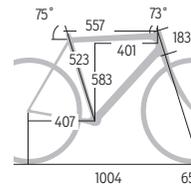


Rose X-Lite CDX-4400

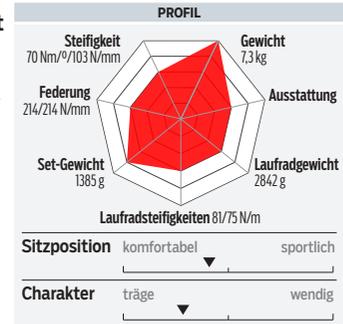
RoadBIKE
01/17
TIPP
Preis-Leistung



- + leichter, schneller Dauerläufer
- + extrem fair kalkuliert
- kantiger Oberlenker
- 25er-Reifen

Preis/Vertrieb	3099 €/Versandhandel
Gewicht*	7,3 kg/ 987 g/352 g
Rahmenmaterial	Carbon
Größen	53/55/57/59/61/64

AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	SRAM Force 22, 11-32
Kurbelsatz	SRAM Force 22, 50/34
Bremsen	SRAM Force, 160mm
Laufräder	ROSE CW1550
Reifen	Continental GP4000s II, 25
Vorbau/Lenker	Ritchey WCS/WCS Stream
Sattel/Stütze	S. Italia Flite/Ritchey S. Logic



Auch Rose legt im Marathon-Bereich nach: Das neue Top-Modell X-Lite CDX Disc startet als Komfortsportler in die Saison 2017. Das Rahmen-Set ist nur knapp 1400 Gramm schwer und bietet ordentlichen Federungskomfort – der Lenkopf erreicht aber gerade so den Steifigkeits-Mindestwert, den *RB* als für jedes Fahrgewicht tauglich einordnet. Auf der Straße zeigt das X-Lite CDX allerdings keine Schwäche: Das Rose marschier spurtreu und zielsicher, lenkt durch die satte Laufruhe aber etwas zurückhaltend ein.

Der Fahrer sitzt recht gestreckt und mit mehr Sattelüberhöhung als bei den meisten Langstrecken-Rennern im Test. Der Federungskomfort geht in Ordnung, die 25er-Reifen nehmen Vibrationen aber weniger effektiv die Spitzen als die breiteren Gummis der Konkurrenz.

Ganz klar, bei Rose steht der sportliche Ansatz im Vordergrund: Hochprofilige Carbon-Laufräder und der Aero-Lenker empfanden die Tester aber als zu extrem für einen Tourer. Mit leichteren Laufködern wäre das X-Lite CDX zudem noch schneller, der Oberlenker war den

Testern zu flächig und kantig. Beides lässt sich im umfangreichem Rose-Konfigurator problemlos ändern.
Fazit: Das neue X-Lite CDX vereint eine recht sportliche Fahrerhaltung mit satter Laufruhe – der Federungskomfort ist ordentlich, aber nicht prägend. Sportliche Vielfahrer lassen sich von dem im Konfigurator anpassbaren Preishammer sofort mitreißen.

Testurteil	RoadBIKE
SEHR GUT 79 PKT.	