar, kompatibel sind die MTB-Schuhe mit dem SPD-Pedalsystem. Mehr Infos? Einfach Bestellnummer auf rosebikes.de ins Suchfeld eingeben: 2255561

JAN ULLRICH IST MARKENBOTSCHAFTER FÜR ROSE BIKES!

Er gilt als der bekannteste und begabteste Radsportler, den Deutschland je gesehen hat, und noch immer schlägt sein Herz für den Radsport: Jan Ullrich. Ab sofort ist er auf ROSE Bikes unterwegs, pünktlich zum Jubiläumsjahr. „Wir glauben fest daran, dass 110 Jahre ROSE Bikes und 20 Jahre Toursieg von Jan Ullrich eine gute Formel

für erfolgreiche Zusammenarbeit bilden“, erklärt Geschäftsführer Thorsten Heckrath-Rose. „Jan ist ein beispielloser Stilist auf dem Rad und ein absoluter Sympathieträger im Privaten. Wer Jan begegnet, lernt einen Familienmenschen kennen, der dem Radsport sein Leben gewidmet hat und bereit ist, dem Sport noch viel zu geben.“

Von der Qualität und den Fahreigenschaften der Bikes aus Bocholt konnte sich Jan Ullrich bei einem Test auf Mallorca überzeugen: „Mein ROSE X-Lite Team fühlt sich wie ein echtes Wettkampfrad an: Leicht, steif und mit brachialer Beschleunigung gesegnet, waren die ersten Kilometer auf dem aktuellen Top-Modell der ROSE Rennrad-Linie ein absolutes Vergnügen“, so das Urteil des „Tour de France“-Siegers, Weltmeisters und Olympiasiegers.

Das alles spricht für eine erfolgreiche Zusammenarbeit, denn Radsport ist für ihn vor allem eines: pure Leidenschaft! Und genau das verbindet die Firma ROSE Bikes und Jan Ullrich.





MEILENSTEINE 110 JAHRE ROSE

AUTOR ERWIN ROSE FOTOS ROSE

1907 WAR EIN JAHR, IN DEM VIEL PASSIERTE. GLAUBEN SIE NICHT? DANN MAL AUFGEPASST: IM VEREINIGTEN KÖNIGREICH LEHNTE MAN DEN VORSCHLAG ZU EINEM TUNNELBAU UNTER DEM ÄRMELKANAL AB, DA MAN EINE FRANZÖSISCHE INVASION FÜRCHTETE. IN BERLIN WURDEN DAS KAUFHAUS DES WESTENS UND DAS HOTEL ADLON ERÖFFNET. AUF DEN FARÖER INSELN BEGANN UNTERDESSEN DIE PROHIBITION. IM KINO LIEF DIE URAUFFÜHRUNG VON BEN-HUR, HENKEL BRACHTE DAS WASCHMITTEL PERSIL AUF DEN MARKT, JOHN WAYNE UND ZARAH LEANDER ERBLICKTEN DAS LICHT DER WELT. UND IN BOCHOLT – DA ERÖFFNETE EIN KLEINER FAHRRADLADEN, ÜBER DESSEN EINGANGSTOR EIN SCHILD MIT DEM NAMEN „ROSE“ PRANGTE.

ALBERTO

BIKE

ANTI-RUTSCH-BAND

im elastischen, dehnbaren Bund

360° STRETCHFEELING

für hohe Bewegungsfreiheit

REFLEKTOREN

an den Backpockets und den Hosenaufschlägen

Es ist nun 110 Jahre her, dass mein Großvater Heinrich Rose dieses Schild aufhängte. Aus den einst 30 Quadratmetern Verkaufsfläche sind inzwischen 32.000 Quadratmeter Betriebsfläche geworden. Der kleine Radladen in der Innenstadt von Bocholt, der mit dem Slogan „Im kleinsten Laden kaufen Sie am billigsten“ warb, ist inzwischen einer der größten Radsportversender Europas mit mehr als 140 eigenen Fahrradmodellen und über 350 Mitarbeitern geworden. Es ist ein langer Weg, den wir zurückgelegt haben. Wenn ich mir diesen Weg als Straße vorstelle und zurückblicke, dann säumen sehr viele Wegmarkierungen diese Straße. Einige sind groß und reich verziert, andere klein und schlicht bearbeitet, wieder

andere knallbunt und rund oder schwarz verkohlt. Es gab Wegweiser und kleine Stolpersteine, wieder andere waren Meilensteine. Und sie alle waren wichtig und haben uns zu dem gemacht, was wir heute sind und was ROSE auch in Zukunft immer sein wird: ein Unternehmen, das die Zufriedenheit des Kunden und die Leidenschaft zum Radfahren über alles stellt.

Die ersten Jahrzehnte verkauften wir im Sommer Fahrräder und im Winter Nähmaschinen. Das Fahrrad war im Bewusstsein der Menschen eher als Transportmittel und weniger als Sportgerät verankert. Ich war schon immer begeisterter Rennradfahrer und wollte dies auch in unserem Laden einbringen. Und so baute ich 1970 eine

Radsportabteilung auf. Durch unseren Nähmaschinenhandel hatte ich gute Beziehungen nach Japan und war von der Produktqualität überzeugt. Und so kam es, dass ich Ende der 1970er Jahre einer der ersten Europäer war, der hochwertige Rennräder aus Japan anbot. Mit der Marke Nishiki, die bereits sehr gute Räder im Programm hatte, begann ich eigene Konstruktionen zu entwerfen, speziell auf den deutschen Markt und die Bedürfnisse seiner Radfahrer zugeschnitten. Die ersten Räder aus dieser eigenen Serie kamen im Jahr 1979 raus, trugen noch den Namen Nishiki und waren für mich und für unser Unternehmen einer dieser Meilensteine. Von da an war klar, dass wir unsere eigenen Bikes entwerfen und herstellen wollten.

Ebenfalls ein echter Meilenstein war die Entstehung unseres ersten Katalogs. Wenn man bedenkt, wie digitalisiert und automatisiert heute alles ist, glaubt einem kein Mensch, wie wir den damals zusammengeklöppelt haben. Rückblickend könnte ich lachen, wenn ich daran denke, wie ich am Schwarz-Weiß-Kopierer stehe und die Seiten einzeln kopiere und zusammenlege. Heute haben wir allein für die Grafik und das Layout eine eigene Abteilung mit hochbegabten Mitarbeitern, von den Textern, Fotografen und Druckern ganz zu schweigen. Damals habe ich alles komplett mit der Hand vorgeschrieben und gesetzt. Das war nicht nur echte Hand- sondern auch eine Heidenarbeit! Die Fotos habe ich tagsüber geschossen, abends Texte geschrieben und nachts die Überschriften mit großen Klebebuchstaben gesetzt. Dieser Katalog schluckte eine Menge Nachtschichten, aber er war es

wert. Es war der Startschuss für das überregionale Geschäft, ohne ihn wäre ROSE nicht das, was es heute ist. Der erste Katalog war 64 Seiten schlank und wurde in einer Auflage von 3.000 Stück fotokopiert. Mitte 2000 war der ROSE Versandkatalog mit über 800.000 Exemplaren und rund 1.000 Seiten ein echtes Schwergewicht auf dem deutschen Katalogmarkt. In dieser Zeit haben sich immer wieder Frauen bei unseren Verkäufern beschwert, dass sich ihre Männer abends im Bett viel mehr mit dem ROSE Katalog beschäftigen als mit ihnen. Vielleicht trägt ROSE deswegen etwas Mitschuld am aktuellen demografischen Wandel.

Der aufkommende Boom des Mountainbikes hatte die Fahrradwelt Mitte der 1980er fest in seiner Hand. Auch ich war trotz einer sehr ausgeprägten Rennradleidenschaft ein echter Fan des stollenbereiften Gefährts.

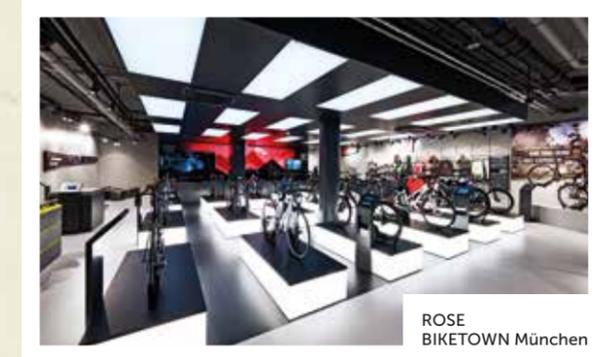
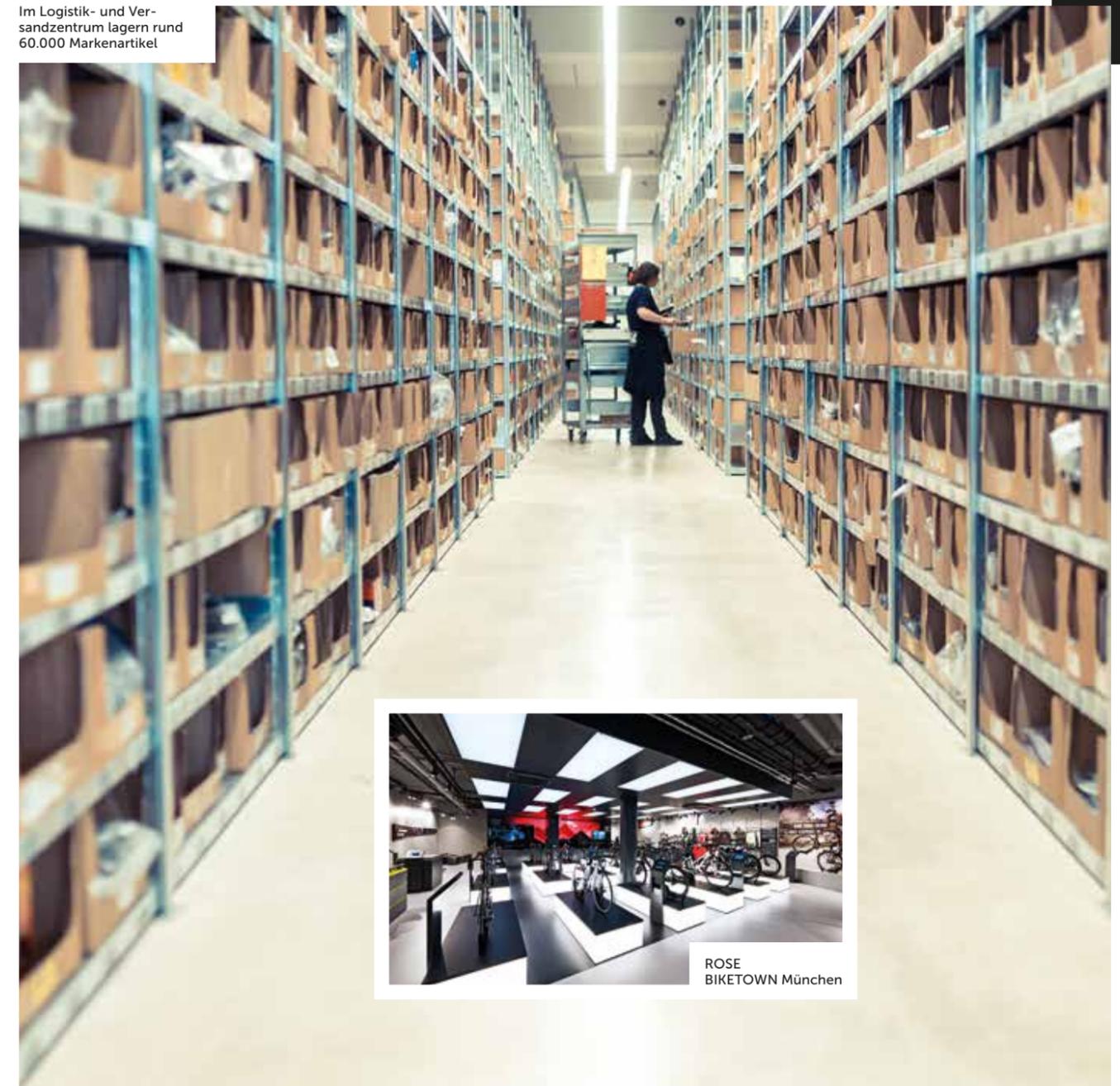
Kanada war damals eine der Keimzellen des Mountainbikings. Ich selbst verbrachte einige Zeit dort, fand einen sehr guten Rahmenbauer und konstruierte mit ihm unsere ersten MTBs unter dem Namen RED BULL. Die Namensrechte waren schnell geklärt, der gleichnamige Energiedrink steckte damals noch in den Kinderschuhen und in den Lebensmittelmarkt wollte ich ohnehin nicht expandieren. So begann das Kapitel MTB für ROSE.

Gleichzeitig gab es aber auch eine Wegmarkierung, die man getrost als Stolperstein bezeichnen darf. Als einer der ersten wollte ich Radreisen nach Kanada und Heli-Biking anbieten. Leider wurde das ein echter Flop. Mit meiner Idee war ich gut und gerne fünf bis zehn Jahre zu früh dran. Heute sind Bike-Urlaube ein Riesengeschäft und Kanada eines der beliebtesten Reviere.



Meilensteine in der Firmenhistorie:
 1: Der erste Shop
 2: Radsport-Klassik im Münsterland
 3: Der erste Katalog, noch fotokopiert
 4: Historisches Headbadge
 5: Auf fast 1000 Seiten wuchs der ROSE Katalog zeitweise an

Im Logistik- und Versandzentrum lagern rund 60.000 Markenartikel



ROSE BIKETOWN München

1990 entschlossen wir uns, nur noch Räder für den sportlichen Einsatz zu produzieren. Egal, ob Rennräder, Mountainbikes oder Trekkingräder – allesamt sollten sie sportiven Charakter besitzen. Sehr hochwertig, mit tollen Rahmen, ausgesuchten Komponenten, sehr leicht, nicht von der Stange, sondern custom-made. Das ist etwas, was sich bis heute durch unsere Firmenphilosophie zieht: Bau dir dein eigenes Traumbike, dein Fahrrad! Der Kunde kann heute wie damals einzelne Komponenten austauschen und sein ganz persönliches Traumbike konfigurieren. Natürlich mit unserer Unterstützung, auf vielen Ebenen. In den Shops

selbst, über unsere Bestellhotline oder online per Bikekonfigurator. Ich habe mir immer gewünscht, dass die Leute sagen: „Ja, das ist ein ROSE Bike, aber nicht irgendeins, sondern MEINS. Da habe ich dran mitgearbeitet!“ Diesen Wunsch haben mir inzwischen viele Tausend Radfahrer erfüllt. Neben unserer großen Versandabteilung ist für mich immer wichtig gewesen, das Fahrrad greif- und fahrbar zu präsentieren. Aus diesem Grund haben wir 2005 mit der ROSE BIKETOWN einen außergewöhnlichen Radladen in Bocholt geöffnet – für uns ein weiterer Meilenstein. Ich

weiß noch, wie aufgeregt ich an jenem 17. März war, als unten im Eingangsbereich die Tore zum ersten Mal geöffnet wurden. Ich hoffte, dass die BIKETOWN die Leute genauso begeistern würde wie mich. Als sich erstmals die Besucher auf der 6.000 Quadratmeter großen Fläche tummelten und ihr Leben einhauchten, wusste ich, dass es gelungen war. Erst letztes Jahr haben wir die ROSE BIKETOWN in Bocholt vollständig renoviert, um den neuesten Ansprüchen der Technik und den Wünschen unserer Kunden gerecht zu werden.

Ich bin unglaublich stolz auf das, was wir in den letzten 110 Jahren gemeinsam geschafft haben. Danke für die großartige Zeit und auf die nächsten 110 Jahre!“



Fahrradtempel aus Glas und Stahl: Die ROSE BIKETOWN



Nachdem auf dem Katalog, dem Versand, der BIKETOWN und einer Menge Zubehörtteile der Name ROSE prangte, wurde es an der Zeit, dass auch unsere Velo-Schätzchen den Familiennamen tragen sollten. Daher präsentierten wir 2008 die Fahrradmarke ROSE der Öffentlichkeit. Den Anfang machten damals die Mountainbikes, im MTB-Sektor entstand eine komplett neue Rahmengeneration. Neue Entwickler, neue Bikes, neuer Style. Der Name sollte eine Hommage an unsere Familientradition sein und eine neue Zielgruppe ansprechen. Das gesamte Team machte damals wie heute einen unfassbar guten Job. Meine große Leidenschaft sind jedoch nach wie vor Rennräder. Voller Neugier und Freude teste auch ich immer noch gerne die Prototypen (und auch schon mal die Neuentwicklungen unserer Mitbewerber). Ja, wenn ich mir unsere ausgereiften High-End-Rennräder ansehe, dann spreche ich allen großes Lob aus, die

daran mitgewirkt haben. Stolz und glücklich macht es mich besonders dann, wenn wir in den Tests der Fachmagazine Deutschlands und Europas zahlreiche Siege einfahren. Aber nicht nur unsere Rennradkonstrukteure bringen mich immer wieder zum Staunen, auch unsere Tester, Designer und Verkäufer in den Bereichen Mountainbike, Trekking oder Zubehör sind allesamt echte Asse auf ihrem jeweiligen Gebiet.

Die Zeiten ändern sich und man darf sich Veränderungen nicht verschließen. Früher musste ich Zeichnungen nach Japan senden und zwei bis drei Monate auf Antwort warten, um über Rahmenideen zu diskutieren. Heute ist Japan nur ein paar Mausklicks entfernt. Trotzdem verlangt die Arbeit heute nicht weniger Fachwissen als damals. Aber nicht nur das Radfahren befindet sich in permanen-

ter Bewegung, die gesamte Branche ist diesem Wandel unterworfen. Ein Grund für uns, mit der Zeit zu gehen und 2014 mit unserem eigenen Kundenmagazin CYCLE STORIES und dem ROSE Konzeptstore in München ganz neue und aufregende Wege zu beschreiten. Ob sie es auch zu Meilensteinen schaffen, wird die Zeit zeigen, auffällig strahlende Wegmarkierungen sind sie aber bereits allemal.

Jetzt habe ich schon von so vielen Meilensteinen und anderen Markierungen erzählt und doch war es allenfalls ein kleiner Ausschnitt aus der Historie von ROSE. Ich habe in all den Jahren die Leidenschaft fürs Radfahren nicht verloren und werde es auch nie. Ich bin unglaublich stolz auf das, was wir in den letzten 110 Jahren gemeinsam geschafft haben. Danke für die großartige Zeit und auf die nächsten 110 Jahre! ■

200% vergrößertes 3D Bionic Sphere® System mit anatomisch optimierter Form

Verdoppelt den Kühleffekt, hilft dem Körper seine Kerntemperatur von 37 °C stabil zu halten und verleiht zusätzliche Energiereserven für Deine Performance.

Geschützt durch Patent EP1476033, DK1476033T, SI1476033T, CN3807886, JP 4 546 734, CA 2475537

Während der Aktivität:



Kühlt, wenn Du schwitzt.

In der Ruhephase:



Wärmt, wenn Du frierst.

X-BIONIC® TWYCE DOPPELTE KÜHLUNG, MEHR LEISTUNG.

„Verdoppeln wir die Verdunstungsfläche, erzielen wir auch mehr Kühlung.“

Dr. René Rossi, EMPA Wissenschaftler

NEU
TWYCE Cool Zone mit Y-Struktur

Die X-BIONIC® TWYCE Innovation: Die Y-Struktur aus hydrophoben und hydrophilen Fasern erzeugt einen „Push-Pull-Effekt“, mit dessen Hilfe Schweiß schneller aus dem 3D Bionic Sphere® System transportiert und dort verteilt wird, wo er mit mehr Kühlwirkung verdunsten kann.



Hydrophiles Garn: Für bessere Verdunstung.



Hydrophobes Garn: Für schnelleren Transport.

© 2016, X-Technology Swiss R&D AG



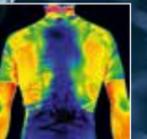
2016 X-BIONIC® TWYCE



X-BIONIC® ist Gewinner des „MOST INNOVATIVE BRAND AWARD“ 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 und 2016.

Mehr Performance durch 37 °C CCR-Technology.

Der Thermoscan-Beweis: Verschiedene Strukturen optimieren die Wärmeabgabe. Kühle Farben wie etwa entlang der TWYCE Cool Zone in der Rückenmitte markieren Bereiche mit hoher Isolierung. Intelligent gesteuertes Temperaturmanagement für mehr Leistung.



X-BIONIC® TWYCE Biking Shirt Short French Blue/Black Art.Nr: 2159638



X-BIONIC® TWYCE Bike Bib Tight Short Black/Anthracite Art.Nr: 2159665

turn sweat into energy®

Von Wissenschaftlern entwickelt – von Leistungssportlern bestätigt.
www.sportscience-laboratories.com | www.x-bionic.com



SWISS ENGINEERED

Weitere Informationen unter: www.rosebikes.de/x_bionic

12 FRAGEN AN ERWIN ROSE & THORSTEN HECKRATH-ROSE

AUS GEGEBENEM ANLASS KOMMEN HEUTE ZWEI ZU WORT, DIE ES WISSEN MÜSSEN: FIRMENGRÜNDER ERWIN ROSE UND THORSTEN HECKRATH-ROSE. DER EINE IST VON ANFANG AN DABEI, DER ANDERE BLICKT VOLLER ENTHUSIASMUS IN DIE ZUKUNFT. MIT VIEL HERZBLUT UND LIEBE LEITEN SIE DIE GESCHICKE VON ROSE, AUFGETEILT IN SCHMALE REIFEN (ERWIN) UND BREITE REIFEN (THORSTEN). HÖCHSTE ZEIT ALSO, DASS DIE BEIDEN UNS EINMAL REDE UND ANTWORT STEHEN – 12 FRAGEN AN DIE GESCHÄFTSFÜHRUNG!

01 ROSE verschickt bis zu 7.000 Pakete pro Tag – was hat sich in der Firmengeschichte am schlechtesten verkauft?

Erwin Rose: Ganz klar: weit geschnittene MTB-Kleidung aus Kanada in den 90er Jahren. Nach einem Bikeurlaub in Whistler, British Columbia bestellte ich Unmengen an Baggy-Shorts aus Cordura, weite MTB-Shirts etc. – MTB-Kleidung, wie sie in Europa noch unbekannt war. Meine Verkäuferinnen sagten nur: „Das verkaufen wir niemals, Herr Rose!“ Die Damen sollten Recht behalten.

02 Was war rückblickend euer wichtigstes Bike, ein echter Meilenstein?

Erwin Rose: Ein echter Meilenstein war der Start des Imports von japanischen Rädern in den Jahren 1978/1979. Japanisches Material war nicht angesagt in der traditionellen Rennradfahrer-Szene. Es war schon ein großes Risiko, einen ganzen Container japanischer Rahmen und Komponenten zu importieren. Hier im Münsterland hätte ich diese Menge an Rennrädern niemals verkaufen können. So gründete ich aus der Not heraus den Versand von Rennrädern und Komponenten und schrieb in Nacharbeit die Texte für die ersten Kataloge.

03 ROSE ist vom kleinsten Radladen Bocholts zu einem Unternehmen mit über 350 Mitarbeitern angewachsen.

Was vermisst ihr am meisten, wenn ihr an die Anfänge zurückdenkt? Erwin Rose: Was die Anfangszeiten sicherlich beson-

ders gemacht hat, war, dass man wirklich jeden Kollegen noch persönlich gekannt hat. Alles war viel enger, natürlich auch, was die Fläche angeht. Wenn man überlegt, dass wir bis 1993 noch den ganzen Versand aus dem damaligen Store gemanagt haben und dass wir mit rund 50 Leuten auf guten 1.000 Quadratmetern all das gemacht haben, was 350 jetzt auf über 20.000 Quadratmetern leisten, ist das sowohl damals als auch heute eine herausragende Teamleistung.

04 Steve Jobs, Albert Einstein, Donald Trump – gibt es Persönlichkeiten, die euch inspirieren?

Thorsten: Spannend bei uns ist, dass wir schon seit über 20 Jahren mit zwei Generationen die Geschicke leiten. Wir sind jeweils mit völlig anderen Technologien und unter ganz anderen Voraussetzungen in das Business eingestiegen. Was uns fasziniert, sind weniger Persönlichkeiten, sondern vielmehr das Lebensgefühl Fahrrad und auch die Dynamik des Fahrradmarktes und die Herausforderungen des industriellen Wandels. Wir sind alle in Bocholt aufgewachsen, wo man sprichwörtlich auf dem Fahrrad zur Welt kommt und wo es mehr Fahrräder als Einwohner gibt. Eine bessere Umgebung, um sich inspirieren zu lassen, gibt es nicht. Und wenn man außerdem sieht, dass Erwin in seinen frühen Jahren neben Fahrrädern auch noch Nähmaschinen verkauft hat und wir heute alle Bikes selbst entwickeln, serienweise Testsiege abräumen und die Räder auf dem Smartphone konfigurierbar sind – die Möglichkeiten, die sich

bieten, wenn man offen für Weiterentwicklung ist, sind unsere Inspirationsquelle.

05 Wie sieht das Fahrrad in 20 Jahren aus? Elektronisch, federleicht, vernetzt?

Thorsten: Auf diese Technologien kann man eine sichere Wette abschließen, sie werden definitiv ein wichtiger Bestandteil sein und gehören ja schon heute zur Realität – wenn auch noch nicht in der breiten Masse. Wir gehen außerdem davon aus, dass lokale Produktion, beispielsweise auch von Fahrradrahmen, wieder eine größere Rolle spielen kann. Gerade, was innovative Materialien und Herstellungsverfahren angeht, erwarten wir große Innovationssprünge. Vermutlich werden die Bikes dadurch noch individueller, was uns entgegenkommt, da wir darauf schon heute stark in der Ausstattung setzen.

06 Ihr seid ein klassisches Familienunternehmen. Verratet uns, worüber unterhaltet ihr euch auf einer Familienfeier?

Thorsten: Egal, wo wir uns treffen, Räder und die Firma sind immer Thema. Da im Arbeitsalltag manchmal die Zeit zu knapp ist, um sich abzustimmen, diskutiert man automatisch bei jeder Gelegenheit über Ideen oder tauscht einfach nur Informationen aus. Wenn es dann zu businessmäßig wird, pfeifen wir uns irgendwann gegenseitig zurück. Das geht dann meistens maximal eine halbe Stunde gut und dann sind wir wieder mittendrin. Ohne Bike geht es halt nicht ...

07 Wie sieht der perfekte Urlaub aus: Fahrradfahren in den Alpen oder Faulenzen an der Algarve?

Erwin Rose: Am liebsten eine Mischung aus Erholung und Radfahren. So lässt es sich am besten entspannen. Ideal – da sind wir uns einig – ist dafür Mallorca. Da hat man alle Möglichkeiten vor Ort und optimale Bedingungen zum Radfahren.

08 Wer hat Recht, wenn ihr mal unterschiedlicher Meinung seid?

Erwin Rose: Beide! Die Wahrheit liegt aber meist in der Mitte. Was die Qualität unserer Zusammenarbeit ausmacht, ist einfach die

Und was sind eure echten Schätze? Erwin Rose: In meiner Garage stehen zwei Oldtimer, die ich schon seit 20 Jahren selbst repariere und pflege, ein Austin Healey MK3 und ein Triumph TR6. Dazu stehen noch mein Alltagsrad, ein MULTISTREET, und das BLACK CREEK meiner Frau in der Garage. In meinem Bikeraum stehen ein X-LITE CW, ein X-LITE CDX Grand Fondo, ein XEON CDX CROSS Grinder und ein MTB-Fully THRILL HILL 27,5. Ich liebe es, für verschiedene Einsätze das passende Rad zu haben. Für Fahrten, bei denen es um Speed und hohe Durchschnittsgeschwindigkeit geht, ist mein X-LITE CW der



Mischung. Einerseits die Erfahrung und die untrügliche Nase für die Bike-Trends von morgen, andererseits die Impulse aus der Digitalisierung und dem Testen neuer Konzepte, um die sich meistens Thorsten kümmert.

Thorsten: Auch, wenn es manchmal tatsächlich nicht sofort Einigkeit gibt: Was wir wirklich zu schätzen wissen, ist, dass es wirklich keinen Generationenkonflikt gibt. Erwin vertraut uns total, wenn es darum geht, die Organisation und das Business weiterzuentwickeln und neue Wege zu gehen. Das ist gerade in Familienunternehmen alles andere als selbstverständlich und braucht jede Menge Gelassenheit. Hoffentlich haben wir die später auch.

09 Wie viele Fahrräder stehen bei euch zu Hause in der Garage?

Durch das geringe Gewicht und die Offroad-Fähigkeiten kann ich jeden Schleichweg nehmen oder den Rückweg spontan zur Trainingsrunde machen. Für mich aktuell der Allrounder schlechthin.

11 110 Jahre ROSE – worauf seid ihr besonders stolz?

Erwin Rose: Vor allem darauf, dass wir gemeinsam mit unserem Team den Wandel in der Radbranche und generell im Handel erfolgreich gemeistert haben. Es gab im Laufe der Jahre viele neue Herausforderungen, an denen wir gewachsen sind. Wir sind stolz darauf, dass ROSE ein Markenzeichen für außergewöhnlichen Service und innovative Bikes ist. Ganz wichtig ist für uns außerdem, dass wir uns als

Familienunternehmen solide entwickelt und uns unsere Unabhängigkeit bewahrt haben. So bleiben wir agil und unsere Entscheidungswege kurz.

12 Und was würdet ihr mit dem Wissen von heute anders machen? Thorsten: Um sich zu entwickeln, ist es wichtig, Dinge auszuprobieren und auch mal Fehler zu machen. Gerade die bringen einen häufig schneller voran, als wenn alles immer glattläuft. Daher sind wir sehr experimentierfreudig und versuchen, alle Impulse und Chancen zu nutzen. Die Fokussierung auf den E-Commerce würden wir definitiv schneller vorantreiben und wir hätten wahrscheinlich auch schon früher damit begonnen, unseren Markennamen ROSE auch für Räder zu nutzen. Ansonsten sind wir ganz gut gerüstet für die nächsten 110 Jahre. ■

meinem Vater vertrieben wurde. Seit vielen Jahren versuche ich erfolglos, dieses Rad zu bekommen. Also der wirklich echte Schatz in meiner Sammlung fehlt immer noch.

10 Wenn du nur ein Fahrrad besitzen dürftest, welches wäre das?

Thorsten: Aktuell ist die Wahl einfach. Ich habe zwar im Moment fünf Räder in der Garage, wenn ich mich aber entscheiden müsste, wäre es das XEON CDX CROSS-4400 GRAVEL 1X11. Das ist einfach meine perfekte Allzweckwaffe. Ich fahre damit jeden Tag zur Arbeit, dank der Schutzbleche muss ich mich nicht mal umziehen.

Durch das geringe Gewicht und die Offroad-Fähigkeiten kann ich jeden Schleichweg nehmen oder den Rückweg spontan zur Trainingsrunde machen. Für mich aktuell der Allrounder schlechthin.

12 Und was würdet ihr mit dem Wissen von heute anders machen?

Thorsten: Um sich zu entwickeln, ist es wichtig, Dinge auszuprobieren und auch mal Fehler zu machen. Gerade die bringen einen häufig schneller voran, als wenn alles immer glattläuft. Daher sind wir sehr experimentierfreudig und versuchen, alle Impulse und Chancen zu nutzen. Die Fokussierung auf den E-Commerce würden wir definitiv schneller vorantreiben und wir hätten wahrscheinlich auch schon früher damit begonnen, unseren Markennamen ROSE auch für Räder zu nutzen. Ansonsten sind wir ganz gut gerüstet für die nächsten 110 Jahre. ■



WHAT'S YOUR BIKE, PRO?

SCHLADMING-DACHSTEIN ENTDECKT MIT DEN
PRORIDERN MANUEL GRUBER UND DAVID TRUMMER

AUTOR & FOTOS JAN VOLBRACHT

300 BERGSEEN, 1.000 QUELLEN UND 100 WASSERFÄLLE – DIE REGION SCHLADMING-DACHSTEIN IST EINE DER WASSERREICHSTEN GEGENDEN ÖSTERREICHS. UND WASSER WERDE ICH VIEL BRAUCHEN, DENN HEUTE BEGLEITE ICH ZWEI ECHTE PROFIFAHRER. UNSERE BIKES: DAS GROUND CONTROL, DAS GRANITE CHIEF UND DAS SOUL FIRE. UNSERE LOCATION: DIE TRAILS IN DER FERIE REGION SCHLADMING-DACHSTEIN UND DER BIKEPARK PLANAI.

Mein Fotorucksack ist gepackt, der Auftrag ist klar: Heute bin ich im Auftrag der Cycle Stories unterwegs, mit den österreichischen Weltcup-Downhillern Manuel Gruber und David Trummer. Für mich eine besondere Aufgabe, denn ich bin nicht nur Fotograf, sondern verbringe meine Zeit auch selbst gerne auf anspruchsvollen Trails. Manuel und Daniel fahren für das Team ROSE Racing Project. Zwischen den Rennen kommen sie gerne zum Trainieren in die Steiermark. Manuel erzählt mir: „Die modernen Downhillstrecken werden immer länger, härter und anspruchsvoller. Dafür musst du topfit sein. Deswegen verbringen wir auch ziemlich viel Zeit auf dem Trailbike. So kann man ganz gezielt die Muskelgruppen stärken, die man dann im Rennen braucht.“

Technische Fertigkeiten und Ausdauer lassen sich perfekt auf dem Trailbike trainieren. Aus diesem Grund bewegen sich die beiden Pro-Rider heute auf einem GROUND CONTROL und einem GRANITE CHIEF. Das GROUND CONTROL ist das klassische Tourenfully: mit 27,5"-Lafrädern sehr agil und wendig, mit 130 mm Federweg am Heck ausreichend bestückt, um auch grobes Geläuf lässig zu meistern. Verwinkelte Pisten und enge Kurven liegen ihm besonders, das GROUND CONTROL überzeugt hier mit exzellentem Handling. Die ausgewogene Geometrie prädestiniert es zudem für lange Touren, auf den zu erwartenden langen Anstiegen in Schlad-

ming-Dachstein kann es seine Stärken voll ausspielen. Das Top-Modell GROUND CONTROL 3 kommt mit umfassender Shimano-Ausstattung daher, Schaltwerk, Umwerfer, Shifter, Kassette und Tretlager tragen das Label XT. Vorne arbeitet eine hervorragende „FOX 34 Float FIT DPS Performance Elite“-Federgabel, gerollt wird auf den hochwertigen „DT Swiss XM 1501“-Systemlaufrädern.

Das GRANITE CHIEF bietet die gleiche Laufradgröße, aber mit 150 mm rund 20 mm mehr Federweg als das GROUND CONTROL. Dadurch verfügt es über noch mehr Reserven bergab und zeigt sich als echte Trailrakete. Es reagiert blitzschnell auf Steuerimpulse, ein kleines Endurobike im Trailgewand. Dabei lässt es sich effizient pedalisieren und vorantreiben, seine Bandbreite ist enorm. Das GRANITE CHIEF ist ein vielseitiges und zuverlässiges Werkzeug mit jeder Menge ausgereifter Details. Neu gestaltet wurden die pfliffigen Zugeingänge, sie eliminieren störende Klappergeräusche. Zudem ist der Rahmen mit einem wirksamen Unterrohrschutz gegen fliegende Steine ausgerüstet.

Als wir am Ortsschild von Schladming vorbeipedalieren, rollen die Reifen noch auf Asphalt. Noch sind wir im Tal. Noch ist die Kraft in den Beinen und das Wasser in den Trinkflaschen. Aber bald schon biegen wir in den Forstweg, bald fangen wir an, die ersten Höhenmeter zu sammeln. Denn gleich beginnt der erste Anstieg auf dem Weg zum Giglachsee.



Johanna weiß, wo es lang geht, Schladming-Dachstein ist ihre Homebase.



Locker in den Tag: Trailfun am Morgen

Bald schon biegen wir in den Forstweg, bald fangen wir an, die ersten Höhenmeter zu sammeln.“

„Die Zeiten von früher, in denen man vor dem Rennen Party machen konnte und am nächsten Tag auf das Treppchen fuhr, sind also vorbei?“, will ich wissen. Die beiden lachen. „Im Weltcup auf jeden Fall!“, klärt David mich auf. Wir biegen ab auf eine Forststraße, die uns zum Gebirgssee führen wird, hier sind wir verabredet. An der Mauthütte wartet Johanna schon auf uns. Sie ist hier aufgewachsen und wird uns den Trail rund um den Giglachsee zeigen. Nach einem kurzen „Servus allerseits“ geht es direkt los, durch das idyllische Tal den

Berg hinauf. Hinter einer Kuppe sehe ich eine Alm vor uns auftauchen. Aber Johanna treibt uns weiter: „Jetzt geht der Anstieg doch erst richtig los!“ Leider wird sie Recht behalten. Der Forstweg wird immer steiler, hier zahlt es sich aus, dass unsere Bikes echte Bergziegen sind.

Als wir oben am Giglachsee ankommen, sind wir uns aber einig: Jeder Höhenmeter hat sich gelohnt. Der Ausblick ist atemberaubend. Ruhig erstreckt sich das klare Wasser zwischen den majestätischen Felsen.



Reinspringen oder weiterfahren? Der Giglachsee lässt dir die Wahl!



Wir halten kurz an, um den Ausblick zu genießen, und begeben uns dann weiter auf den Rundweg. Immer wieder wandern unsere Augen über den See zu den Gipfeln. Als der Trail anspruchsvoller und schmaler wird, zeigen David und Manuel, warum sie im Weltcup unterwegs sind. An den felsigen, engen Stellen geben die beiden Gas. Johanna und ich können ihnen nicht mehr folgen, bremsen eher ab. Erst auf der „Ignaz Mattis“-Hütte treffen wir sie wieder. Als wir ankommen, ist der Kaiserschmarrn schon bestellt. Es wird brüderlich geteilt und wir bestaunen den Ausblick. Gedankenverloren sagt Johanna: „Ich komme immer wieder sehr gerne hierher zurück. Schladming-Dachstein bietet so viel Abwechslung und so viele Möglichkeiten. Es gibt so viele verschiedene Trails, die man fahren kann. Von konditionell und fahrtechnisch sehr anspruchsvollen Strecken wie dieser Runde oder dem Bikepark Planai bis zu entspannten Strecken, die ich auch mit meiner Mutter fahre.“ Nach einem leckeren Kaffee geht es auf in die Abfahrt. Neben der Forststraße finden David und Manuel immer wieder kleine Trails, die sie unter die Stollen nehmen. Unten angekommen, trennen sich unsere Wege. Johanna verabschiedet sich an den Schreibtisch: „Die Pflicht ruft. Ich muss unbedingt meine Hausarbeit fertig schreiben.“

Schladming-Dachstein bietet so viel Abwechslung und so viele Möglichkeiten. Es gibt so viele verschiedene Trails, die man fahren kann.“

Die Jungs nehmen mich mit in den Bikepark. Als wir an der Verleihstation die Liftkarten kaufen, kommt uns ein Vater mit seiner recht jungen Tochter entgegen. „Planai muss also noch mehr zu bieten haben als die legendäre Weltcup-Downhillstrecke“, denke ich mir. David und Manuel haben ihre Downhill-Waffen dabei, ihre SOUL FIRE.

Basis ist hier ein extrem robuster Alurahmen mit ausgeklügelter Kinematik samt einer Federwegsverstellung von 180 auf 190 mm. Das Hauptschwingenlager sorgt für einen extrem steifen Hinterbau, bei dem auch der Boost-Standard zum Einsatz kommt. Mit 27,5“-Laufrädern bestückt, offeriert das SOUL FIRE massiv Grip und beste Überrolleigenschaften, zudem punktet es mit verspieltem Handling. „Wir setzen das SOUL FIRE auch im Worldcup ein, weil wir die Vorteile von 27,5 Zoll sehr schätzen und unbedingt Räder mit dieser

Laufradgröße einsetzen wollen“, verraten mir die beiden, während wir die Bikes in den Lift schieben.

Und wie es sich für Profifahrer gehört, haben David und Manuel ihre Bikes Worldcup-tauglich ausgerüstet. Einige Geheimzutaten schmücken die hochgerüsteten Bikes, wie ein „Rock Shox Vivid“-Dämpfer mit Titanfeder und individuell gestaltete Spank-Cockpits.

Oben am Lift sehe ich die beiden in Richtung „Fairy Trail“ verschwinden. Die leichte Strecke wurde 2016 ganz neu eröffnet. Mit moderatem Gefälle und einfachen Hindernissen ist sie perfekt geeignet, um sich dem Thema Bikepark vorsichtig zu nähern – für die beiden Pros ein schönes Warm-up. Wir steuern auf die Flowline zu. „Zum Warmwerden!“, ruft Manuel, als er die Bremsen öffnet und im Trail verschwindet.

Über Schladming-Dachstein

Weniger als eine Autostunde von der deutschen Grenze entfernt liegt Schladming-Dachstein. Das beliebte Reiseziel befindet sich im oberen Ennstal im Bezirk Liezen in der Steiermark. Sieben Tourismuszentren bilden mit großer Angebotsvielfalt und steirischer Gastlichkeit gemeinsam die Urlaubsregion Schladming-Dachstein: Schladming, Ramsau am Dachstein, Haus-Aich-Gössenberg, Gröbminger Land, Öblarn-Niederöblarn, Naturpark Sölktaier und Grimming-Donnersbachtal. Für Mountainbiker gibt es insgesamt 930 ausgeschilderte Bikekilometer, rund 25.000 Höhenmeter kommen so zusammen. Darüber hinaus bietet die Region den Downhill- und Bikepark Planai mit über 12 Kilometern Trails in verschiedenen Schwierigkeitsstufen.

Mehr Infos unter:
www.schladming-dachstein.at
www.bikeparkplanai.at





Schladming-Dachstein ist so vielfältig, dass man es kaum an einem Wochenende erfahren kann.“

David folgt seinem Hinterreifen direkt. Ich habe so meine liebe Mühe, in Sichtweite zu bleiben. Aber auch, wenn man nicht im Weltcup-Zirkus unterwegs ist, kann man im Bikepark Planai viel Spaß haben. Die Strecke ist voll mit Sprüngen, Drops und natürlich vielen, vielen Anliegerkurven. An allen schwierigen Stellen gibt es „Chicken Ways“, auf denen man die Hindernisse einfach umfahren kann. Am Ende scheuchen mich die beiden noch einmal über den Pumptrack. Ich bin wirklich erstaunt über die Power, die die Jungs mitbringen. Nach einem langen Tag auf dem Bike kehren wir alle zusammen im Hotel Waldfrieden ein. Bei Radler und Apfelschorle

sitzen wir im gemütlichen Wintergarten und schauen zusammen ins Tal, bis sich einer nach dem anderen Richtung Bett oder Wellnessbereich verabschiedet.

Schladming-Dachstein ist so vielfältig, dass man es kaum an einem Wochenende erfahren kann. Trailbiker sind hier ebenso gut aufgehoben wie Freerider und Bikepark-Jünger. Eingerahmt wird alles von den beeindruckenden Südwänden des Dachsteins und der Schladminger Tauern. Natur und Trails im Überfluss, ein echtes Biker-Eldorado mit Spaßgarantie – auch, wenn man wie ich immer nur hinterher fährt ... ■



Manuel Gruber und David Trummer – Bikeprofis aus Leidenschaft

AUF DIE SCHNELLE TOUR!

SIGMA ROX 11.0 GPS SET FAHRRADCOMPUTER*

Das Top-Modell. Zeigt auf einen Blick alles, was du wissen musst: Geschwindigkeit, Herzfrequenz, Leistung, Kalorienverbrauch u. v. m. Mit GPS-Track-Navigation und Sportprofilen.



224,95 €

Best.-Nr.: 2251879

SQLAB 411 INNERBARENDS

Clevere Kerlchen: Die 411 INNERBARENDS Lenkerhörnchen werden nicht außen, sondern innen am Lenker montiert. Sorgt für Entspannung der Handgelenke und komfortables Fahrgefühl.



39,95 €

Best.-Nr.: 2251609



119,95 €

Best.-Nr.: 2084556

FIVE TEN FREERIDER CONTACT FLAT PEDAL SCHUHE

Das Update: Der Nachfolger des FREERIDER XVI packt noch eine Schuppe drauf. STEALTH Mi6-Sohle für legendär guten Grip, gefertigt aus robustem Synthetik-Leder, mit vernähter Sohle.

100% AIRMATIC FAST TIMES BIKESHIRT

Für ganz rasante Flitzer: Dieses Bikeshirt beschert hohe Atmungsaktivität und eine perfekte Passform für den wilden Enduro-Einsatz.

Material: 100 % Polyester; Mesh: 92 % Polyester, 8 % Elasthan



59,95 €

Best.-Nr.: 2231118

179,00 €

Best.-Nr.: 2195302

MAVIC CROSSRIDE DISC MTB LAUFRÄDER

Läuft rund – bewährte Qualität aus dem Hause Mavic. Industriegelagerte Naben, hohe Steckachsenkompatibilität und dank 26,5 mm breiter Felge auch für Trail-Fahrer geeignet.



89,95 €

Best.-Nr.: 2252622



IXS THE CARVE EVO KNEE KNIENPROTEKTOREN

Lebensversicherung fürs Knie: Protektoren mit hohem Schutzfaktor für die Knie dank innovativer EVA-Polsterung und X-MATTER-Schaum. Einfach anzuziehen, atmungsaktive Einsätze, strapazierfähig durch Kevlar.

*Bitte beachte die Hinweise gemäß Batteriegesetz unter rosebikes.de/battg

ELEC TEC FS

NEU 2017!

FORGET ABOUT ROUGH TRAILS, I'VE GOT FULL SUSPENSION!

EINE NEUE ÄRA HAT BEGONNEN: SEIT EINIGEN JAHREN SETZEN DIE FAHRRADHERSTELLER IHRE RÄDER UNTER STROM. ROSE BIKES PRÄSENTIERT DIESES FRÜHJAHR SEIN ERSTES E-MTB MIT FULL SUSPENSION: DAS ELEC TEC FS BIETET MIT 140 MM FEDERWEG UND 27,5" + REIFEN EINE MENGE RESERVEN UND ZEIGT BESTE DOWNHILL-PERFORMANCE AUF JEDEM TRAIL.



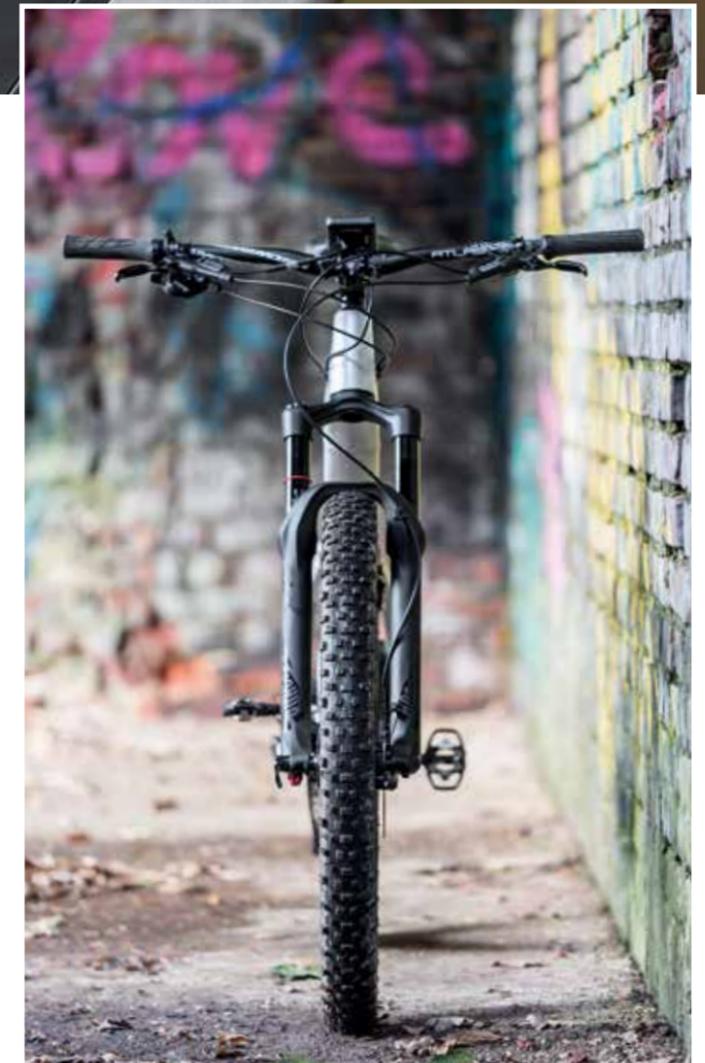
Einen regelrechten Siegeszug erleben derzeit elektrounterstützte Mountainbikes. Diese Trailrocker ermöglichen eine ganz neue Bergauf-Erfahrung, im Biker-Jargon Uphill Flow genannt. Zügig und locker nehmen sie den Anstieg und stellen die Fahrfreude in den Mittelpunkt. Speziell im Mittelgebirge und in den Alpen können die elektrifizierten Bikes ihre Vorteile ausspielen und dominieren hier bereits vielerorts das Landschaftsbild. Denn sie bringen nicht nur den Einzelkämpfern Spaß, sondern eignen sich auch ideal für Gruppen, da Trainingsunterschiede ausgeglichen werden können. Kein Wunder, dass die MTB-Welt von den Kraftpaketen auf zwei Rädern begeistert ist und die Nachfrage nach diesen immer größer wird. Um dem wachsenden Interesse gerecht zu werden, präsentiert ROSE Bikes dieses Frühjahr sein erstes E-MTB Fully: Das ELEC TEC FS (Full Suspension) bildet die konsequente Weiterentwicklung des Portfolios und ist das vollfedernde Pendant zur bereits gelaunchten Hardtail-Variante, dem ELEC TEC.



„UNS WAR ES WICHTIG, DASS TECHNIK UND DESIGN MITEINANDER VERSCHMELZEN.“

Optisch setzt das ELEC TEC FS ganz auf Integration: „Wir haben eine innovative, kompakte Motorgehäuse-/Unterrohr-Konstruktion samt integriertem 612 Wh Akku, der zum Laden ganz einfach entnommen werden kann, entwickelt. Uns war es wichtig, dass Technik und Design miteinander verschmelzen. Deshalb haben wir uns dafür entschieden, den Akku nicht auf dem Unterrohr aufzusetzen, sondern im Rahmen verschwinden zu lassen, sodass er eine harmonische Einheit mit dem Mittelmotor bildet. So erhalten das ELEC TEC sowie das neue ELEC TEC FS eine futuristische und cleane Optik, die den Modellen ein unverwechselbares Erscheinungsbild verleiht“, erklärt Julian Pöpping, MTB Produktmanager bei ROSE Bikes.

Das verbaute System von Continental ist leichter und leiser als die gängigen Antriebe auf dem Markt. Dank des leistungsstarken Motors werden mit dem ELEC TEC FS auch steile Uphill-Passagen zum Kinderspiel. Wer jedoch glaubt, Mountainbikes mit elektrischer Unterstützung seien etwas für Unsportliche, der liegt falsch. „Ohne Kraftaufbringung geht es natürlich nicht. Wie beim gewöhnlichen Pedelec unterstützt der Motor nur, treten muss man schon selbst. Und das Schöne an einem E-MTB ist, dass man sich ganz auf den Trail konzentrieren und sich so an technisch anspruchsvolle Strecken heranwagen kann. Dabei kommt man auf jeden Fall ins Schwitzen. Das ELEC TEC FS ermöglicht so ein völlig neues Fahrgefühl und ist ebenso für den alteingesessenen Profi als auch für den MTB-Frischling ein grandioses Trainingsgerät“, erläutert Julian.



Das neue ROSE Fully mit der Extraportion Power hat genau die spezifischen Eigenschaften, die man sich von einem vollgefederten MTB wünscht: So reagiert das ELEC TEC FS mit 140 mm Federweg am Heck und 140 mm an der Front blitzschnell auf jeden Steuerimpuls und verleiht dem Fahrer das Gefühl der absoluten Kontrolle über Bike und Trail – selbst auf unwegsamen Strecken. Gelassen und mühelos befördern einen die 27,5"+ Reifen über jedes Hindernis und sorgen für eine perfekte Kraftübertragung. Dank der eingesetzten Boost-Technologie mit breiterem Achsstandard zeichnen sich die Laufräder durch eine erhöhte Steifigkeit und Stabilität aus – ein weiterer Pluspunkt für ein präzises Handling des Bikes. Mit seinem 66,5° flachen Lenkwinkel besitzt das Bike außerdem eine hervorragende Laufruhe und zeigt beste Bergab-Performance. Antrieb und Bremse kommen vom bekannten Komponentenhersteller SRAM und sind in puncto Performance und Haltbarkeit ganz auf die neue Generation von E-MTBs abgestimmt. Knackig wechselt die SRAM EX1 die Gänge, souverän heruntergebremst wird das ganze System von der SRAM Guide RE.

Mit diesen Merkmalen deckt das ELEC TEC FS eine enorme Bandbreite ab: Es ist Allrounder auf Trail und Tour, Kletterkönig am Berg und Abfahrtskünstler für flowigen Enduro-Spaß. Kurzum: Das elektrifizierte Fully ist willig, jedes Terrain mit dir zu erobern.

ZUM RAHMEN:

Metric Shock Standard

Vollintegrierter Antrieb und Akku

Innenverlegte Züge

Boost Laufrad Standard

27,5"+ Laufräder

140 mm Federweg

Lenkwinkel: 66,5°

Reach bei Rahmengröße M: 435 mm

Kettenstrebenlänge: 485 mm

ZUM ANTRIEBSSYSTEM:

Continental Mittelmotor: 36 V, 250 W

Max. Drehmoment: 90Nm

Akkuleistung: 612 Wh

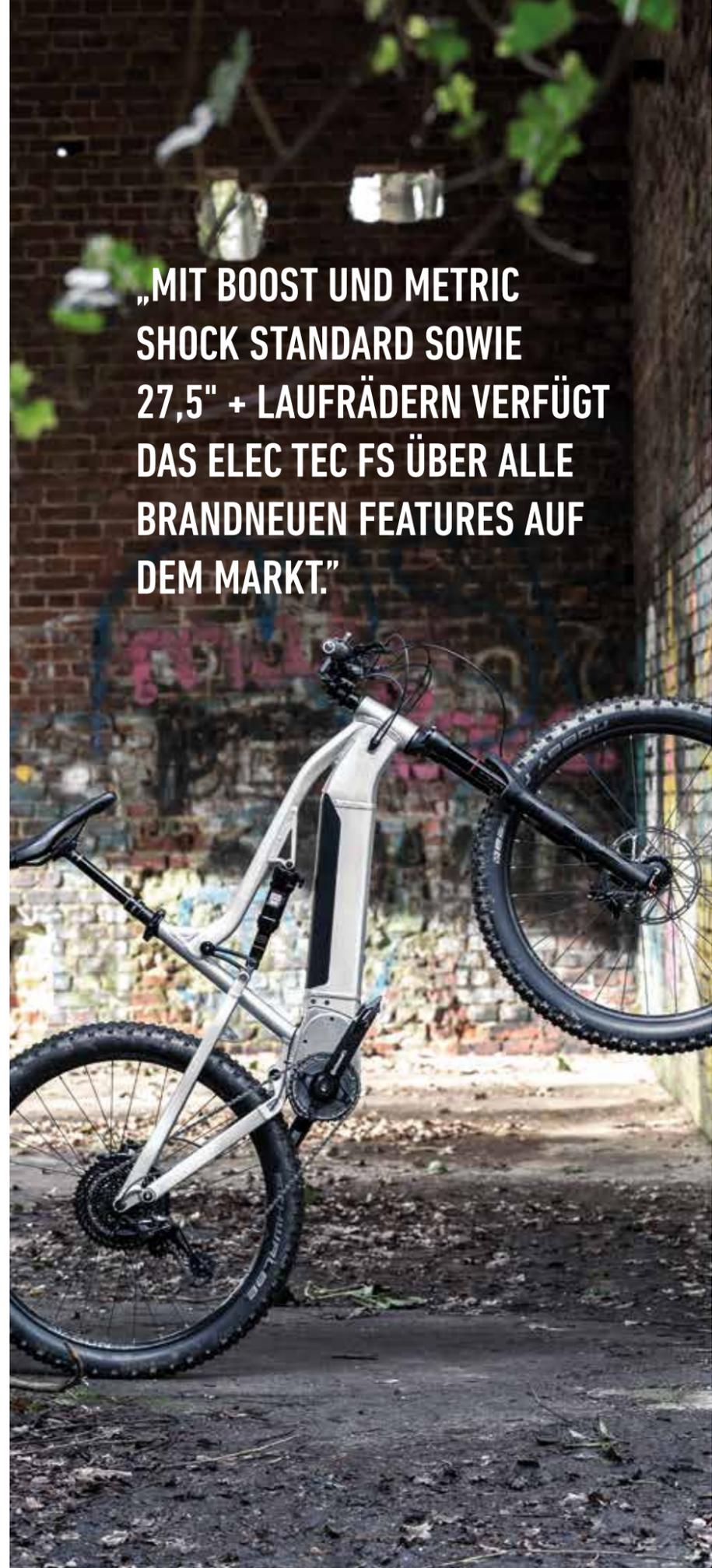
Bluetooth-fähiges Display für

Navigation, Fitness und Wetter

Hinweis zu den Fotos:

Die verwendeten Bilder zeigen einen Prototypen im „raw finish“. Das Design weicht somit vom finalen Design des ELEC TEC FS ab.

„MIT BOOST UND METRIC SHOCK STANDARD SOWIE 27,5" + LAUFRÄDERN VERFÜGT DAS ELEC TEC FS ÜBER ALLE BRANDNEUEN FEATURES AUF DEM MARKT.“



SHIMANO

SH-M088
LIMITED
EDITION

ALL
OF
THE
COMFORT



NONE OF THE STRESS



FÜR BESTE
PEDALIEREFFIZIENZ,
STABILITÄT UND KOMFORT

Sichern Sie sich das limitierte Sondermodell!

Bestell-Nr.: 2255561

Weitere Infos unter www.rosebikes.de/m088



Paul Lange & Co. OHG | www.paul-lange.de | Thalinge Lange GmbH | www.thalinge-lange.com | Fuchs-Movesa AG | www.fuchs-movesa.ch

AUF DEM EINKAUFSZETTEL MOUNTAINBIKE SHOPPING MALL

WORAUF WARTEST DU? AB AUF DEN TRAIL! ABER BITTE MIT DEM RICHTIGEN EQUIPMENT! SO WIRD DER SPASS AM MOUNTAINBIKEN NOCH GRÖßER!

FINISH LINE TEFLON PLUS SCHMIERMITTEL

Teflon – da bleibt nichts kleben. Was als menschliche Eigenschaft ja eher negativ bewertet wird, ist bei Schmiermitteln ausdrücklich erwünscht. Das FINISH LINE TEFLON PLUS ist ein zu **100 % synthetisches Öl**, sauber und dauerhaft. Mikroskopisch kleine Unebenheiten in Metall werden dank diverser **Additive wie Teflon und Trilinium** gefüllt, die Gleiteigenschaften der Komponenten verbessert und Quietschen der Garaus gemacht. In verschiedenen Größen erhältlich.

60 ml 3,90 €
(Grundpreis 1 l 65,00 €)
Best.-Nr.: 492018



142,90 €
Best.-Nr.: 2250841

SQLAB 611 ERGOWAVE ACTIVE TITUBE

Der Traum vom perfekten Fahrgestell rückt näher, zumindest für Trail- und Enduro-Fahrer. Der 611 ERGOWAVE ACTIVE TITUBE MTB Sattel von SQLAB sorgt mit seiner wellenartigen Form und dem hochgezogenen Heck für perfekten Halt nach hinten und eine **optimale Druckverteilung** auch bei wilderen Abfahrten. **Elastomere zur Dämpfung** liegen in drei verschiedenen Härten bei, ein hochwertiger Kevlar-Bezug schützt extra beanspruchte Stellen.

ROSE DRUCKMACHER GF-56 STANDPUMPE

Diese Standpumpe mit stabilem Druckzylinder aus Stahl sowie extralangem Schlauch ermöglicht ein sehr komfortables Pumpen. Unterstützt wird dies durch ihren ergonomisch geformten Handgriff aus Kunststoff und dem gut ablesbaren **2,5" Manometer bis 11 Bar / 160 PSI**. Der praktische Clever Twin-Valve 2-in-1 Pumpenkopf ist für **Sclaverand-, Blitz- und Autoventil** geeignet.

22,95 €
Best.-Nr.: 2224321



THULE EASYFOLD XT 933 FAHRRADTRÄGER

Wichtigstes Tuningteil jedes KFZs: ein THULE EASYFOLD XT 933 Fahrradträger. Schafft Platz für die wirklich wichtigen Dinge. Ob Rennrad, MTB mit breitem Lenker, E-Bike oder Fatbike – seine vielen durchdachten Features machen ihn mit jeglicher Art Fahrrad kompatibel. Zwei Bikes nimmt er auf, der **große Abklappwinkel** ermöglicht auch im beladenen Zustand ein Erreichen des Kofferraums. Pssst: Gibt's **auch für drei Räder** unter der Bestellnummer 2255886.

699,95 €
Best.-Nr.: 2255885

LEZYNE DIGITAL SHOCK DRIVE DÄMPFER-PUMPE UND FEDERGABELPUMPE*

Lezyne setzt mit dieser Dämpfer- und Federgabelpumpe einen hohen Standard: Die DIGITAL SHOCK DRIVE punktet mit einer **digitalen Messanzeige** mit hoher Genauigkeit. Die kompakte und leichte Aluminium-Konstruktion ist mit einem integrierten, um **360° drehbaren Schlauch** sowie einem Pumpenkopf mit Schraubanschluss für Autoventile ausgestattet.

69,95 €
Best.-Nr.: 2256211



je 9,95 €
Best.-Nr.: 2254705 (stealth)

RIE:SEL DESIGN SCHLAMM:PE SCHUTZBLECH

Nie mehr Sommersprossen aus Matsche: Das rie:sel design SCHLAMM:PE Schutzblech schützt Teint und T-Shirt. Das nur 33 Gramm kleine Helferlein wurde formvollendet für die **Anforderungen moderner Federgabeln** entwickelt. Wird kinderleicht mit Kabelbindern an der Federgabel montiert. Kann man alternativ bei vielen Radmodellen **auch als Dämpfer- oder Hinterbauspritzschutz** einsetzen. Erhältlich in verschiedenen Designs.



149,95 €
Best.-Nr.: 2252527

RUDY PROJECT FOTONYK SPORTBRILLE

Ziemlich pffiffig: Die FOTONYK hat **stoßschützende „Bumper“** am unteren Brillenrand, die man abnehmen kann. Ganz nach Lust und Laune. Und auch die Scheiben lassen sich blitzschnell und kinderleicht wechseln. Dank eines in den **Rahmen integrierten Belüftungssystems** beschlagen sie auch nicht so schnell. Nasenstege und Bügelenden sind aus einem mit thermoplastischem Elastomer überzogenen Metallkern und lassen sich in jede Richtung modellieren.



179,95 €
Best.-Nr.: 2253520

BELL SUPER 3 MIPS FAHRRADHELM

Schön was auf die Birne: Der SUPER 3 MIPS MTB-Helm von BELL ist wie gemacht für Freunde fröhlicher Farben. Und wie sieht es beim Thema Sicherheit aus? Doppelplus! Am Hinterkopf ist er besonders tief gezogen, um eine größtmögliche Schutzwirkung zu entfalten, das **MIPS-System** schützt effektiv vor Rotationskräften bei Stürzen. Und das **FLOAT FIT** Anpassungssystem glänzt durch seine präzisen Verstellmöglichkeiten.

VAUDE MOAB PRO 20 M PROTEKTORENRUCKSACK

Her mit den Abenteuern! Dieser VAUDE Protektorenrucksack ist Stauraumwunder und Schutzpatron in einem. Der **TÜV geprüfte ORTEMA CB1 LIGHT Rückenprotektor** sorgt für Schutz bei ambitionierten Downhills, das **SYNERGY MOLD ACTIVE** Belüftungssystem für besten Luftaustausch. Ein Hauptfach mit Organizer, das **abnehmbare Werkzeugfach**, die Helmhalterung und viele weitere Verstaumöglichkeiten sorgen für allerfeinste Ordnung.



189,95 €
Best.-Nr.: 2250214 (royal)

ZIMTSTERN OTIZ BIKESHIRT

Doppelt gemoppelt in den Sommer: Das OTIZ Bikeshirt von Zimtstern glänzt gleich mit zwei unterschiedlichen Materialien. Während es an Brust, Schultern und Armen besonders atmungsaktiv ist, besteht die untere Hälfte aus einem weichen, **schnelltrocknenden Material mit antibakterieller SANITIZED-Behandlung**. Und der **kurze Front-Reißverschluss mit Feststeller** und Kinnschutz sorgt für eine Extraportion Frischluft.
Material: 100 % Polyester.



74,95 €
Best.-Nr.: 2254421



49,95 €
Best.-Nr.: 2254088 (schwarz)

POC RESISTANCE ENDURO GLOVE FAHRRADHANDSCHUHE

Alles beinhart im Griff – die Resistance Enduro Glove Fahrradhandschuhe bieten mit ihrer Innenhand aus perforiertem Kunstleder **perfekten Grip** am Lenker, auch wenn's ungemütlich wird. Die Oberhand besteht aus **atmungsaktiven** Funktionsmaterialien, Silikonprints an Zeige- und Mittelfinger bieten 1a Haftung an Schalt- und Bremshebeln. *Material: Oberhand: 90 % Polyester, 10 % Elasthan; Innenhand: 60 % Polyamid, 40 % Polyurethan.*



69,95 €
Best.-Nr.: 2252700

ENDURA HUMMVEE SHORT II BIKESHORTS

Gemacht für die schottischen Highlands: So robust wie Enduras HUMMVEE SHORT sind nur ganz wenige. Ihr **strapazierfähiges „Nylon Mini RIPSTOP“-Gewebe** mit wasserabweisender Oberflächenbeschichtung trotzt auch härtesten Beanspruchungen. Die **ENDURA CLICKFAST SYSTEM Innenhose** ist herausnehmbar, der elastische Bund zusätzlich mit einem Gürtel ausgestattet.
Material: 70 % Polyamid, 15 % Polyester, 10 % Elasthan, 5 % Polyurethan. Innenhose: 90 % Polyester, 10 % Elasthan.

O'NEAL SINNER KEVLAR KNEE RACE GUARD KNIESCHONER + ERSATZ KNEIKAPPE

Kompromissloser Bodyguard für wertvolle Kniescheiben: Diese O'NEAL Schoner haben es in sich. Drinnen steckt nämlich ein IPX-Protektor, der beim Aufprall verhärtet und danach in seine flexible Ausgangsform zurückkehrt. Wenn es mal ruppiger wird, kommt auch Hilfe von außen, eine **per Klett befestigte Kunststoffschale** bietet dann zusätzlichen Schutz. Und dank des **seitlichen Reißverschlusses** ist er jetzt noch leichter an- und auszuziehen!

Knieschoner: 109,95 €
Kniekappe: 5,95 €
Best.-Nr.: 2255585
Best.-Nr.: 2255587



ION RASCAL SCHUHE

Für den Fuß und fürs Auge: Der RASCAL von ION ist ein Style-Gigant, vollgepackt mit Highend-Features. Sein **leichtes, synthetisches Leder** bietet hohe Atmungsaktivität, für optimalen Sitz sorgt eine Kombination aus **klassischem Schnürverschluss und Klettband**. Die griffige Gummisohle (SPD-kompatibel) mit EVA-Zwischensohle garantiert eine tiptop Kraftübertragung aufs Pedal und komfortables Gehen.

139,95 €
Best.-Nr.: 2250453 (blau)





TRAIL-VERGNÜGEN RUND UM DEN RESCHENPASS

Eigentlich möchte ich ja in den Süden fahren und nach dem vielen Regen im Nordstau, endlich wieder Sonne und Energie tanken. Nicht zuletzt soll mein Bike auch mal wieder Staub aufwirbeln und nicht ständig im Schlamm versinken. Zwischen Landeck und Pfunds bessert sich das Wetter bereits deutlich und die Sonne vertreibt die letzten Restwolken. Grund genug, in Österreich zu bleiben und in Nauders Station zu machen. Hier im Dreiländereck Österreich, Schweiz, Italien wurde in den letzten Jahren viel für den MTB-Tourismus getan, neue Trails errichtet, oder bestehende Wanderwege zu flüssigen Enduro-Pisten umfunktioniert.

Eine Tour mit drei Liften und den besten Trails der Region, schlägt Gerry, der langjährige Guide im Bike-Hotel Central, vor und weiß, dass er mich damit sofort überzeugen wird. Nauders liegt auf einer Seehöhe von knapp 1400 Metern, in einem Hochtal zwischen dem Finstermünzpass im Norden und dem Reschenpass im Süden. Die angrenzenden Berge sind durchwegs felsige Riesen, die steilen, verblockten Trails vermuten lassen. Nach der gemütlichen Auffahrt mit der Bergkastelbahn genießen wir aber erstmal den fantastischen Blick auf König Ortler, den höchsten Berg Südtirols, und seine vergletscherten Nachbarn. Ich bin überrascht, dass der Untergrund hier völlig trocken ist, was aber in Anbetracht der Schwierigkeiten, die der Bunkertrail für uns bereithält, einen riesigen Vorteil darstellt. Gerry erklärt mir, dass Nauders bereits das, für den Vinschgau typische, trockene Klima aufweist und meist wetterbegünstigt ist. Der traumhafte

Ausblick auf den Reschensee begleitet uns, bis wir in den Wald eintauchen und auf den Etsch-Trail wechseln, welcher nach dem zweitlängsten Fluss Italiens benannt ist, der hier am Wegesrand entspringt. Der flüssige Trail, der über herrlichen Waldboden verläuft, spuckt uns am Nordufer des Reschensees aus und wir radeln, vorbei an der versunkenen Kirche von Graun im Vinschgau, südwärts bis zur Haideralmbahn.

Nach einem vorzüglichen Espresso an der Bergstation, löst Gerry sein Versprechen ein, nicht nur angelegte Trails zu fahren und begeistert mich mit einer Abfolge von technisch anspruchsvollen Pfaden, die ihresgleichen sucht. Der einzige Wermutstropfen, wir müssen nun die gesamte Länge von Haidersee und Reschensee zurück nach Norden treten, bis wir schließlich die Schönebenbahn erreichen, die uns wieder einige Höhenmeter bergwärts bringt. Der obere Schönebentail ist genial, aber leider ein viel zu kurzes Vergnügen und schon klettern wir wieder bergauf bis zur späten Mittagspause in der Reschener Alm. „Jetzt wird es erst so richtig cool!“, meint Gerry, der dieses Gebiet, wie seine Westentasche kennt und einige der Bike-Wege selbst verfeinert hat. Der 3-Ländertrail führt zunächst zum Grünsee, dessen Schönheit wir kaum bemerken, da unser Fokus auf den unzähligen Wurzelpassagen liegt, und später zum Schwarzsee, der nicht nur ein Naturdenkmal, sondern auch der höchstgelegene Schneerosenteich Österreichs ist. Die Kraftreserven reichen noch für den zusätzlichen Anstieg zum Mutzkopf und deshalb nehmen wir, statt

dem naheliegenden Gerry-Trail, den anspruchsvollen und mir genau auf den Leib geschneiderten, Elven-Trail hinunter nach Nauders.

Einfach sensationell lautet mein Resümee nach dieser einzigartigen Tour in der Region Nauders am Reschenpass, wo ein Trail besser ist, als der Andere – sehr gelungene Auswahl, Gerry.



MOUNTAIN
Bike
HOLIDAYS

i NAUDERS AM RESCHENPASS

WEITERE INFOS ZU NAUDERS AM RESCHENPASS:
www.nauders.com

DER BIKE-SPEZIALIST IN DER REGION:
Alpen-Comfort-Hotel Central, www.hotel-central.at

INFOS ÜBER ALLE MOUNTAINBIKE-REGIONEN
UND HOTELS:
www.bike-holidays.com



SPORTERNÄHRUNG
HERGESTELLT IN DEUTSCHLAND



Alle Xenofit-Produkte findest du hier:
rosebikes.de/xenofit



LA PALOMA IN LA POMA!

WINTERTRAINING MIT JAKUB VENCL UND
MARC DIEKMANN IN BARCELONA

AUTOR & FOTOS JAN VOLBRACHT

SCHMUDELWETTER IN DEUTSCHLAND, DIE TRAILS UNFAHRBAR, TRISTESSE PUR? DAS MUSS DOCH NICHT SEIN! „WINTER, ADE!“ SAGTEN SICH DIE BEIDEN DIRTJUMPER JAKUB VENCL UND MARC DIEKMANN, SETZTEN SICH IN DEN FLIEGER UND DÜSTEN AB NACH BARCELONA. IM DIRTPARK LA POMA TRAFEN SIE EINEN HAUFEN GLEICHGESINNTE UND JEDE MENGE 1A TRAILS!

Von oben sieht der Bikepark La Poma aus wie eine Mondlandschaft; für Dirtjumper wie eine Traumlandschaft. Wie dutzende Ameisenhaufen schmiegen sich die Sprünge an den leicht abfallenden Hang. Dahinter gruppieren sich jede Menge Northshoretails, ein Foam Pit und ein Pumptrack.

Es ist der Winter-Hotspot der Top-Rider. Der Park bietet das ganze Jahr über gutes Flugwetter und beste Laune. Nicht umsonst haben sich Jakub und Marc dieses Plätzchen für ihre kleine Flucht ausgesucht. Die Trails sind extrem gut gepflegt und von bester Güte, die Crème de la Crème der internationalen Top-Biker hat an der Ausarbeitung mitgewirkt.



Marc

Jakub



Übergangsjäckchen überflüssig: Jakub Vencl und Marc Diekmann in La Poma

Für uns ist es wichtig, gerade im Winter perfekte Trainingsbedingungen zu haben.“



Jakub Vencel schraubt sich durch den Himmel von Barcelona



Flieg' nicht so hoch, mein Freund! Jakub gibt Gummi

„Für uns ist es wichtig, gerade im Winter perfekte Trainingsbedingungen zu haben“, erzählt Marc Diekmann, „denn der Winter ist die perfekte Zeit, um sich die neuen Tricks drauf zu schaffen, die man in der nächsten Saison zeigen will. Der Sommer lässt kaum Spielraum, intensiv an neuen Sachen zu arbeiten, da ist der Kalender meist gerappelt voll.“

Wichtig ist für Jakub und Marc auch der Austausch mit anderen Top-Fahrern. Die Dirtjump-Family steht zusammen, man

Der Sommer lässt kaum Spielraum, intensiv an neuen Sachen zu arbeiten, da ist der Kalender meist gerappelt voll.“

hilft sich, gibt Tipps, es wird gemeinsam trainiert und gefeiert. Und wenn die Sonne am Horizont untergeht, lockt das nahe Barcelona mit impulsivem Nachtleben und kultureller Vielfalt. Wenn sich am Abend der Staub verzieht und Jakub Vencl und Marc Diekmann die Dirtbikes einpacken, tun sie es in der Gewissheit, dass es für einen Winterurlaub kaum einen besseren Platz als La Poma gibt. ■

Willst du auch mal hin?
www.lapomabikepark.com

➤ Bring your bikes

THULE
SWEDEN



Thule EasyFold XT 933

Der komplett zusammenklappbare, kompakte und benutzerfreundliche Anhängerkupplungsfahrradträger für Fahrräder jeder Art. Für 2 Fahrräder.

Bestellnr.: 2255885
 €699,95



Thule EasyFold XT 934

Der komplett zusammenklappbare, kompakte und benutzerfreundliche Anhängerkupplungsfahrradträger für Fahrräder jeder Art. Für 3 Fahrräder.

Bestellnr.: 2255886
 €799,95



Thule EasyFold XT 2-bike Carrying Bag

Schützt dich und dein Fahrzeug vor Schmutz, wenn du den Thule EasyFold XT transportierst und lagerst. Passend für Thule EasyFold XT 933.

Bestellnr.: 2255891
 €49,95



Thule EasyFold XT 3-bike Carrying Bag

Schützt dich und dein Fahrzeug vor Schmutz, wenn du den Thule EasyFold XT transportierst und lagerst. Passend für Thule EasyFold XT 934.

Bestellnr.: 2255888
 €39,95



Thule EasyFold XT Loading Ramp

Mit der praktischen, klappbaren Laderampe wird das Auf- und Abladen deiner Fahrräder noch einfacher.

Bestellnr.: 2255891
 €49,95



ROSE
 CYCLE YOUR WAY
rosebikes.de/thule

CYCLEFASHION



POC TECTAL Helm
Best.-Nr.: 2254007
199,95 €

POC DO BLADE Sportbrille
Best.-Nr.: 2254012
229,95 €

POC RESISTANCE PRO ENDURO TEE Bikeshirt
Material: 72 % Polyamid, 28 % Elasthan
Rückseite: 88 % Polyester, 12 % Elasthan
Best.-Nr.: 2254055
179,95 €

POC RESISTANCE PRO ENDURO Shorts
Material: 95 % Polyamid, 5 % Elasthan,
Verstärkungen: 100 % Polyurethan,
Innenfutter: 100 % Polyester
Best.-Nr.: 2254057
139,95 €

POC RESISTANCE ENDURO Handschuhe
Material: Oberhand: 90 % Polyester,
10 % Elasthan, Innenhand:
60 % Polyamid, 40 % Polyurethan
Best.-Nr.: 2254088
49,95 €

POC JOINT VPD 2.0 Protektoren für die Knie
Best.-Nr.: 1911101
99,95 €

POC RESISTANCE SOCKS Socken
Material: 80 % Polyamid,
20 % Elasthan
Best.-Nr.: 2254091
19,95 €

SHIMANO SH-ME7 MTB Schuhe
Best.-Nr.: 2251333
199,95 €

ALPINA MYTHOS 3.0 LE MTB-Helm
Best.-Nr.: 2251220
89,95 €

Nike FLEET Brille
Best.-Nr.: 2254768
119,00 €

Zimtstern KELZIE Damen Bikeshirt 3/4 Arm
Material: 100 % Polyester
Best.-Nr.: 2254469
74,95 €

Zimtstern TAILA Damen Bikeshorts
Material: 90 % Polyamid,
10 % Elasthan, Innenfutter:
100 % Polyester
Best.-Nr.: 2254463
109,95 €

O'NEAL ELEMENT Handschuhe
Material: 49 % Polyamid,
43 % Polyurethan, 8 % Polyester
Best.-Nr.: 2252191
22,95 €

FOX DH Socken
Material: 90 % Polyamid,
6 % Polyester, 4 % Elasthan
Best.-Nr.: 2203753
9,95 €

NORTHWAVE OUTCROSS PLUS Damen Trekking Schuhe
Best.-Nr.: 2252449
129,95 €



FOX FLUX 1.5 Helm
Best.-Nr.: 2162951
94,95 €

uvex SPORTSTYLE 117 Brille
Best.-Nr.: 2252049
49,95 €

FOX ASCENT Trikot
Material:
89 % Polyester,
11 % Elasthan
Best.-Nr.: 2254242
74,95 €

FOX ASCENT Trägerhose
Material:
85 % Polyester,
15 % Elasthan
Best.-Nr.: 2254244
129,95 €

FOX DIRTPAW RACE Handschuhe
Material: 61 % Polyamid,
16 % Polyurethan, 14 % Elastodien,
7 % Polyester, 2 % Elasthan
Best.-Nr.: 1965591
31,95 €

FOX DH Socken
Material: 90 % Polyamid,
6 % Polyester, 4 % Elasthan
Best.-Nr.: 2203744
9,95 €

SIDI EAGLE 7 MTB Schuhe
Best.-Nr.: 2241948
189,95 €

MAVIC AKSIUM ELITE W Damen Helm
Best.-Nr.: 2252114
89,95 €

ROSE PS 07 Photochromic Brille
Best.-Nr.: 2240754
64,95 €

MAVIC SEQUENCE GRAVIC Damen Trikot
Material: 100 % Polyester
Best.-Nr.: 2252337
79,95 €

MAVIC ECHAPPÉE Damen Radhose
Material: 88 % Polyester,
12 % Elasthan, Innenhose:
89 % Polyester, 11 % Elasthan
Best.-Nr.: 2252340
79,95 €

ROECKL IDEGAWA Handschuhe
Material: Oberhand: 82 % Polyamid,
14 % Elasthan, 4 % Polyurethan,
Innenhand: 85 % Polyester,
15 % Polyamid
Best.-Nr.: 2162720
39,95 €

ROSE ERGO SPORT Socken
Material: 70 % Polyamid,
27 % Polypropylen, 3 % Elasthan
Best.-Nr.: 1913932
6,50 €

VAUDE ARESA TR Trekkingsschuhe
Best.-Nr.: 2149808
99,95 €





FOX METAH Helm
Best.-Nr.: 2204196
139,95 €

OAKLEY CATALYST Brille
Best.-Nr.: 2192703
118,00 €

ION SEEK DR Funktionsshirt
Material: 85 % Polyester,
15 % Baumwolle
Best.-Nr.: 2250444
39,95 €

ION TRAZE_AMP Bikeshorts
Material: 100 % Polyester,
Einsätze: 88 % Polyester,
12 % Elasthan
Best.-Nr.: 2250426
99,95 €

**100% RIDECAMP
Fahrradhandschuhe**
Material: 69 % Polyamid,
14 % Polyurethan, 7 % Polyester,
7 % Elasthan, 3 % Baumwolle
Best.-Nr.: 2253299
29,95 €

**ION BD 2.0
Protection Socken**
Material: 59 % Polyester,
29 % Polyamid,
10 % Baumwolle,
2 % Elasthan
Best.-Nr.: 2250995
39,95 €

**ION RASCAL
Trekking / MTB Schuhe**
Best.-Nr.: 2250453
139,95 €

**ION RAMPART 16 l
Rucksack**
Best.-Nr.: 2250459
119,95 €

FIVE TEN 5.10 Socken
Material: 60 % Polyamid (Nylon),
39 % Polyester (Coolmax),
1 % Elasthan (Lycra)
Best.-Nr.: 2084592
14,95 €

**FIVE TEN FREERIDER CONTACT
LADY Flat Pedal Schuhe**
Best.-Nr.: 2169723
119,95 €



O'NEAL DEFENDER Helm
Best.-Nr.: 2168803
79,95 €

ALPINA RANOM Brille
Best.-Nr.: 2251312
24,95 €

**ION SCRUB_AMP
Damen Bikeshirt Langarm**
Material: 100 % Polyester,
86 % Polyester, 14 % Baumwolle
Best.-Nr.: 2250382
89,95 €

ION TRAZE_AMP Damen Bikeshorts
Material: 100 % Polyester
Einsätze: 88 % Polyester, 12 % Elasthan
Best.-Nr.: 2250374
99,95 €

O'NEAL ELEMENT Handschuhe
Material: 49 % Polyamid,
43 % Polyurethan, 8 % Polyester
Best.-Nr.: 2252191
22,95 €

O'NEAL JUNCTION LITE Knieprotektoren
Material: 43 % Polyamid, 24 % Polyurethan,
19 % Polyester, 11 % Polychlorid, 3 % Aramid
Best.-Nr.: 2168627
59,95 €



ALPINA CARAPAX Helm
Best.-Nr.: 2251201
114,00 €

**ALPINA EYE-5 HR S CM+
Brille**
Best.-Nr.: 2251295
79,95 €

VAUDE MOAB LS Damen Shirt
Material: 95 % Polyester, 5 % Elasthan
Best.-Nr.: 2250071
54,95 €

VAUDE TREMALZO SKIRT II Rock
Material: 67 % Polyamid, 20 % Polyester,
13 % Elasthan, Innenhose: 92 % Polyester,
8 % Elasthan
Best.-Nr.: 2250081
89,95 €

ROECKL DIAZ Damen Handschuhe
Material: Oberhand: 57 % Polyamid,
32 % Polyester, 11 % Elasthan, Innenhand:
92 % Polyester, 8 % Polyurethan
Best.-Nr.: 2252976
34,95 €

VAUDE BIKE SOCKS SHORT Socken
Material: 48 % Polypropylen,
32 % Polyamid, 20 % Elasthan
Best.-Nr.: 2172693
9,95 €

VAUDE YARA TR Trekkingschuhe
Best.-Nr.: 1964121
109,95 €

**CARRERA FOLDABLE
CRIT Helm**
Best.-Nr.: 2176404
129,95 €

**RUDY PROJECT
SENSOR Brille**
Best.-Nr.: 2086998
74,00 €

CRAFT RIDE Windjacke
Material: 100 % Polyester,
Einsätze an Kragen und
Manschetten: 89 % Polyester,
11 % Elasthan, Mesh unter den
Armen und an den Taschen:
90 % Polyester, 10 % Elasthan
Best.-Nr.: 2250632
99,95 €

CRAFT RIDE Shorts
Material: 94 % Polyamid, 6 % Elasthan,
Taschen: 100 % Polyester
Best.-Nr.: 2250628
79,95 €

**ROECKL OTTAWA
Handschuhe**
Material: Oberhand: 70 % Polyamid,
18 % Polyester, 12 % Elasthan,
Innenhand: 100 % Polyamid
Best.-Nr.: 2252896
34,95 €

FALKE TK2 COOL Socken
Material: 36 % Polypropylen,
33 % Lyocell, 15 % Polyamid,
15 % Polyester, 1 % Elasthan
Best.-Nr.: 2255889
17,95 €

CHROME TRUK PRO Schuhe
Best.-Nr.: 2189286
119,95 €

**CHROME CITIZEN
Messengerbag**
Best.-Nr.: 2189198
179,95 €





- ROSE C-SHOT Helm
Best.-Nr.: 2206510
79,95 €
- ROSE RETRO 1907 Cap **Rennmütze**
Material: 100 % Baumwolle
Best.-Nr.: 2257895
5,95 €
- NORTHWAVE TOUR PRO **Brillenset**
Best.-Nr.: 2081726
54,95 €
- ROSE RETRO 1907 **Trikot**
Hauptmaterial: 100 % Polyester,
Einsätze: 78 % Polyester, 22 % Elasthan
Best.-Nr.: 2250282
64,95 €
- ROSE RETRO 1907 **Trägerhose**
Material: 80 % Polyamid,
20 % Elasthan, Sitzpolster:
100 % Polyester
Best.-Nr.: 2250291
74,95 €
- ROSE RSH GEL 05 **Handschuhe**
Material: 40 % Polyurethan,
34 % Polyester, 20 % Polyamid,
6 % Elasthan
Best.-Nr.: 2096205
18,95 €
- ROSE COLOURFEET **Socken**
Material: 50 % Polyester,
48 % Polyamid, 2 % Elasthan
Best.-Nr.: 1914001
6,95 €
- ROSE RRS CARBON
COMPOSITE **Rennradschuhe**
Best.-Nr.: 2224400
149,95 €
- ROSE BLOCK **Socken**
Material: 58 % Polyamid,
40 % Polypropylen, 2 % Elasthan
Best.-Nr.: 2196994
7,95 €
- ROSE RRS 11 **Rennradschuhe**
Best.-Nr.: 2149738
89,95 €



- ROSE PACER II Helm
Best.-Nr.: 1980882
64,95 €
- ROSE PS 08 Photochromic **Brille**
Best.-Nr.: 2240790
59,95 €
- ROSE PRO FIBRE
Damen **Windweste**
Material: 100 % Polyester
Best.-Nr.: 1867943
34,95 €
- ROSE RACE CYW **Damen Trikot**
Material: 100 % Polyester
Best.-Nr.: 2151706
44,95 €
- ROSE CYW **Damen Radhose**
Material: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan,
Sitzpolster: 100 % Polyester
Best.-Nr.: 2160333
44,95 €
- ROSE LADY LINE
CYW GEL **Handschuhe**
Material: 50 % Polyurethan,
25 % Polyamid, 20 % Elasthan, 5 % Polyester
Best.-Nr.: 2168496
16,95 €



- MET MANTA HES
Helm
Best.-Nr.: 2254861
199,95 €
- RUDY PROJECT
AGON **Brille**
Best.-Nr.: 2086828
229,95 €
- CASTELLI CLIMBER'S
Damen **Trikot**
Material: 93 % Polyester,
7 % Elasthan,
Unterarmeinsatz:
81 % Polyester, 19 % Elasthan
Best.-Nr.: 2251442
79,95 €
- CASTELLI VELOCISSIMA
Damen **Trägerhose**
Material: 71 % Polyamid,
29 % Elasthan,
Netz: 78 % Polyester,
22 % Elasthan,
Einsätze: 80 % Polyamid,
20 % Elasthan,
Beinabschlüsse: 53 % Elasthan,
47 % Polyester
Best.-Nr.: 2083627
99,95 €
- GORE BIKE WEAR ELEMENT **Handschuhe**
Material: Oberhand: 82 % Polyamid,
25 % Polyester, 18 % Elasthan, Innenhand: 60 % Polyester
40 % Polyurethan; Frottee: 100 % Polyester
Best.-Nr.: 2167211
37,95 €
- CASTELLI ROSSO CORSA 6 **Socken**
Material: 85 % Polyamid,
15 % Elasthan
Best.-Nr.: 2082840
14,95 €
- MAVIC AKSIUM III **Rennradschuhe**
Best.-Nr.: 2252123
89,00 €
- GIRO SYNTHHE Helm
Best.-Nr.: 2174372
259,95 €
- NORTHWAVE
SWITCH CAP **Kappe**
Material: 65 % Polyester,
35 % Baumwolle
Best.-Nr.: 2252510
15,95 €
- OAKLEY RADAR EV Path **Brille**
Best.-Nr.: 2215174
134,00 €
- NORTHWAVE
PALM BEACH **Trikot**
Material: 80 % Polyester,
20 % Elasthan
Best.-Nr.: 2252562
64,95 €
- NORTHWAVE LOGO 3 **Trägerhose**
Material: 80 % Polyester,
20 % Elasthan
Best.-Nr.: 2252569
69,95 €
- NORTHWAVE SWITCH LINE
Handschuhe
Material: Oberhand:
100 % Polyester, Innenhand:
55 % Polyester, 45 % Polyurethan
Best.-Nr.: 2252512
24,95 €
- NORTHWAVE SWITCH
LINE **Socken**
Material: 60 % Polypropylen,
20 % Polyamid, 20 % Elasthan
Best.-Nr.: 2252489
13,95 €
- NORTHWAVE EVOLUTION
PLUS **Rennradschuhe**
Best.-Nr.: 2252392
199,95 €



CUSTOM-MADE

XEON CDX CROSS-4400 GRAVEL 1X11

AUTOR THORSTEN HECKRATH-ROSE FOTOS ROSE



CUSTOM-MADE – FÜR DEN KUNDEN GEMACHT. DENN EIN BIKE MUSS PASSEN WIE EIN HANDSCHUH, NUR SO KANN ES ALL SEINE STÄRKEN AUSSPIELEN. ROSE BIETET MIT DEM KONFIGURATOR DIE IDEALE GRUNDLAGE, EIN BIKE ZU SEINEM BIKE ZU MACHEN. WIR STELLEN BESONDERS INTERESSANTE, AUFWÄNDIGE ODER INDIVIDUELLE CUSTOM-MADE-BIKES VOR – ALS INSPIRATION UND MOTIVATION BEIM BIKEKAUF!

Wer? Mein Name ist Thorsten Heckrath-Rose, ich wohne in Bocholt und führe gemeinsam mit meiner Frau Stefanie und Schwiegervater Erwin Rose die Geschäfte der ROSE Bikes GmbH. Seit 1995 fahre ich sportiv Rad, aber auch darüber hinaus bin ich natürlich aufs Engste mit Fahrrädern aller Art verbunden. Bei uns zu Hause gibt es nur ein Auto, das ich ab und zu für größere Einkäufe oder längere Distanzen nutze. Ansonsten mache ich alles mit dem Rad, daher stehen bei mir in der Garage Bikes für nahezu jeden Anlass. Die meisten Strecken lege ich auf dem Weg zur Arbeit zurück, ansonsten fahre ich vor allem Touren (On- und Offroad), um mich fit zu halten und um abzuschalten. Mit einigen Kollegen drehen wir regelmäßig Feierabendrunden, ich bin auch gerne bei lokalen Events wie der RTF des RC77 oder der Muko-Bike-Tour dabei. Im Sommer planen wir, mit mehreren ROSE Teams bei den „24h“ im Landschaftspark in Duisburg mitzufahren.

Was? Die Basis für Thorstens custom-made Projekt bildet das XEON CDX CROSS-4400 Gravel 1x11, ein Offroad-Racer und Multitalent der ganz besonderen Art. Gemacht für Schotter und unwegsame Strecken, überzeugt es durch einen High-End-Carbonrahmen mit modernem Rohrdesign, eine leichte Carbongabel und Scheibenbremsen. Ein Rad für die volle Bandbreite von Alltagseinsatz bis Wettkampf.

Warum dieses Rad? Am XEON CDX CROSS reizt mich vor allem die Vielseitigkeit. Ich wollte ein möglichst universell einsetzbares Bike. Mit diesem Crosser bin ich als Pendler schnell in der City unterwegs und kann auch den einen oder anderen Schleichweg einbauen. Außerdem bin ich damit so flexibel, spontan den Heimweg um eine kleine Trainingsrunde zu verlängern. Das XEON CDX CROSS ist einfach ideal für das Gelände in Bocholt und den benachbarten Niederlanden, hier gibt

Klein, aber wichtig: schnell zu erreichende Klingel



es viele leichte Waldwege und unbefestigte Seitenstraßen. Im Sommer bei trockenem Wetter ist der Sand sehr tief, im Herbst wird es auch mal schlammig. Das alles deckt das XEON CDX CROSS perfekt ab. Ganz wichtig sind mir auch die gut dosierbaren und bissigen Scheibenbremsen, ich lege großen Wert auf eine hohe Bremsleistung bei allen Witterungsbedingungen. Mit den Schwalbe G-One habe ich außerdem die optimale Bereifung, die im Gelände den nötigen Grip bietet, auf der Straße schnell rollt und auch bei nassem Wetter viel Sicherheit bringt. Als 1X-Fan habe ich natürlich die SRAM Force 1x11 konfiguriert. Ich finde den Mix aus cleaner Optik durch nur ein Kettenblatt, großem Übersetzungsspektrum und die Einfachheit durch den Wegfall des Umwerfers überragend. Das XEON CDX CROSS ist das vielseitigste Rad, das ich derzeit in der Garage habe, daher nutze ich es momentan mit Abstand am häufigsten.



Farbtupfer passend zum Rahmendesign



Wie hast du das XEON CDX CROSS deinen Vorstellungen angepasst? Die ohnehin schon sehr hochwertige Ausstattung des XEON CDX CROSS-4400 Gravel 1x11 habe ich mit einigen speziellen Teilen erweitert und noch mehr Richtung Universalität getunt. Mit den SKS-Schutzblechen und dem Tubus-Gepäckträger mache ich das XEON CDX CROSS citytauglich, ideal für den Weg zur Arbeit. Dabei sind die Parts sehr leicht und schlank und bei Bedarf sogar schnell demontierbar.



Mehr Allrounder geht nicht: XEON CDX CROSS

Normalerweise fahre ich alle Räder mit SPD oder Look-Klickpedalen. Beim Crosser habe ich die „Xtreme Duo X“-Pedale montiert, die bieten mir ein Plattformpedal auf der einen und ein Klickpedal auf der anderen Seite. Für mich die ideale Kombination.

Die Spacerbell-Glocke zählt zu meinen Lieblingsparts. So einfach und doch so clever und hilfreich. Optisch perfekt integriert, kann ich so auf mich aufmerksam machen, wenn ich von hinten herangebracht komme ...

Das grüne Lenkerband von fi'zi:k habe ich vor allem wegen der Optik gewählt. Passt perfekt zur Rahmenfarbe und ist ein echter Hingucker. Komfortabel und griffig.

Der „Ritchey Evo Curve“-Rennlenker bietet mir eine gute Mischung aus Steifigkeit und eine Vielzahl an gut erreichbaren und komfortablen Griffpositionen. Das ist mir besonders wichtig, da ich zu den Fahrern gehöre, die relativ häufig die Griffposition wechseln.

Wurde dein custom-made Ziel erreicht? Die Custom-Ausstattung hat keine Wünsche offen gelassen und das Rad ist tatsächlich so vielseitig nutzbar, wie ich es mir vorgestellt habe. Zusätzlich habe ich Batterielampen

montiert, vorne nutze ich im Gelände gerne die Supernova Airstream, die die Nacht sprichwörtlich zum Tag macht. Das XEON CDX CROSS macht einfach Spaß, es fährt sich wie ein Rennrad, ist fast genauso leicht wie ein reinrassiger Racer und hat eine sportliche Geometrie.

Die ROSE Carbonlaufräder beschleunigen hervorragend. Dabei bietet es tolle Offroad-Eigenschaften durch die Ausstattung mit Scheibenbremsen und den breiten Gravel-Reifen. Mehr Allrounder geht nicht! ■



Beim Crosser habe ich die „Xtreme Duo X“-Pedale montiert, ein ideales Pedal für Alltag und Sport. Wenn ich eine längere Tour fahre, kommen meine MTB-Pedalen zum Einsatz.

- Tubus Fly Gepäckträger,
- SKS Schutzblechsatz CAB B 45 T28",
- Xtreme Duo X Pedalsatz,
- Rose Glocke Spacerbell,
- fi'zi:k Lenkerband grün,
- Ritchey Rennlenker Evo Curve blatte

Sitzbeschwerden? Jetzt umsatteln!

Terry Sättel stoppen wirksam die Ursachen von Sitzstress. Die in zwei Sitzbreiten erhältlichen Sättel sind für die weibliche und männliche Anatomie entwickelt. Die stufenfreie 3-Zonen-Komfort-Sitzfläche mit ergonomischer Entlastungsöffnung wirkt gegen die Sitzbeschwerden beim Radfahren.

Sport-Serie
Butterfly/Fly
Exera ab
€ 59,95,-
UVP

Hab Lust!
Wirkt gegen Druck und Taubheit im Genitalbereich

Mach Dir keinen Druck!
Wirkt gegen Druckschmerzen

Bleib cool!
Wirkt gegen Hitzestau

Bleib geschmeidig!
Wirkt gegen Scheuerstellen

♀ ♂
Für Frauen oder Männer erhältlich



Ergonomisch und medizinisch geprüft.

Terry Sättel werden unter Anwendung modernster Sensor-Druckmessverfahren im Terry Ergonomie-Labor mit Urologe Dr. med. Uwe Niekerken, Physiotherapeutin Hedda zu Putlitz und Sportergonom Dr. Kim Alexander Tofaute entwickelt.



Abb.: Butterfly Exera Gel Woman, Bestellnr.: 2256160 – weitere Modelle erhältlich: www.rosebikes.de/terry

ROSE TOP CYW TRIKOT UND TRÄGERHOSE

UNSER TOP-PRODUKT IST EINE BESONDERE EMPFEHLUNG, DIE DAS LEBEN MIT DEM RAD EINFACHER, LEICHTER UND SCHÖNER MACHT. OB BIKE-PART, MODE ODER ACCESSOIRE – GANZ BESONDERE TIPPS FÜR BESSERE BIKEN!



**ROSE TOP CYW
TRIKOT KURZARM**
69,95 €
Best.-Nr.: 2201083

**ROSE TOP CYW
TRÄGERHOSE**
79,95 €
Best.-Nr.: 2201065

Hasch mich, hier kommt der Frühling: Die ROSE TOP CYW Kombi lässt dein Racer-Herz leise jauchzen aus lauter Vorfreude auf die warme Jahreszeit. Das Trikot ist aus elastischem, robustem Funktionsmaterial mit Ärmeln aus Mesh gefertigt, vom leichten Stehkragen führt ein durchgehender Frontreißverschluss mit Garage bergab. Den verlängerten Rückenbereich schmücken drei Rückentaschen und ein kleine, seitliche Reißverschlusstasche. Der Silikon-Bundabschluss versteht sich gegen unschönes Verrutschen zu wehren, die Reflexelemente

hinten funkeln wie kleine Tigeraugen. Da kann nur eine mithalten: die passende Bibshort. Gemacht aus einem hochfunktionellem Materialmix, sorgen ihre Meshträger genauso für gehobenen Tragekomfort wie die gummierten Beinabschlüsse und das bequeme LUCKY-Sitzpolster. Dessen nahtloses Sitzpad aus elastischer Mikrofaser hat zwei unterschiedliche Dichtigkeiten. Durch ihren äußerst hochwertigen Schaumstoff werden Vibrationen des Sattels und Unebenheiten der Straße tiptop gedämpft. Sommer, kannst kommen.

Trikot Material: 100 % Polyester, Mesh: 80 % Polyester, 20 % Elasthan

Trägerhose Material: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan, Einsätze: 80 % Polyester, 20 % Elasthan

ONLINE-BEWERTUNGEN // ROSE TOP CYW Trägerhose // Bewertungen gesamt: 5 von 5 Sterne



von master-roy (geschrieben am 20.09.2016)

Ich bin 1,83 m und 75 kg. Hose passt in Grösse L gut, denke aber XL wäre wegen den Trägern evtl. etwas besser. Ansonsten sehr angenehm zu tragen und gut verarbeitet. Ebenfalls sehr gute Beinabschlüsse und ein hervorragendes Sitzpolster. Habe bis jetzt nur zwei Mal Ausfahrten um die 80 km gemacht, doch ich denke, dass der Komfort auch bei über 100 km immer noch gewährleistet ist. Werde sicher diesen Herbst noch dazu kommen. Was mir persönlich auch gefällt, ist das Design und für Rose mache ich gerne Werbung. Für diesen Preis gibt es wohl kaum bessere Hosen...



von Sven Feigl (geschrieben am 21.05.2016)

Super Hose, tolles Polster. Top!



von Jaakko Toppari (geschrieben am 27.06.2016)

Sehr gut. Ich habe eine assos-Hose gehabt, diese ist genau so gut, aber günstiger.

ONLINE-BEWERTUNGEN // ROSE TOP CYW Trikot Kurzarm // Bewertungen gesamt: 5 von 5 Sterne



von Uwe Beyer (geschrieben am 18.08.2016)

Sehr angenehm zu tragen. Super Passform und sieht auch noch super aus.



von Jaakko Toppari (geschrieben am 27.06.2016)

Sehr gut.



von Anton Stifter (geschrieben am 09.01.2017)

Super

Den Kunden das Wort: Hier findest du Eindrücke, Bewertungen und Erfahrungen zu unseren Produkten aus erster Hand. Gesehen unter www.rosebikes.de. Nachlesen und Mitmachen ausdrücklich erwünscht!

QUÄL' DICH, DU SAU!

**DIE VOGESEN –
ZUM GREIFEN NAH**

AUTOR PAUL WELLER FOTO CHRISTOPH LAUE

IST ES DER BERÜHMTESTE SATZ DER RENNRADEHISTORIE, DEN UDO BÖLTS SEINEM TEAMKAPITÄN JAN ULLRICH 1997 AUF DER 18. ETAPPE DER TOUR DE FRANCE IN DEN VOGESEN ZUWARF? ICH WEISS ES NICHT, ABER NATÜRLICH SCHIESST ER MIR SOFORT IN DEN KOPF, ALS DIE STEIGUNG NOCH EINMAL KNACKIGER WIRD. SO NAH UND SO ANSPRUCHSVOLL SIND DIE VOGESEN EIN ERSTKLASSIGES BIKEREVIER – UND EIN IDEALER SPOT, UM EIN PAAR BRANDNEUE ROSE RENNFRÄDER ÜBER DEN ASPHALT ZU HETZEN.



Für Rennradfahrer sind die Anstiege nicht lang, aber heftig, und definitiv eher für sportive Fahrer geeignet als für Beginner.“

Es ist das größte zusammenhängende Waldgebiet, das Frankreich zu bieten hat. An den zum Teil recht steilen Bergen können keine forstwirtschaftlichen Maschinen eingesetzt werden, so blieb der ursprüngliche Charakter der Wälder erhalten. Für Rennradfahrer sind die Anstiege nicht lang, aber heftig, und definitiv eher für sportive Fahrer geeignet als für Beginner.

Ich bin auf Tour mit Rebecca und Maria, passionierte Rennradfahrerinnen und wahre Bergspezialistinnen, und hier auf dieser kleinen Anhöhe mit ihnen verabredet. Während ich dem davonfliegenden Storch hinterherschau, kommen die beiden mit einem Affenzahn angebreitert. „Salut!“, rufen die beiden, als sie dicht vor mir stoppen und lachen. „Alles klar“, denke ich, „kann also losgehen.“

Für unseren Trip durften wir im ROSE Fuhrpark einmal aus dem Vollen schöpfen. Rebecca fährt ein PRO CGF, Maria ein PRO SL in der Damenversion, ich sitze auf einem X-LITE CDX. Wir folgen der Straße weiter, wir wollen zum Col de la Schlucht. Der 1.139

Meter hohe Pass ist eine wichtige Verkehrsachse zwischen den Regionen Elsass und Lothringen und war schon oft Schauplatz spannender „Tour de France“-Scharmützel. Es ist die wohl bekannteste Passstraße der Vogesen – und eine der härtesten, zumindest für Radsportler. Trotz des kernigen Anstiegs sitze ich komfortabel auf meinem X-LITE CDX. Die Geometrie ist besonders auf lange Strecken ausgerichtet, Kräfte schonend und effizient, denn wer gut sitzt, ermüdet nicht so schnell und hält länger durch.

Das Bike ist ein echter Hingucker, gediegener Carbonrahmen, extrem leicht, extrem verwindungssteif, extrem ausdauernd. Die breiten Reifen mit 30 mm federn Unebenheiten effektiv ab, Mikrovibrationen dringen nicht bis zu meinem Körper vor.

Auch Rebeccas PRO CGF verfügt über die Langstrecken-Geometrie, gemacht für den Gran Fondo, das beliebte Ausdauerrennen. Trotz hervorragender Marathon-Gene ist die GF-Linie sehr sportlich, Rebecca macht auf dem Anstieg ordentlich Druck, mit guter Geschwindigkeit fahren wir bergauf.

st es der berühmteste Satz der Rennradhistorie, den Udo Bölts seinem Teamkapitän Jan Ullrich 1997 auf der 18. Etappe der Tour de France in den Vogesen zuwarf? Ich weiß es nicht, aber natürlich schießt er mir sofort in den Kopf, als die Steigung noch einmal knackiger wird. Mein Name ist Anatol Sostmann, Marketing & PR Manager bei ROSE, und fahre schon seit mehr als 10 Jahren regelmäßig hierher. So nah und so anspruchsvoll sind die Vogesen

ein erstklassiges Bikerevier – und ein idealer Spot, um ein paar brandneue ROSE Rennräder über den Asphalt zu hetzen.

Das habe ich auch noch nicht erlebt: Just als ich an der verabredeten Stelle anhalte, landet ein Storch nur wenige Meter vor mir auf einer Wiese. Ich schaue ihn an – er schaut zurück. Nachdem er umständlich ein paar wenige Schritte durchs hohe Gras gemacht hat, breitet er seine enormen Flügel aus und erhebt

sich wieder gekonnt in den Himmel. Die Vogesen liegen nur einen Katzensprung von der deutschen Grenze entfernt und doch verströmt sich hier schon französische Lebensart.

Fährt man durch die kleinen, verschlafenen Ortschaften des Elsass, scheint ein bisschen die Zeit pausiert zu haben. Kaum Autos auf den schmalen Straßen, Kühe grasen gelangweilt auf unzähligen Weiden, in den Niederungen wabern Nebelschwaben um graue Hausfassaden.



Die Straße fest im Blick.



Nur wenige Straßen in den Vogesen sind flach, meist geht es anspruchsvoll rauf und runter



Maria macht Meter!



Das Fahren auf der Straße ist entspannt, die französischen Autofahrer sind geduldig.“

Schließlich kommen wir oben an, zwischen den Bäumen erhaschen wir einen tollen Panoramablick auf endlose Wälder. Die Trikots werden zugemacht, die Abfahrt beginnt. Jetzt kommt auch die Spezialität meines X-LITE CDX zum Tragen: Das Bike ist mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgerüstet. Ich gebe es zu, obwohl ich Disc-Brakes zur Genüge vom Mountainbike kenne, brauchte ich am Rennrad eine gewisse Eingewöhnungszeit. Die Handkräfte sind im Vergleich zur Felgenbremse deutlich geringer, die Dosierung muss viel feiner getätigt werden. Doch hat man es erst einmal raus, stellt sich prompt ein ganz neues Sicherheitsgefühl ein. Man kann später und punktgenau verzögern, besonders auch bei Nässe und sehr langen Abfahrten überwiegen die Vorteile. Die beiden schnellen Damen haben jetzt etwas Mühe, an mir dran zu bleiben, aber unten angekommen, geht es wieder gemeinsam weiter.

Wie ein Spiegelbild liegen die Vogesen dem Schwarzwald gegenüber, Colmar auf französischer und Freiburg im Breisgau auf deutscher Seite sind nur rund 50 km voneinander entfernt. Colmar und Straßburg eignen sich perfekt für Tagestouren an Ruhetagen. Dazwischen gibt es einiges zu gucken für Geschichtsinteressierte, viele Festungen und Burgruinen säumen das Rheinufer.

Wir fahren weiter in Richtung Route des Crêtes, „Gipfelstraße“ oder auch Vogesenkammstraße genannt. Dazu nehmen wir die nächste Kletterpartie in Angriff. Das Fahren auf der Straße ist entspannt, die französischen Autofahrer sind geduldig, sie grüßen, drängeln nicht, ein angenehmes Nebeneinander. Und so bleibt etwas Zeit, Marias PRO SL DAMEN ausgiebiger zu beäugen. Als einzige fährt sie ein Modell aus Aluminium, der Werkstoff erfährt im Moment eine kleine Renaissance. Das spezielle Fahrge-

fühl und die hohe Alltagstauglichkeit des Materials haben jede Menge Fans. Zudem ist ihr PRO SL speziell auf die anatomischen Merkmale der Frauen abgestimmt. Ausgerüstet mit schmalerem Lenker, speziell geformtem und gepolsterem Damensattel und angepasstem Kurbelsatz, ist es bis ins Detail durchdacht. Auch kann es mit sehr sportlichen Allroundqualitäten punkten, in einer vielseitigen und anspruchsvollen Gegend wie den Vogesen ein idealer Untersatz. Stylish blau glitzert der Rahmen in der Sonne, unsichtbare Schweißnähte und innen verlegte Züge geben ihm einen gediegenen Look.

Die Route des Crêtes schlängelt sich auf rund 1.100 bis 1.200 Metern Höhe entlang des Hauptkammes der Südvogesen. Insgesamt bietet sie eine Länge von 75 Kilometern und zieht sich vom Col du Bonhomme im Norden über den Col de la Schlucht,



Spektakel in Carbon:
Das X-LITE TEAM

FC SYSTEM



FC 35 & 25 TRINKSYSTEM

- No-Splash Befüllöffnung
- Beißventil
- KAMM-Form am Heck reduziert den Luftwiderstand
- Montageadapter kompatibel mit Aerodrink oder Aqualite-Trinksystemen
- Auf fast alle Aufsatzbreiten anpassbar

FC 25 - 739ml (89,99€) *Preise ohne Deko* | Best.-Nr.: 2254098

FC 35 - 1035ml (99,95€) *Preise ohne Deko* | Best.-Nr.: 2254104

Aerodynamik trifft Funktion



AERODRINK BRACKET ADAPTER

Adapter: FC-System, Aerodrink, Aquacell, Aqualite
29,99€ | Best.-Nr.: 2251548



FC25 BOTTLE KIT

Kompatibel mit dem Montageadapter für Aerodrink
oder Aqualite- Trinksysteme
39,99€ | Best.-Nr.: 2254101
rosebikes.de/profiledesign



Hohneck, Markstein, Grand Ballon und Cernay bis in Thann im Süden entlang. Sie ist eine der imposantesten Bergstraßen Frankreichs und eine beliebte Ausflugsstraße. Das Verkehrsaufkommen ist hier etwas höher, besonders Motorradfahrer zieht es auf den hochgelegenen Panoramaweg. Und auch als Rennradfahrer ist die Straße ein absolutes Must-See, wir fressen mit guter Laune die Kilometer, die Sonne tut ihr Übriges und langsam meldet sich der Hunger.

Und so kehren wir in einem der zahlreichen Bergbauerngasthöfe ein, um das traditionelle „Melkeressen“ zu uns zu nehmen. Gemüsesuppe, gefüllte Fleischpastete (Tourte) mit „Roigabrageldi“



Belohnung nach jedem Anstieg: eine kurvenreiche Abfahrt

Nun aber geht es wieder bergab, schließlich müssen wir noch nach Metzeral, denn dort haben wir uns einquartiert.“

(fein geschnittene Bratkartoffeln) und Bergkäse werden uns gebracht. Zum Nachtisch gibt es noch eine „Tarte“ mit Heidelbeeren. Mit dem einstigen Essen für die Kuhhirten hat unser Mahl nicht viel gemein, kulinarisch definitiv eine Empfehlung.

Wir schwingen uns wieder in die Sättel, das Einfahren fällt etwas gemütlicher aus. Nun aber geht es wieder bergab, schließlich müssen wir noch nach Metzeral, denn dort haben wir uns einquartiert. Der Tag neigt sich langsam dem Ende zu, ich verabschiede mich von Rebecca und Maria – morgen steht der Col du Platzerwasel auf dem Programm, mit 1.182 Metern wieder ein schöner Brocken.

Nicht nur aufgrund der Nähe zu Deutschland und der interessanten Topographie sind die Vogesen ein Top-Spot für Roadbiker. Lebensart, Kultur und Natur sind so ursprünglich und zauberhaft, dass man sich dem Reiz kaum entziehen kann. Voraussetzung ist allerdings ein angemessenes Trainingslevel oder ein Edeldomestik, der einen mit motivierenden Sprüchen hinaufbrüllt – ansonsten zeigen die Vogesenberge ganz schnell, wer hier der wahre Teamchef ist. Doch die Belohnung ist üppig, kurvige Straßen, tolle Aussichten und schnelle Abfahrten locken. Und mit etwas Glück kommt vielleicht sogar ein Storch um die Ecke geflogen! ■

FÜR DEINE NÄCHSTE AUSFAHRT



89,95 €
Best.-Nr.: 2181798

SELLE ITALIA MAX SLR GEL FLOW SATTEL
Das sitzt! Mit selbstmodellierender Polsterung und extragroßer Aussparung sorgt der Max SLR Gel Flow Sattel für Entlastung im Dammbereich und ein Höchstmaß an Komfort. Gewicht: ca. 250 g.

DT SWISS PR1400 DICUT OXIC RENNRAD-LAUFRÄDER

Das Rad neu erfunden. Die DT SWISS PR1400 DICUT OXIC Rennrad-Laufräder begeistern mit einer Keramik OXiC Oberflächenbeschichtung, für optimale Bremseigenschaften. Ein Gewicht von nur 1.435 g sorgt für exzellente Beschleunigungswerte.

999,00 €
Best.-Nr.: 2252867



149,99 €
Best.-Nr.: 2253545

GIRO CINDER MIPS FAHRRADHELM

Halte dich bedeckt! Der GIRO CINDER kommt mit MIPS auf deinen Kopf, dieses System schützt dich zusätzlich bei einwirkenden Rotationskräften. 26 Belüftungsöffnungen und atmungsaktive „AIR FX“-Innenpolster sorgen für angenehme Temperaturen unter der Haube.

ROSE BLACK HIGH END TRIKOT + TRÄGERHOSE

Das kleine Schwarze. Atmungsaktives INTERLOCK-Funktionsmaterial, Stehkragen, nahtloser Ärmelabschluss mit Silikonprint, rutschhemmender Silikonbund, Mesh-Trägerkonstruktion, Lucky-Sitzpolster, elastischer Beinabschluss, Flachnähte. Noch Fragen? Hauptmaterial Trikot: 100 % Polyester; Ärmel + Seiteneinsätze: 86 % Polyester, 14 % Elasthan. Hauptmaterial Trägerhose: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan; Träger: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan.

DEXTRO ENERGY LIQUID GEL

Alles eine Frage des guten Geschmacks. Das kurzketten Kohlenhydrat-Konzentrat von Dextro Energy gibt es jetzt auch in der Sorte Grapefruit. Kein sofortiges Nachtrinken erforderlich dank flüssiger Form. Laktosefrei. 1 Gel à 60 ml.

1,60 € (Grundpreis 1 l 26,67 €)
Best.-Nr.: 2256424



79,95 € Trikot
94,95 € Trägerhose
Best.-Nr.: 2251131
+ 2251132

LADIES ONLY!

ENTDECKT DIE NEUE ROSE DAMENWELT



Entwürfe werden besprochen.

IM RADSPORT WURDEN FRAUEN ALS ZIELGRUPPE VIELE JAHRE KAUM WAHNGENOMMEN. NOCH IMMER MANGELT ES AN ALLEN ECKEN UND KANTEN AN DAMENSPEZIFISCHEN BIKES, BEKLEIDUNG UND ZUBEHÖR – UND DAS OBWOHL SICH IMMER MEHR FRAUEN AUFS RAD SCHWINGEN. DIESER HERAUSFORDERUNG STELLT SICH SEIT DEM VERGANGENEN JAHR DIE EIGENS INS LEBEN GERUFENE „ROSE BIKES LADY CYCLING“-ARBEITSGRUPPE.

ROSE passt Frau einfach – „ROSE fits me“. Getreu dem Motto hat sich im vergangenen Jahr einiges beim Bike-Experten getan, um eine völlig neue ROSE Damenwelt zu gestalten. Insgesamt elf ROSE Bikes Ladies – und drei mutige Männer – arbeiten seither daran, das Sortiment für Damen zu vergrößern und zu optimieren. Für Produkte, die einfach noch besser auf die

weibliche Anatomie und die weiblichen Ansprüche angepasst sind. Das Motto „ROSE fits me“ – ROSE passt mir einfach – gibt das Ziel vor: eine Damenausstattung, die keine Wünsche mehr offenlässt. 110 Jahre Erfahrung als Bike-Experte machen es möglich. Von sommerlichen Fahrradhandschuhen bis hin zum Damen-Rennrad – alles, was in der „Lady Cycling“-Arbeitsgruppe geschaffen wird,

wird so lange auf Funktionalität getestet und diskutiert, bis es den Ansprüchen der radsportbegeisterten Gruppenmitglieder entspricht. Von der Idee bis zum fertigen Produkt – hier führen alle Fäden zusammen, um die bestmögliche ROSE Damenwelt zu erschaffen. Denn unsere ROSE Bike Ladies wissen aus eigener Erfahrung, was „frau“ beim Biken braucht. Ein Sortiment von Frauen für Frauen.

Ein Rennrad und eine entsprechende Racing-Bekleidung machen den Anfang für eine völlig neue ROSE Damenwelt. Unser Klassenprimus ist der neue PRO SL Damen-Racer, der unter anderem mit seinem verkürzten Sitzrohr, der tiefer angesetzten Sitzstrebe und dem Damensattel ideal auf die weibliche Anatomie angepasst ist. Die STI-Hebel sind in der Griffweite verstellbar, auch der Vorbau kann beliebig angepasst werden. Eine Vollcarbon-Gabel sorgt für hohen Fahrkomfort bei unschlagbarem Preis-/Leistungs-Verhältnis.

CATCH ME IF YOU CAN™

Die farblich aufs Bike abgestimmte, brandneue, besonders funktionale Kollektion mit dem auffälligen „Catch me if you can“ Slogan auf der Rückenpartie lädt zum Racing ein und zeigt, wohin Ladies beim Rennradfahren wollen: ganz nach vorne. Die optimal sitzende Rennrad-Bekleidung mit komfortablen Features und ihrem trendigen Design ist ein echter Hingucker und wird von den Konkurrenten so schnell nicht mehr vergessen.



Mit dem PRO SL DAMEN bis an die Spitze fahren.

Das PRO SL Damen



Auch für die Zukunft hat ROSE Bikes für fahrradbegeisterte Ladies einiges in petto. Eine einprägsame Mountainbike-Kollektion 2017 für alle Offroad-Abenteurerinnen, spannende „Ladies only“-Events mit Technik-Workshop, eine Lady Community zum Austausch rund ums Thema Bike und noch mehr an Damen angepasste Ladybikes jeder Sparte stehen auf dem Plan. ■



**UNSERE ROSE BIKE LADIES WISSEN AUS
EIGENER ERFAHRUNG, WAS ‚FRAU‘
BEIM BIKEN BRAUCHT. EIN SORTIMENT
VON FRAUEN FÜR FRAUEN.“**

AUF DEM EINKAUFSZETTEL LADIES ONLY!

ALLES, WAS FRAU BRAUCHT: MIT DIESEN PRODUKTHIGHLIGHTS WIRD DIE NÄCHSTE AUSFAHRT MIT DEM RENNRAD ZU EINEM NOCH SCHÖNEREN ERLEBNIS.

GARMIN VIVOSMART HR+ ACTIVITY TRACKER*

Persönlicher Coach, idealer Trainingspartner oder kleiner Ratgeber – mit vielfältigen Smart-Funktionen, GPS und eingebautem **Herzfrequenzmesser** trägt ihr euren Trainerstab in Zukunft am Handgelenk. Allseits aktiv – im Fitnessstudio oder im Freien. Durch seine **GPS-Unterstützung** erfasst und speichert das Fitness-Armband Distanz, Zeit und Pace ganz automatisch und unterscheidet sogar zwischen Indoor- und Outdoor-Aktivitäten.



178,95 €
Best.-Nr.: 2251616 (blau)



AQUA SPHERE HAWAII BADESCHLAPPE

Nach der Tour heißt es meist: Raus aus den Bikeschuhen und rein in die Schlapfen. Herrlich! Damit es auch weiter herrlich bleibt, legen wir euch die Badeschlapfen Aqua Sphere Hawaii ans Herz und an die Füße. Ihr **weiches Innenmaterial** bietet hohen Tragekomfort, die profilierte Super-Grip-Struktursohle **hohe Rutschsicherheit**, egal ob in der Dusche, Sauna oder im Schwimmbad. In Größe 36 bis 45 erhältlich. *Material: EVA*

12,95 €
Best.-Nr.: 2254028

TERRY BUTTERFLY EXERA MAX DAMENSATTEL

Der weibliche Körperbau ist etwas ganz Besonderes. Das wissen auch die Tüftler von Terry. Deswegen haben sie den Damensattel Butterfly Exera Max entwickelt. Speziell auf die **weibliche Anatomie** angepasst, bietet er in Kombination mit seiner 3-Zonen-Komfortpolsterung, den Mikro-Luftkammern und einem „Comfort Foam“-Sitzschaum **hohen Komfort** auf dem Bike.



59,95 €
Best.-Nr.: 2256158



109,00 €
Best.-Nr.: 2107130

KASK MOJITO RENNRADEHELM

„Ey Harald!“ „Ja?“ „Hab ich meinen Helm schon auf?“ „Ja!“. So oder so ähnlich kann es euch mit dem KASK MOJITO ergehen. Dieser Bruder Leichtfuß (**Gewicht ca. 220 g**) schützt eure Denkfabrik auf höchstem Niveau. Mit dabei sind INMOULD-Technologie, MIT-Polycarbonat-Schale und UP&DOWN-Anpassungssystem. Erhältlich in acht coolen Farbkombinationen.

ROSE CHASE DAMEN-TRIKOT „CATCH ME IF YOU CAN“

Auf und davon mit dem „Catch me if you can!“ **Mesh-Einsätze** unter den Armen, durchgehender Front-Reißverschluss, nahtloser Armschluss mit Silikonprint und **atmungsaktives** Funktionsmaterial sind aber nicht nur für Verfolgungsfahrten geeignet! *Material: 100 % Polyester; Mesh: 86 % Polyester, 14 % Elasthan.*



79,95 €
Best.-Nr.: 2250391



ROSE CHASE DAMEN-TRÄGERHOSE „CATCH ME IF YOU CAN“

Die CHASE Damen-Trägerhose besticht wie das gleichnamige Trikot ebenfalls durch hochwertige Materialien und **exzellentem Tragekomfort**. Flachnähte sorgen für einen optimalen Sitz und das LUCKY LADY Sitzpolster für perfekten Komfort auf dem Bike. *Material: 80 % Polyamid, 20 % Elasthan.*

84,95 €
Best.-Nr.: 2251460

NORTHWAVE VERVE SRS DAMEN-RENNRADSCHUHE

Was Männer betrifft, so gilt für die VERVE SRS von NORTHWAVE das Motto „Wir müssen leider draußen bleiben“. Denn diese High-End-Rennradschuhe bestechen durch eine an die **weibliche Anatomie angepasste Passform** und bieten dadurch höchsten Komfort für seine Trägerin. Außerdem verfügen sie über eine bretharte **NRG AIR-Carbonsohle**. *Gewicht: ca. 256 g (pro Schuh, Gr. 38).*



119,95 €
Best.-Nr.: 2252445

NEU 2017!

DAS PRO SL DISC

GROSSE TECHNIK ZUM KLEINEN PREIS

ALLER ANFANG IST TEUER? MUSS NICHT SEIN! DASS HERVORRAGENDE QUALITÄT UND EINE ATTRAKTIVE AUSSTATTUNG NICHT IMMER GLEICH VIEL GELD KOSTEN MÜSSEN, BEWEIST ABERMALS DIE PRO SL LINIE. AB SOFORT STEHEN DIE MARATHON-MASCHINEN AUS DEM MITTELPREISSEGMENT SOGAR MIT EINER BISSIGEN SCHEIBENBREMSE ZUR AUSWAHL: DAS PRO SL DISC BILDET DIE KONSEQUENTE WEITERENTWICKLUNG DER ROSE PRODUKTPALETTE UND BIETET EINSTEIGERN NOCH MEHR BREMSKRAFT.



Brandheißes Design mit innovativer Bremskraft

Der Trend im Radrennsport geht eindeutig in Richtung Scheibenbremse. Aufgrund der höheren Flächenpressung ist die Bremsleistung der Scheibenbremse im Vergleich zur Felgenbremse deutlich höher – auch bei Nässe. Diese Eigenschaft ist ein großer Zugewinn in puncto Sicherheit und diesen Mehrwert möchten wir unseren Kunden natürlich auch im Einstiegssegment bieten. Egal ob die Teilnahme an einem Grand Fondo oder eine Ausfahrt mit Freunden am Wochenende. Das PRO SL Disc ist dank hochwertigem Rahmen und erstklassigen Komponenten für alles zu haben und bietet somit jedem Fahrer die Möglichkeit von den Vorteilen der Scheibenbremse zu profitieren“, erklärt Petra Hügging, Leiterin Produktmanagement Rennräder bei ROSE Bikes. Rennräder mit Scheibenbremse können neben ihrer Bremskraft auch hinsichtlich ihrer Langlebigkeit punkten: Denn die Felgen des Bikes werden weniger in Mitleidenschaft gezogen, da sich der Verschleiß

beim Bremsen lediglich auf Beläge und Scheibe auswirkt. Darüber hinaus können Felgen bei langen Abfahrten im Gebirge, bei denen viel und lange gebremst wird, nicht mehr überhitzen.

Wie alle Rahmen der PRO SL Familie ist auch der Aluminiumrahmen des PRO SL DISC handgefertigt und mit dreifach-konifizierten Rohren versehen – für eine hervorragende Stabilität und eine gleichmäßige Kräfteverteilung. Wie bei einem Profirad ist ein hochfunktionaler Ritchey Vorbau und ein eleganter Ritchey Stream Lenker sowie eine Top-Vollcarbongabel mit 12 mm Steckachse und FlatMount Disc verbaut. Die Vollcarbongabel verbindet hohe Seitensteifigkeit mit gutem Komfort und geringem Gewicht. Je nach Modellvariante zielt das

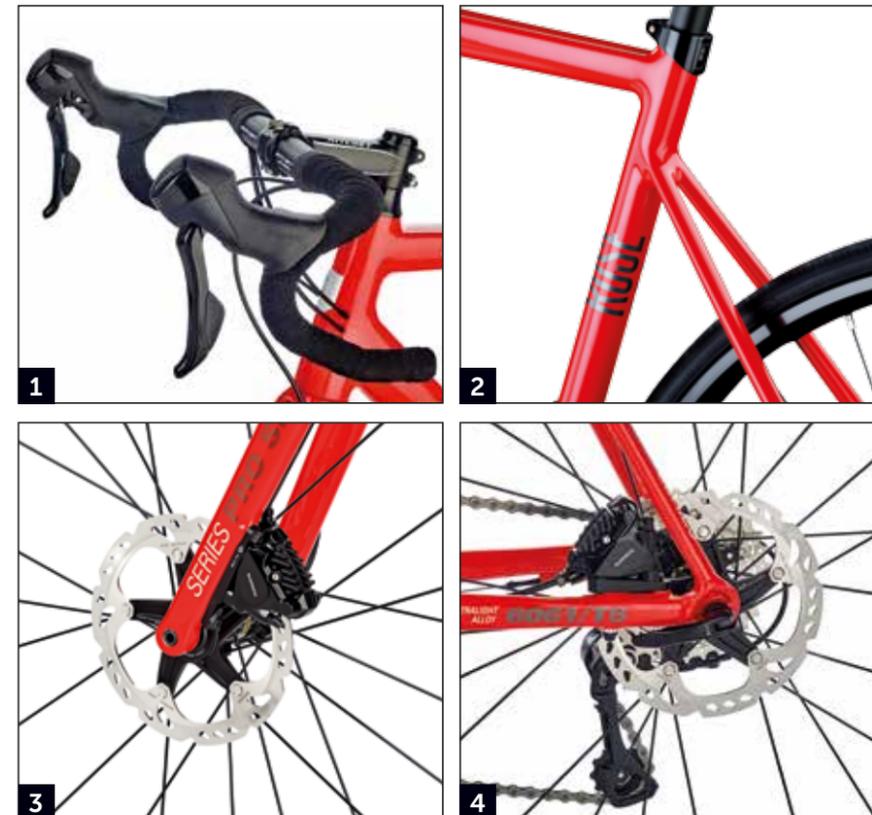
MARATHON-MASCHINE™

Bike sogar eine komplette Shimano-Ulterra-Gruppe, die man normalerweise nur bei deutlich höherpreisigen Bikes findet.

Eins ist klar: Im Sattel des PRO SL DISC fühlen sich auch Radsportbeginner wie ein Champion und erleben großen Fahrspaß im Training sowie im Rennen. „Das PRO SL DISC ist nicht nur schnell auf der Straße, sondern auch schnell bei unseren Kunden zuhause. Denn das Rad ist als BIKE NOW!-Modell in unserem Webshop verfügbar. Das bedeutet, dass das Rennrad von unseren Experten bereits mit den besten Komponenten vorkonfiguriert ist und nicht mehr in der Montage von Grund auf aufgebaut werden muss. Das spart natürlich Zeit, da die Kollegen in der Logistik das Rad direkt verpacken und für den Versand fertigmachen können“, erläutert Petra. So lässt die Fahrfreude nicht lange auf sich warten. ■

Das PRO SL DISC – Allroundbike mit einer Extraportion Sicherheit!

Mehr Informationen zu diesem Bike erhältst du auf www.rosebikes.de.



- 1. Hochfunktional:** 4 Axis Vorbau und Stream Lenker von Ritchey
- 2. Carbon-Optik** dank schöner Übergänge und geglätteter Schweißnähte.
- 3. Vollcarbongabel** mit 12-mm-Steckachse und hydraulischer FlatMount Disc sorgt für eine hervorragende Bremsleistung.
- 4. Der FlatMount-Standard** erlaubt eine nahtlose Integration der Disc.

AUF DEM EINKAUFSZETTEL TRIATHLON SHOPPING MALL

DIE OPTIMALE AUSSTATTUNG SPIELT EINE ENTSCHEIDENDE ROLLE
BEIM TRIATHLON. WIR ZEIGEN DIR PRODUKTE, DIE DIR IN DER
WECHSELZONE ZEIT SPAREN UND DICH SCHNELLER ANS ZIEL BRINGEN.

HIDEMYBELL 2.0 LENKERHALTERUNG

Süßer die Glocken nie klingen ... Ihr findet, dass eine Klingel am Fahrrad ein optischer Störfaktor und Lenkerplatzverschwendung ist? Kein Problem, die HideMyBell 2.0 **tarnt sich als Lenkerhalter** für euer Navigationsgerät oder Tachometer. Nahezu unsichtbar, äußerst nützlich und **sehr gut erreichbar**. Die Extraportion Sicherheit gibt es gratis dazu. Erhältlich für Garmin, Polar oder Wahoo Elemnt.



34,95 €
Best.-Nr.: 2256188



34,95 €
Best.-Nr.: 2254935

ELITE BUTA TRINKSYSTEM

Kraftsparend trinken – mit dem Elite Buta Trinksystem kein Problem! Seine **aerodynamische Form** schmiegt sich gekonnt an euer Aerorad und hält euch windschnittig und gut hydriert. Die Trinkflasche fasst 750 ml, ist BPA-frei und lebensmittelecht. Design für eure schnellen Zeiten und kompatibel mit **Aero-Lenkern**, bei denen der Abstand der Extensions 70 bis 180 mm beträgt.

PROFILE T1 PLUS AEROAUFSATZ

Der Profile T1 Plus hilft dir, dich lang zu machen im Kampf gegen die Zeit! Und zwar auf bequeme Art, denn der Ski-Bend-Ausleger **hilft, Handgelenke und Sehnen zu entlasten**. Die zweifache Biegung bietet außerdem eine weitere Griffmöglichkeit im mittleren Bereich. Top: Eine **interne Verlegung** von Shimano Di2-Kabeln und Schalhhüllen ist zudem bereits vorbereitet. Erhältlich auch in noble Carbon.



ab 89,95 €
Best.-Nr.: 2254141



ROTOR INPOWER 3D+ KOMPAKT-KURBEL-WATTMESSSYSTEM

Hier tut sich watt! Der Rotor INpower 3D+ Kompaktkurbel-Wattmesssystem ist der perfekte Ein- und Aufstieg für dein **wattgesteuertes Training**. Exakt, leicht, zuverlässig – zudem befindet sich die Messtechnik komplett stoß- und **wassergeschützt** in der Achse platziert. Eine sehr elegante Lösung, um dein Training genauer zu analysieren, zu verstehen und es dadurch zu verbessern.

799,95 €
Best.-Nr.: 2188676

TOPEAK TRI-BACKUP PRO V FLASCHENHALTER

Sekundensparer. Auf der Jagd nach den besten Zeiten können Kleinigkeiten entscheiden. Genau dafür hat Topeak den Tri-Backup Pro V Flaschenhalter entwickelt. Er ermöglicht die Montage von **bis zu zwei Trinkflaschen** hinter dem Sattel, blitzschnell griffbereit, aerodynamisch wertvoll. Die Montage geht im Handumdrehen, die Neigung ist zudem **leicht verstellbar**.



49,95 €
Best.-Nr.: 2256166



FI'ZI:K MISTICA K:IUM SATTEL

It's all about Performance ... und Komfort! Und genau diese beiden Punkte verbindet der fi'zi:k Mistica k:iUM Sattel in idealer Weise. **Ergonomisch** geformt seine Sattelschale aus Carbonfaser-verstärktem Nylon, zudem hilft euch der **verkürzte Nasenbereich** besonders in der stark gestreckten Sitzhaltung des Triathlons oder Zeitfahrens bei der Jagd nach neuen Bestzeiten.

149,95 €
Best.-Nr.: 2256183



RUDY PROJECT BOOST 01 RENNRADELM

Auf einen erstklassigen Kopf gehört ein erstklassiger Helm. Und so bringt euch der BOOST 01 von RUDY PROJECT nicht nur **maximale Belüftung**, sondern auch jede Menge Sicherheit und Aerodynamik auf eure Denkfabrik. Zehn große Belüftungsöffnungen und innenliegende Belüftungskanäle sorgen für bestes Klima unter der Haube.

219,95 €
Best.-Nr.: 2175292



UVEX VARIOTRONIC S BRILLE

Die VARIOTRONIC S misst dank eigenem Sensor veränderte Lichtverhältnisse und **tönt die Scheiben** nach Bedarf automatisch in 0,1 Sekunden. Falls dir das zu viel Technik ist, kannst du selber entscheiden, ob die Brille automatisch abdunkelt und aufhellt oder ob du **manuell per Knopfdruck** die Scheibentönung verändern möchtest. Ein Gadget, wie es sich 007 von Q gewünscht hätte.

279,95 €
Best.-Nr.: 2164409

GORE BIKE WEAR PHANTOM PLUS ZIP-OFF-JACKE

Allzweckwaffe am Oberkörper: **winddicht, wasserabweisend und atmungsaktiv**. Die PHANTOM PLUS GWS Zip-Off-Jacke bietet Schutz bei schlechtem Wetter und **dank der abnehmbaren Ärmel mit darunterliegenden Trikotärmeln** auch die Möglichkeit, auf einen Besuch der Sonne zu reagieren.

Material: 100 % Polyester. GORE WINDSTOPPER: 100 % ePTFE: (expandiertes Polytetrafluorethylen); Stretch: 85 % Polyamid, 15 % Elasthan.

189,95 €
Best.-Nr.: 2252224



Abb. ohne Ärmel

ALÉ FORMULA 1.0 ULTIMATE TRIKOT

Du gibst 'ne gute Figur auf dem Rad ab? Dann trägst du bestimmt schon das Formula 1.0 Ultimate Trikot! **Klassisch, elegant, edel, sexy!** Reicht euch noch nicht? Atmungsaktives RIPEX-Funktionsmaterial, enganliegenden Kragen und **durchgehenden Front-Reißverschluss** gibt es obendrauf. Material: 100 % Polyester; Kragen und Ärmel: 88 % Polyester, 12 % Elasthan; Unterarm und Ärmelband: 81 % Polyester, 19 % Elasthan.

94,95 €
Best.-Nr.: 2252639



139,95 €
Best.-Nr.: 2250593 (orange)

CRAFT VERVE GLOW TRÄGERHOSE

Die CRAFT VERVE GLOW BIB SHORTS ist das perfekte Biker-Beinkleid für warme Tage. Dank ihrer **innovativen COLDBLACK-Technologie** im atmungsaktiven und leichten Kompressionsmaterial heizt sie bei Sonneneinstrahlung weniger auf. Außerdem bietet sie durch komplexe BODY-MAPPING Mesh-Träger eine **bessere Belüftung**. In weitere Farben erhältlich.

Material: 78 % Polyamid, 22 % Elasthan;
Träger: 95 % Polyester, 5 % Elasthan.



34,95 €
Best.-Nr.: 2252937

ROECKL IZU FAHRRADHANDSCHUHE

Edles Fingerkleid für den modebewussten Radfahrer. Der IZU ist besonders für die wärmere Zeit eine optimale Wahl. Seine **stoßabsorbierende XRD-Polsterung** und das sehr leichte und **atmungsaktive Micro-Mesh-Material** sorgen für höchsten Tragekomfort an den Händen.

Material: Oberhand: 68 % Polyamid, 17 % Polyester, 15 % Elasthan;
Innenhand: 100 % Polyester.

GAERNE CARBON G STILO+ RENNRADELSCHUHE

Bette deine Füße in Carbon. Um genauer zu sein, im CARBON G STILO+ Rennradschuh von GAERNE. Dieser **atmungsaktive** Fahrradschuh ist leicht und mit extrem steifer EPS LIGHT WEIGHT FULL CARBON Außensohle ausgerüstet. Und dank DUAL FITTING CLOSURE SYSTEM mit zwei **BOA IP-1** Speed-Lacing-Verschlüssen **schnell und exakt anpassbar**.



359,95 €
Best.-Nr.: 2252501 (weiß)

X SOCKS BIKING SILVER SOCKEN

Die BIKING SILVER von X SOCKS ist eine echte High-End-Socke. Speziell auf die Bedürfnisse beim Radfahren abgestimmt, kombiniert sie **Polsterung und Schutz** mit einer hervorragenden Belüftung und einem **antibakteriellen Fußbett**. Was kann sich ein Biker-Fuß mehr wünschen? Material: 70 % Polyamid, 14 % Polypropylen, 13 % Polyester, 3 % Elasthan.



19,50 €
Best.-Nr.: 810777

MIT RÜCKENWIND QUER DURCH AMERIKA

THOMAS WIDERINS LANGER WEG VON YUKON BIS FLORIDA

AUTOR & FOTOS THOMAS WIDERIN

ER HAT ES ENDLICH GESCHAFFT: THOMAS WIDERIN HAT NICHT NUR SICH SELBST, SONDERN AUCH DIE GIGANTISCHE STRECKE VON KNAPP 7.700 KILOMETERN VON WHITEHORSE, ALASKA BIS NACH MIAMI, FLORIDA BEZWUNGEN. BEREITS 2012 VERSUCHTE ER DIESES UNTERNEHMEN, MUSSTE ABER AM ENDE SEINER PHYSISCHEN UND PSYCHISCHEN KRÄFTE AUFGEBEN. IN CYCLE STORIES ERZÄHLT ER SEINE BEEINDRUCKENDE GESCHICHTE ...



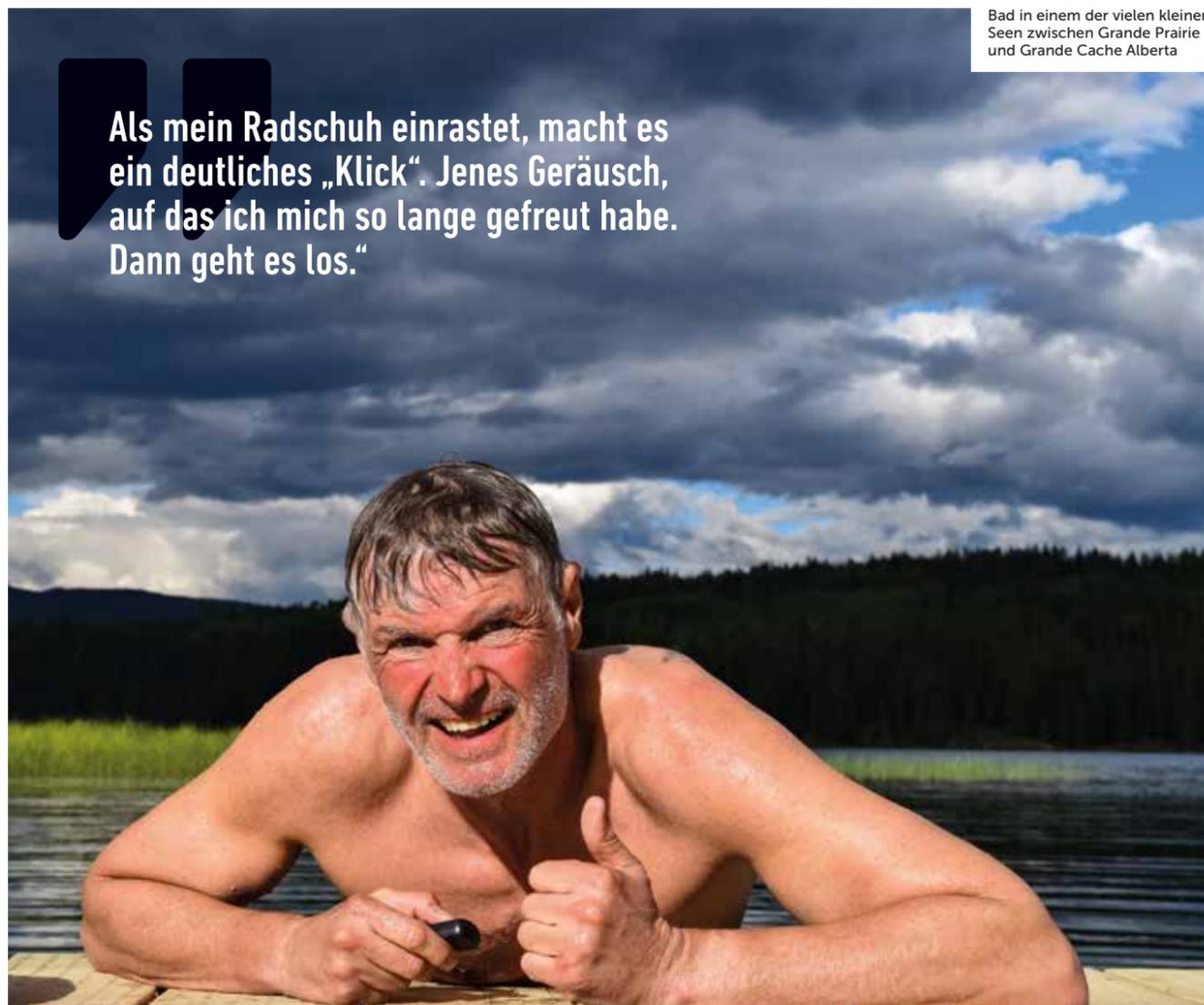
Staunend blicke ich in die Ferne. Selten habe ich etwas so Schönes gesehen. Der Highway verläuft schier endlos geradeaus, direkt hinein in den Horizont. Rechts und links davon nur Wald, so weit das Auge reicht. So dicht und dunkel, dass ein Durchkommen fast unmöglich erscheint. In der Ferne kann ich überall hohe Berge erblicken. Je weiter meine Augen dem Straßenverlauf folgen, desto schmaler wird die Fahrbahn, bis sie in der Ferne nur mehr als kleiner Strich erkennbar ist. Ich befinde mich am Alaska

Highway. Jene berühmte Straße, die über 2.288 Kilometer von Dawson Creek in British Columbia bis nach Delta Junction in Alaska verläuft. Neben mir auf dem Highway steht mein vollbepacktes TEAM DX CROSS, ausgerüstet mit allem nur erdenklichen Material, das ich für meine lange Reise benötige. Ganz langsam steige ich mit meinem linken Bein über den Rahmen des Fahrrades und mit dem Fuß auf das Pedal. Als mein Radschuh einrastet, macht es ein deutliches „Klick“. Jenes Geräusch, auf das ich mich so lange gefreut habe. Dann geht es los ...

Fast vier lange Jahre habe ich mich auf diesen Augenblick vorbereitet. Im Sommer 2012 befand ich mich mit meinem Rad schon einmal an der gleichen Stelle. Ich war auf dem Weg nach New York, musste jedoch die Reise vorzeitig abbrechen. Nach der Diagnose „Burn-out“ folgten viele Monate Therapie und der harte Weg zurück in das „normale“ Leben. Langsam wuchs dabei auch die Sehnsucht in mir, mein unvollendetes Projekt neu zu starten. Dann war es soweit: Ich begann mit meinen Vorbereitungen.

Als mein Radschuh einrastet, macht es ein deutliches „Klick“. Jenes Geräusch, auf das ich mich so lange gefreut habe. Dann geht es los.“

Bad in einem der vielen kleinen Seen zwischen Grande Prairie und Grande Cache Alberta



Pelzige Reisebegleitung: Schwarzbär unmittelbar neben dem Alaska Highway



1



2



3



4

1: Lecker Essen an einem Hotdogstand südlich von Live Oak, Florida

3: Die Familie ist immer dabei, laminiert aufs Oberrohr

2: Pelikan-Art auf einem Pier bei Carabelle, Golf von Mexiko

4: Eine der größten Herausforderungen: Die Einsamkeit der Straße

Ein neues, altes Projekt

Von meinen bisherigen Reisen wusste ich: Für eine solche Strecke benötige ich ein ganz spezielles Fahrrad. Einerseits robust genug, um neben dem Fahrer auch das viele Gepäck transportieren zu können, andererseits sollte es auf unterschiedlichstem Straßenbelag gut zu fahren sein. ROSE BIKES, mein Partner für dieses große Projekt, stellte mir das optimale Arbeitsgerät zur Verfügung: das TEAM DX CROSS. Nachdem das Rad noch mit den notwendigen Sonderausstattungen versehen wurde, begann ich meine Test- und Trainingsfahrten. Von Anfang an hatte ich das Gefühl, mit meinem Fahrrad eins zu sein. Dieses Gefühl änderte sich auch auf den knapp 7.700 Kilometern nicht, als ich ab Anfang Juni 2016 mit meinem Rad von Whitehorse bis nach Miami strampelte.

Einsamkeit und Bären

Entlang des berühmten Alaska Highways ging es zuerst fast 2.000 Kilometer durch einsames Hinterland, rechts und links nur Wälder und Berge, immer bergauf und bergab. Gleich im ersten Teil der Reise musste sich mein TEAM DX CROSS mehrfach bewähren: Asphalt, Permafrost und Schotterstraße wechselten ständig. Ich radelte durch eine faszinierende Landschaft mit täglichen Wildtierbegegnungen. Bergschafe, Bisons, vor allem aber die Schwarzbären und Grizzlys waren meine ständigen Begleiter. Da ich im völligen Hinterland fuhr, musste ich einiges an Equipment in meinen ORTLIEB Gepäcktaschen transportieren. Meine anfänglichen Bedenken, dass diese schwere Ausrüstung nicht am Fahrrad halten würde, wurden von Tag zu Tag weniger: Es gab keinerlei Probleme.

Über die Rocky Mountains und durch die Nationalparks nach Nordamerika

Nach dem Alaska Highway folgten mit den Nationalparks von Jasper, Banff und Kootenay drei der schönsten Gegenden Kanadas. Das Radeln dort in den Rockies war für mich bergerprobten Tiroler ein Genuss. Um das Klettern in den Bergen aber auch wirklich genießen zu können, stattete mein Ausrüster ROSE Bikes das Fahrrad mit einer speziellen Übersetzung aus. Diese ließ es zu, dass ich viele der Passauffahrten sogar im Sitzen bewältigen konnte. In Montana wechselte ich von Kanada nach Nordamerika, in Wyoming und Nebraska ließ ich die Rockies hinter mir und es ging hinein in die unendlich weite Prärie. Die Zusammentreffen mit Indianern, Amish People und einem Schamanen waren für mich ganz besondere Erlebnisse. Überall wurde ich als „Cyclist from Austria“ bewundert,

Fast 7.700 Kilometer ohne eine einzige Panne – das geht nur mit einem Top-Fahrrad!

vor allem die Indianer konnten sich nicht satt sehen an meinem Fahrrad. Fast einen ganzen Nachmittag lang musste ich alles Erdenkliche dazu erklären, jeder wollte eine kleine Runde mit dem Rad drehen.

Ein Desaster und eine Rettung durch ROSE Bikes

Mitten in Kansas geriet ich unverschuldet in ein riesiges Desaster. Man glaubt es kaum: Alle Widrigkeiten hatte mein TEAM DX CROSS bisher bestens gemeistert und nun wurde es bei einem Standardservice in

einem Radgeschäft in Manhattan, Kansas stillgelegt! Ein Mechaniker half beim Einbau des hinteren Laufrades mit dem Hammer nach und zerstörte dabei gleich das Innenleben der Achse. Nicht mehr zu reparieren, kein Ersatzteil verfügbar. Ohne meinen Partner ROSE Bikes hätte meine Reise vor dem Aus gestanden. In Bocholt wurde alles Notwendige in die Wege geleitet, ich erhielt ein komplett neues Laufrad nach Kansas geliefert. Aber dies bedeutete für mich trotzdem: jede Menge Bauchweh und fünf Tage Zwangspause.

Hitze, Wind und eine Schlägerei

Weiter ging es durch Oklahoma, Missouri, Arkansas und Mississippi. Hier traf ich nicht nur auf Hitze, Wind und unendlich wirkende Weite, sondern geriet auch in unglaubliche Situationen. So begegnete ich einer gerade entlassenen Mörderin und erlebte ein Zusammentreffen von Anhängern des Ku-Klux-Klans.

Cooler Rastplatz: Columbia Icefield Jasper Nationalpark, British Columbia





Kleines Pauschen in Kanada neben dem Kootenay River

Wie heikel das Thema „Wahlen“ in den USA wirklich war, bekam ich südlich von Jackson, der Hauptstadt von Mississippi, hautnah zu spüren. Dort betrat ich eine Tankstelle, um meine Vorräte aufzufüllen. Einige Einheimische waren hier, mit denen ich gleich ins Gespräch kam. Meine Frage „Who will be the next president?“ hätte ich aber lieber nicht stellen sollen. Zuerst schauten mich alle ruhig an, doch dann ging es los: Innerhalb kürzester Zeit kam es zu einer heftigen Diskussion. Als eine Frau aufstand und wild zu gestikulieren begann, kam es zum Tumult. Was folgte war eine Schlägerei zwischen mehreren Männern, die erst dann endete, als zwei Streifenwagen mit vier Police Officern eintrafen. Ich stand während der Rauferei staunend neben dem Tresen und konnte nicht glauben, was ich da angerichtet hatte. Die Officer ließen mich erst weiter radeln, als ich ihnen meinen polizeilichen Dienstaussweis zeigte. Welche der beiden Gruppen schlussendlich gewonnen hat, kann ich bis heute nicht sagen. Diese und weitere Geschichten werden auch in meinem neuen Buch (Verlag Delius Klasing, Sommer 2017) enthalten sein.

Weiter ging es dann durch Louisiana. Dort waren die Nachwirkungen des Hurrikans Katrina, der 2005 hier wütete, beinahe täglich zu spüren, erschütternd empfand ich auch die Kriminalität in der Großstadt von New Orleans. Die Polizei ließ mich dort nicht im Freien campen – ich musste im Hotel nächtigen.



Mein **TEAM DX CROSS** von **ROSE Bikes** war der **verlässlichste Partner** auf der **gesamten Reise!**

Geschafft: Endlich im Süden!

Als „Radfahrerhimmel“ erlebte ich das Fahren entlang des Golfs von Mexiko. Sand, Dünen und Meerduft – wunderbar! Keine Berge mehr, nur leichte Hügel, viele Brücken und Abschnitte, die auf Fähren bewältigt werden mussten. Und nach weiteren zwei Wochen Radfahren ging es hinein in den Großraum von Miami. Noch einmal viel Verkehr, noch einmal Großstadt. Aber dann war es geschafft und ich konnte auf eine fantastische Reise und Traumstrecke zurückblicken: 7.680 geradelte Kilometer, 43.560 Höhenmeter (bergauf), dreimal die Rockies überquert, 14 Staaten (davon drei in Kanada), täglich 25 Kilogramm Zusatzgepäck plus Wasser und Nahrung, drei verbrauchte Ketten, aber keine einzige Reifenpanne. Mein Partner ROSE Bikes hat mit seinem TEAM DX CROSS dafür gesorgt, dass meine gesamte Reise so problemlos verlaufen ist. Ich freue mich auf eine weitere tolle Zusammenarbeit und noch mehr unvergessliche Reisen! ■

Weitere Fotos von meiner Reise:
www.thomas-widerin.at oder
facebook.com/thomas-widerin

ON THE ROAD AGAIN

GARMIN OREGON 600 NAVIGATIONSGERÄT TOPO DEUTSCHLAND V7 PRO KARTE*

Wegweisender Orientierungshelfer mit Touchscreen. Kennt dank TOPO DEUTSCHLAND V7 PRO KARTE über 350.000 km Radroutennetz. Ist robust und wasserdicht, mit GPS- und GLONASS-Satellitenverfolgung.

324,95 €
Best.-Nr.: 2130970



ROSE CYCLE YOUR WAY TRINKFLASCHE 1 LITER

Für den gepflegten Wasserhaushalt: Trinkflasche mit 1 Liter Volumen und rutschsicherer Griffmulde im BPA-freien Material. Auch schön: Schraubdeckel mit Beißverschluss und großer Flüssigkeitsdurchfluss.

2,70 €
Best.-Nr.: 2203814



64,95 €
Best.-Nr.: 1980882

ROSE PACER II FAHRRADHELM

Sicherer als Fort Knox: Dieser ROSE Helm sorgt durch seine Polycarbonat-Hartschale mit fest verschmolzenem Styropor-Korpus für noch besseren Unfallschutz. Mit pfiffigem Einhandverstellsystem.



ab 179,95 €
Best.-Nr.: 2215369

LÖFFLER GORE-TEX ACTIVE COMFORT FIT JACKE

Wetterschutz für Genießertypen. Winddicht, wasserdicht und mit der Drei-Lagen-Membran-Technologie überwältigend atmungsaktiv.
Material: 100 % Polyamid; Innen- und Außenlaminat: 100 % Polyester. Membrane: 100 % PTFE (Polytetrafluorethylen)



ORTLIEB BACK ROLLER PLUS GEPÄCKTRÄGERTASCHE

Reiselustiges Traumpaar: In Ortliebs Gepäckträgertaschen passt jede Menge rein (ca. 20 l pro Tasche), der Rollverschluss lässt Staub und Spritzwasser außen vor. Mit Quick-Lock2.1-Aufhängesystem easy am Gepäckträger eingeklickt.

139,95 €
Best.-Nr.: 2089852



SELLE ROYAL LOOKIN ATHLETIC UNISEX SATTEL

Willkommen in der Komfortzone: Bequemlichkeitsgarant für Sie und Ihn mit Royalgel-Polsterung (reduziert Druckspitzen um bis zu 40 %) und versiegelter „Royal Vacuum Light“-Oberfläche.

59,90 €
Best.-Nr.: 2256167

*Bitte beachte die Hinweise gemäß Batteriegesetz unter rosebikes.de/battg

AUF DEM EINKAUFSZETTEL TREKKING/FITNESS SHOPPING MALL

OB BEI DER FAHRT DURCH DIE CITY, BEIM FITNESSTRAINING ODER AUF
DER RADTOUR: DAS BESTE FÜR SCHÖNERES FAHRRADFahren!

BROOKS C17 CARVED SATTEL

Wie man sich sattelt, so sitzt man – auf diesem Musterknaben hier **bequem auch ohne Einfahren**. Der C17 CARVED vom britischen Kult-Label BROOKS kommt – Überraschung! – nicht aus Leder, sondern mit einem Cambium-Sitzbezug daher. **Vulkanisierter Naturkautschuk**, überzogen mit einer Schicht organischer Baumwolle, darüber eine Deckschicht strukturierten Textilmaterials – das vereint hohe Flexibilität, Strapazierfähigkeit und Komfort auch bei längeren Radtouren.



114,95 €
Best.-Nr.: 2118899



99,95 €
Best.-Nr.: 2165781 (schwarz)

B + M IQ-X LED FRONTSCHLEINWERFER*

Dieser kleine Strahlemann knackt die **100 Lux-Marke**: Die IQ-X Frontleuchte von B + M macht mit ihrer breiten, weiten und gleichzeitig homogenen Großflächen-Ausleuchtung die Nacht zum Tag. Auch designmäßig lässt sie nichts anbrennen, ihr **Gehäuse ist aus hochwertigem Aluminium** gefertigt, gleichzeitig dient es als Kühlkörper. Der B + M IQ-X LED Frontscheinwerfer kommt außerdem mit sensorgesteuertem Tagfahrlicht und Standlicht.



je 19,90 €
Best.-Nr.: 2254302 (roségold)

KNOG OI GLOCKE

Sieht aus wie direkt von der Enterprise gebeamt: Die KNOG OI Glocke ist wahrscheinlich die schönste Klingel des Universums. Mit ihrem **elegantem Design** schmiegt sie sich organisch jedem Lenker an. Und damit jeder sein ganz persönliches Glöckchen findet, ist sie in **zwei Durchmessern** und in vielen verschiedenen Farben erhältlich. Praktisch: Eine Aussparung bietet Platz für Bremsleitungen oder Schaltzüge. Das Gewicht? Nur ca. 18 g (Small) bzw. ca. 25 g (Large).

TEASI ONE³ EXTEND NAVI*

Dein ganz persönlicher Reiseleiter: Das TEASI ONE³ EXTEND Navi kennt sich dank **vorinstalliertem Kartenmaterial** in 28 Ländern aus – und das sogar auf Feld-, Wald- und Wanderwegen. Das Routing erfolgt profilabhängig, d. h. auf Teerstraßen beim Rennrad oder mit viel Action durchs Gelände fürs MTB. Die **Navigation erfolgt Turn-by-Turn** mit Karte und Pfeil, der integrierte Tripcomputer kennt alle wichtigen Daten, inkl. grafischem Streckenverlauf, Höhen- und Geschwindigkeitsprofil. Inklusive Lenkerhalter mit Kugelgelenk passend für ø 21 – 31,8 mm.



154,95 €
Best.-Nr.: 2256077



je Set 38,95 €
Best.-Nr.: 2252364 (blau)



ABUS NUTFIX AXLE-SET SICHERUNGSSACHSEN

Kleine Teile, große Wirkung: Die NutFix-Sicherungsachsen von ABUS treiben Laufraddiebe in den Wahnsinn. Wie das geht? Ganz einfach: alte Schnellspanner raus, neue Achsen rein, Spezialmutter drauf – fertig. Der Clou: Die **Sicherheitsmutter** kann nur in der vertikalen Position demontiert werden, wenn das Rad liegt. Reine **Gravitationstechnologie!** Ist es stehend gesichert, beißen sich Gauner die Zähne aus. Zur Montage reicht ein herkömmlicher 11-mm-Maulschlüssel.

ROSE TOUR GRIP PRO PLUS PEDAL

Viel zu schade, um unbedacht drauf rumzutreten: Das ROSE TOUR GRIP PRO PLUS Pedal ist für den stilvollen Auftritt an Trekking-, City- und E-Bikes wie geschaffen. Die haltbare **Anti-Rutsch-Platte aus Edelstahl** bietet selbst weniger profilierten Schuhen guten Grip, die **integrierten Reflektoren** lassen dich im Straßenverkehr besonders strahlen. Mit der Achse aus CroMo – 2-fach industriegelagert – setzt das ROSE TOUR GRIP PRO PLUS Pedal auch technisch Glanzlichter.



29,95 €
Best.-Nr.: 2252346



159,99 €
Best.-Nr.: 2255502

LIVALL BH62 FAHRRADHELM

Der Traum aller musikverrückten Radfahrer: Der LIVALL BH62 Fahrradhelm beschallt seinen Träger per **integriertem Stereo-Lautsprecher!** Funktioniert so: Über Bluetooth wird Verbindung mit dem Smartphone aufgenommen, mit der LIVALL-App kann man dann Musik abspielen, Anrufe annehmen, SOS-Signale verschicken u. v. a. m. Per **Lenker-Fernbedienung** oder Tasten am Helm können alle Funktionen bequem gesteuert werden, das windgeschützte Mikrofon macht ihn zum vollwertigen Headset.



135,00 €
Best.-Nr.: 2192697

OAKLEY LATCH BRILLE

Was dem einen Fahrräder, sind dem anderen Brillen: Kann man nie genug von haben. Die LATCH von OAKLEY ist ein Hybrid aus cleveren Features und stylischem Look. Ihr **Drei-Punkt-Sitz** bietet top Komfort, Performance und eine präzise optische Ausrichtung der Gläser. Die **polarisierten Scheiben** filtern Reflexionen und dank PLUTONITE-Glas 100 % der schädlichen UV-Strahlen. Und per Clip im Scharnier kann die Brille sicher an der Kleidung getragen werden.

CHROME SKYLINE SCHLUPFJACKE

Regen? Wind? War da was? Mit der SKYLINE ANORAK Schlupfjacke von CHROME wird man zum Stoiker, den rein gar nix mehr juckt. Ihr **wind- und wasserabweisendes** Gewebe macht sie zum liebsten Kleidungsstück in der Übergangssaison. Jede Menge Stauraum bieten die zahlreichen Taschen an der Vorder- und Rückseite. Das must-have für den Großstadtdschungel!
Material: 65 % Polyester, 35 % Baumwolle;
Innenfutter: 100 % Polyester.

149,95 €
Best.-Nr.: 2256142 (schwarz)



LÖFFLER URBAN FUNKTIONSSHIRT

Schon mal ein Schaf frieren gesehen? Oder schwitzen? Die wolligen Tierchen sind wahre Meister des Wohltemperierten. Mit dem LÖFFLER URBAN Funktionsshirt ist man da ganz nah dran! Es besteht aus einem funktionellen **Materialmix aus Merinowolle und Polyester**, das Beste beider Welten wird somit vereint. Es ist **besonders atmungsaktiv**, bietet ein optimales Feuchtigkeitsmanagement und einen 1a-Tragekomfort.
Material: 50 % Polyester, 50 % Wolle (Merino).

ab 59,95 €
Best.-Nr.: 2253853 (grau)



69,95 €
Best.-Nr.: 2253064

BASIL MILES DAYPACK GEPÄCKTRÄGERTASCHE

Diese Tasche ist so schick wie vielseitig: Die MILES DAYPACK Gepäckträgertasche von Basil ist wasserdicht und kann dank der mitgelieferten **Schultergurte als Rucksack, Schultertasche** oder **Messenger Bag** verwendet werden. Oder du befestigst sie ganz einfach mit dem **HOOK ON-SYSTEM** am Gepäckträger. Ein Reißverschluss-Außenfach beherbergt schnell zu Erreichendes, zwei Innenfächer mit Reißverschluss den Rest.



34,95 €
Best.-Nr.: 2255966

RAINLEGS REFLECTIVE REGENSCHUTZ

Keinen Bock mehr, dem Wetter kampflös das Feld zu überlassen? Der RAINLEGS REFLECTIVE Regenschutz bietet nervigem Niederschlag Paroli. Das **wind- und wasserdichte** Material mit Polyurethan-Beschichtung trumpft mit einer Wassersäule von ca. 10.000 mm und **reflektiert** bereits bei kleinstem Lichteinfall. Und falls ausnahmsweise mal die Sonne scheint: einfach hochrollen und als Gürtel tragen.
Fertig. Material: 100 % Polyamid.

LEVI'S COMMUTER 511 5PKT JEANS

Cabrio oder SUV – dauernd muss man sich entscheiden. Das kann nerven. Anders die LEVI'S COMMUTER 511. Diese Jeans ist beides, Fisch UND Fleisch. Auf der einen Seite eine funktionelle Radhose mit **wasser- und schmutzabweisender Oberflächenbehandlung**, höher geschnittenem Rückenbereich und robustem **CORDURA-Baumwoll-Mix**; auf der anderen Seite eine klassische Jeans im Slim-Fit-Schnitt, mit zwei Gesäß-Taschen und Reflektorband am Hosenaufschlag.
Material: 97,7 % Baumwolle, 2,3 % Elasthan.

109,95 €
Best.-Nr.: 2251765



NORTHWAVE OUTCROSS KNIT TREKKING SCHUHE

Reisebegleiter, wie er im Buche steht: robust, trotz Wind und Wetter, hilft einem, standhaft zu bleiben und futtert kein Proviant weg. Man kann mit ihm wandern und Rad fahren, dabei lässt er einen sogar noch gut aussehen: Der OUTCROSS KNIT von NORTHWAVE (SPD-kompatibel!) kann das und noch mehr. Seine **EXPLORER Sohle** mit Michelin Gummiprofil ist Garant für besonders guten Grip, Kann man durchaus mal mitnehmen.

89,95 €
Best.-Nr.: 2252430 (blau)



SCHÖNES ZUM SCHLUSS!

WER HAT AN DER UHR GEDREHT? IST ES WIRKLICH SCHON SO SPÄT? JA, FAST SIND DIE CYCLE STORIES AM ENDE ANGELANGT, ABER NOCH HABEN WIR EIN PAAR ECHTE PERLEN IN PETTO! PRODUKTE, DIE BESONDERE AUFMERKSAMKEIT VERDIENEN – FORMSCHÖN, FUNKTIONELL UND FASZINIEREND. EBEN SCHÖNES ZUM SCHLUSS!



MAVIC COSMIC PRO HELM

Wer flott unterwegs sein will, trägt rot! Das wusste schon „The Flash“, der schnellste Superheld der Welt, und in dessen Farbgebung hat auch MAVIC den COSMIC PRO gestaltet. Vollgas geben mit jeder Menge Funktionalität, Tragekomfort und Sicherheit! Das LIVE FIT SL Stirnband mit dem vertikal verstellbaren ERGO HOLD SL System ermöglicht eine individuelle Anpassung an deine Kopfform und bietet so optimalen Sitz und ein angenehmes Tragegefühl. Zu letzterem trägt auch die herausnehmbare, waschbare Innenpolsterung aus atmungsaktivem 37.5-Material bei. Mit ca. 230 g (Größe M) ist der COSMIC PRO zudem ein ausgesprochenes Leichtgewicht. Und wem Rot zu schnell ist, der kann auch zwischen den Farbkombinationen Blau/Schwarz (2252108) oder Weiß/Schwarz (2252109) wählen.

164,95 €

Best.-Nr.: 2252110

ERGON IP3 SOLESTAR EINLEGESOHLN

Da haben sich zwei gesucht und gefunden: Ergonomieexperte Ergon und der Einlegesohlen-Spezialist Solestar. Zusammen haben sie ein Paar Sport-Einlegesohlen entwickelt, die die Füße in der natürlichen Neutralstellung stabilisieren und so die ungewollte Pronation und Supination, die Bewegungen der Fußgelenke, vermeiden. Die IP3-Einlegesohlen leiten die Kraft aus den Beinen biomechanisch optimal, gelenk- und sehnenschonend über die Füße direkt in die Pedale. So sorgt die IP3 für ein entspannteres und gesünderes Fahren und für mehr Power auf den Pedalen. Kompatibel ist die „Made in Germany“-Einlegesohle mit allen Fahrradschuhen. Das Obermaterial besteht aus antibakteriellem Carbonegewebe, bei der Polsterung kommt ein „Orthopedic EVA“-Schaum zum Einsatz. Gönn deinen Füßen ein bisschen Erholung und dir mehr Spaß und Speed auf dem Bike! Mehr über die ERGON IP3 SOLESTAR Einlegesohlen auf www.rosebikes.de.

49,95 €

Best.-Nr.: 2253809



FIVE TEN FREERIDER PRO FLAT PEDAL SCHUHE

Die nächste Generation Bikeschuhe: Die FIVE TEN FREERIDER PRO Flat Pedal-Schuhe sind die Evolution des Bestsellers FIVE TEN FREERIDER. Die Bikeschuh-Profis aus den USA haben in die neue Flat-Pedal-Referenz eine Menge Neuerungen gesteckt. Die beliebten MTB-Schuhe wurden noch leichter gemacht, die Fußform optimiert und mit einer speziell verstärkten Zehenkappe ausgestattet. An der extrem griffigen STEALTH S1 Sohle mit „Dotty Rubber“-Profil wurde hingegen nichts verändert. Sie sorgt wie gewohnt für besonders viel Grip, optimale Dämpfung, extrem hohe Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit. Aber Fuß ist nicht gleich Fuß. Daher gibt es für Männlein und Weiblein eine jeweils eigene Version des FREERIDER PRO. So wurde die Damenversion in ihrer Formgebung exakt auf die weibliche Anatomie angepasst. Sie sitzt enganliegend an der Ferse und hat weniger Volumen im Vorderfußbereich. Und damit sich der Schuh auch problemlos in euer Outfit fügt, gibt es beide Versionen in verschiedenen Farbvariationen.

124,95 €

Best.-Nr.: 2251000 + 2251793



GARMIN FĒNIX 5 / 5S MULTISPORT-UHR*

Eigentlich soll die GARMIN fēnix 5 Multisport-Uhr deinen Puls messen und nicht beschleunigen. Allerdings ist es schwer, das Gefühl der Freude zu kontrollieren, wenn man dieses stylische Stück Hightech am Arm trägt. In das Flaggschiff wurden jede Menge neue Funktionen gepackt, wie Bluetooth-Kompatibilität, verbesserte Herzfrequenz-Messung durch Sensoren am Handgelenk, optimiertes Display oder eine leichtere Bedienung. Um deine Daten zu erfassen, zu analysieren oder zu vergleichen, gibt es nicht nur eine Strava-Integration, sondern auch die Plattform Garmin Connect IQ™. Für den schnellen und einfachen Datenabruf steht dir auf dem Display ein Performance Widget zur Verfügung, mit der Funktion Grouptracking kannst du außerdem während deiner Aktivität die aktuelle Position deiner Gruppenmitglieder verfolgen. Trägt man die Multisport-Uhr im Alltag, begeistert die GARMIN fēnix 5 mit langer Akkulaufzeit, Smart Notifications und Fitness-Tracker-Funktion. Zwei Gehäusegrößen stehen bereit, 47 mm Durchmesser sind es bei der fēnix 5, für den schmalen Arm bietet sich die fēnix 5S mit 42 mm an. Wer jetzt immer noch informationshungrig ist, surft schnell auf www.rosebikes.de.

599,99 €

Best.-Nr.: 2257946 (fēnix 5, schwarz)

Best.-Nr.: 2257933 (fēnix 5S, weiß)

*Bitte beachte die Hinweise gemäß
Batteriegesetz unter rosebikes.de/battg



VAUDE AQUA BACK PLUS II

VAUDE AQUA BOX II

VAUDE AQUA BACK PLUS II + AQUA BOX II

Selbst Petrus hätte an diesen Taschen seine Freude. Denn egal, wie viel Regen er Richtung Erde schickt, die Vaude Aqua hält den Inhalt trocken. Eine echte Abenteurerin, perfekt für lange Touren und Fahrradreisen. Der Wickelverschluss ist wasserdicht und dank der ECO FINISH Oberflächenbeschichtung lässt die Tasche das feuchte Nass einfach abperlen. Ein abnehmbare Schultergurt, ca. 51 Liter Volumen und rutschfeste Standfüße bieten jede Menge Alltagstauglichkeit. Das abschließbare „QMR 2.0“-Befestigungssystem des Aqua Bags ist geeignet für Gepäckträger mit 8 bis 16 mm Rohrdurchmesser. Verkauft wird die Aqua Back Plus II im Set mit zwei Taschen. Für alles, was schnell greifbar und im Blickfeld bleiben soll, ist die 6 Liter fassende Lenkertasche Aqua Box II der ideale Aufbewahrungsort. Sie wird über das KlickFix-Adaptersystem stabil am Lenker befestigt, ist bei Bedarf schnell abnehmbar und mit einer Hand zu bedienen. Auch sie lässt sich per abnehmbarem Tragegurt bequem tragen, wenn mal nicht in die Pedale getreten wird.

VAUDE AQUA BACK PLUS II (2er-Set) 149,95 €
VAUDE AQUA BOX II 89,95 €

Best.-Nr.: 2250703
Best.-Nr.: 2250273

Lieblingsstücke

AQUA SERIE



„Auf die kann ich mich voll verlassen. Den Aqua-Radtaschen vertraue ich mehr oder weniger mein ganzes Leben an – samt heiliger Kameraausrüstung. Sie haben mich bisher niemals im Stich gelassen. Und dass sie klimaneutral und ohne giftiges PVC in Deutschland hergestellt wurden, hat mich komplett überzeugt.“

Maximilian Semsch
Radreisender & Abenteurer



Erhältlich in den Farben:

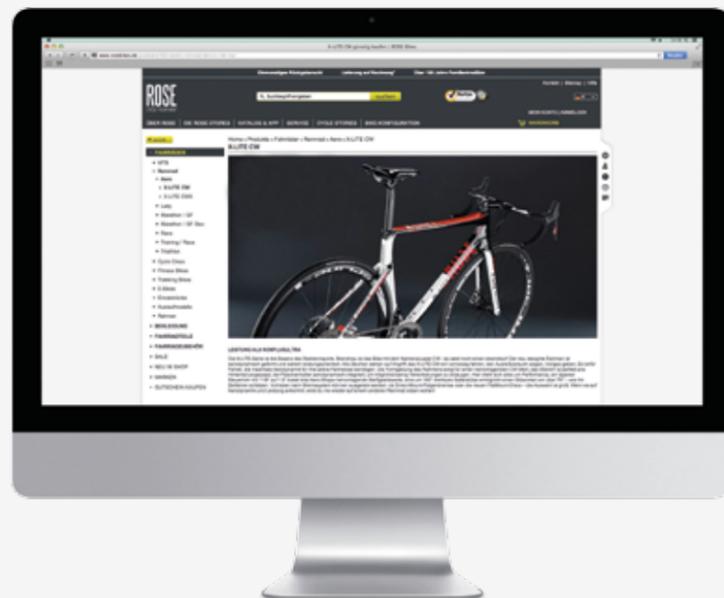


www.rosebikes.de/vaude



ROSE ONLINE **PER MAUSKLI** IN DIE ROSE WELT!

**RIESENAUSWAHL UND
TOPQUALITÄT – EINFACH
BESTELLT, SCHNELL DELIEFERT.**



**RADFAHREN IST UNSERE
LEIDENSCHAFT – UND DIE
TEILEN WIR GERNE MIT DIR.
AUF ROSEBIKES.DE MACHEN
WIR DAS EINKAUFEN ZUM
ERLEBNIS – MIT UNSEREM
PERFECTEN SERVICE UND
EINER TOP-AUSWAHL VIELER
MARKENPRODUKTE.**

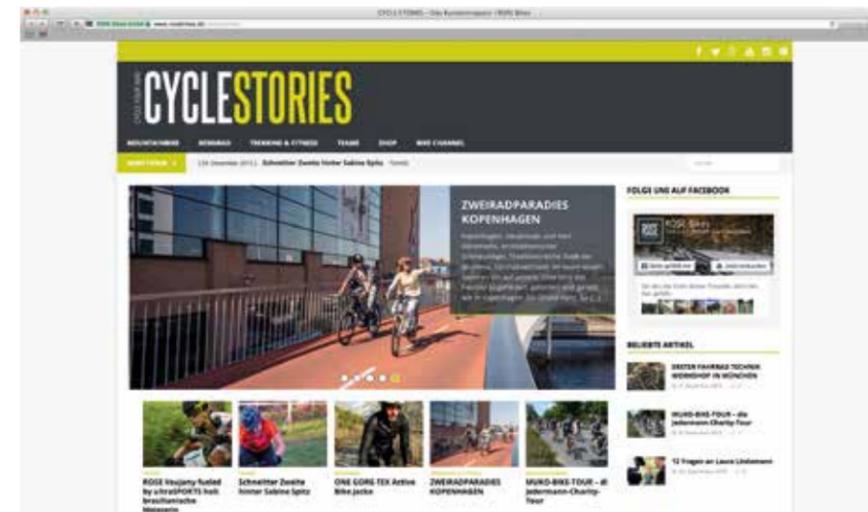
**ALLE PRODUKTE IM MAGAZIN FINDEST DU AUCH IN UNSEREM WEBSHOP. KURZ DIE ANGELEGEBENE
BESTELLNUMMER AUF ROSEBIKES.DE IN DAS SUCHFELD EINGEBEN, UND DU GELANGST DIREKT
ZUR ARTIKELSEITE. HIER KANNST DU DIREKT BESTELLEN UND FINDEST WEITERE INFORMATIONEN
ZUM PRODUKT, DIE AKTUELLEN PREISE, INFOS ZU LIEFERZEITEN UND VIELES ANDERE MEHR.**

DIE ROSE VORTEILE

- ✓ schnelle Lieferung
- ✓ mehr als 4 Mio. Warenstücke verfügbar
- ✓ individuelle Konfiguration deines Traumbikes
- ✓ Montage in Deutschland

- ✓ über 100 Jahre Familientradition
- ✓ permanent aktualisiertes Sortiment mit neuen Produkten und Highlights

**NOCH MEHR CYCLE STORIES GEFÄLLIG? DIE BUNTEN GESCHICHTEN
AUS DER ROSE FAHRRAD-WELT FINDEST DU AUCH IM INTERNET!
UNTER WWW.ROSEBIKES.DE/CYCLESTORIES PRÄSENTIEREN WIR DIR
NOCH MEHR INHALT SOWIE AKTUELLE NACHRICHTEN.**



KONTAKT

BESTELHOTLINE:

Für Versand, ROSE BIKETOWN
und Terminabsprachen
Servicewerkstatt BIKETOWN.
+ 49 (0) 28 71/27 55 55
bestellung@rosebikes.com

HOTLINE RAHMEN/FAHRRÄDER:

Für Verkauf, Beratung, Bestellannahme
und Auftragsabwicklung Neuräder.
+ 49 (0) 28 71/27 55 70
radverkauf@rosebikes.com

HOTLINE BIKESERVICE, REPARATUR UND WARTUNG:

Terminabsprache und Informationen
für eingesandte Räder.
+ 49 (0) 28 71/27 55 14
bikeservice@rosebikes.com
rosebikes.de/bikeservice

INTERNATIONALE RUFNUMMER:

Freecall aus dem Festnetz:
AT, BE, CH, DK, ES, FI, FR, HU, IT, LU,
NL, NO, PL, PT, SE, UK
00 800 22 77 55 55
Bei Anrufen mit Mobiltelefonen
können Kosten entstehen.

INFOHOTLINE:

+ 49 (0) 28 71/27 55 55
rosemail@rosebikes.com

FAX:

+ 49 (0) 28 71/27 55 50

ÖFFNUNGSZEITEN DER HOTLINES:

Mo. – Fr. 8:00 – 18:30 Uhr
Sa. 9:00 – 13:00 Uhr

außer an Feiertagen in NRW

IMPRESSUM

ROSE BIKES IM INTERNET

Unter www.rosebikes.de gibt es weiterführende Informationen zu Fahrrädern, Mode, Zubehörteilen und vielem mehr. Hier könnt ihr in aller Ruhe auswählen und bestellen, versandkostenfrei ab 50 Euro (innerhalb DE). Für alle Produkte gilt ein einmonatiges Rückgaberecht (außer für nach Kundenspezifikation angefertigte Waren, Audio- oder Videoaufzeichnungen und Software, sofern die gelieferten Datenträger versiegelt worden sind).

ANBIETERKENNZEICHNUNG

Gewichtsangaben, Geometrien und Ausstattungen sind Herstellerangaben. Technische Änderungen i. S. eines technischen Fortschritts sowie Farbabweichungen, Irrtümer und Eingabefehler sind vorbehalten. Lieferung solange der Vorrat reicht. Unsere Lieferung erfolgt aufgrund der allgemeinen Geschäftsbedingungen. Alle Preise sind in Euro ausgezeichnet und enthalten die deutsche Mehrwertsteuer (z. Zt. 19 % bzw. 7 %). Der Endpreis wird entsprechend dem Mehrwertsteuersatz des Bestimmungslandes angepasst. Unsere AGB findest du im Internet unter rosebikes.de.

Rose Bikes GmbH, Schersweide 4,
46395 Bocholt, Germany, **Telefon:**
+49 (0) 28 71/ 27 55 55, **Fax:** +49 (0) 28
71/27 55 50, **Sitz der Gesellschaft:**
Bocholt, Handelsregister: HRB 8315,
Amtsgericht Coesfeld, **Geschäftsführer:**
Erwin Rose, Stefanie Rose, Thorsten
Heckrath-Rose, **Ust-ID-Nr.:** DE 811 440
544, **WEEE-Reg.-Nr.:** DE 26905420



X-LITE CDX
GRAN FONDO DELUXE
RIDE MORE SUFFER LESS



rosebikes.de/xlitecdx