



Specificaties en geometrie

Prijs € 1.320,80
 Maat 44/48/53/58//64 cm (ook als damesmodel)
 Info rosebikes.nl

Framemateriaal 6066 T6 aluminium
 Vork Suntour SF14-NCX-E-RL Lite (63 mm)
 Versnellingsnaaf Shimano Nexus (8-speed)
 Tandwiel achter Shimano Nexus (20t)
 Crankset Shimano Nexus (38t)
 Remmen (v/a) Shimano BR-M446 (160/160 mm)
 Velgen Mavic 319
 Naafdynamo Shimano Deore DH-3070
 Banden Schwalbe Schwalbe Silento (44 mm)
 Verlichting (v/a) Axa BlueLine 50-T /B&M Toplight
 Stuur/-pen Rose XC/Rise High Comfort
 Zadel/-pen Terry Figura GT Gel/Rose (verend)
 Bagagedrager Racktime I-Valo Tour RTA

Gewicht compleet 16,8 kg
 Zitbuis-/balhoofdhoek 72,5°/70,5°
 Zit-/boven-/stuurbuis 584/600/160 mm
 Stuur/stuurpen 640/110 mm
 Achtervork/wielbasis 459/1.106 mm

Rose Black Creek 2

Dat Rose al heel lang ook 'gewone' fietsen bouwt zie je terug in hun programma en ook aan de afmontage waarmee de diverse modellen geleverd worden. Rose richt zich (deels) op de Nederlandse fietser en weet wat deze zoekt. De Black Creek-modellen zijn de toermodellen uit het Rose-programma. Ten opzichte van de optisch zeer strakke Radon komt de iets duurdere Black Creek 2 op het eerste gezicht wat rommeliger over. Dat beeld wordt met name veroorzaakt door de afmontage met slot, kettingscherm, verende zadelpen en verstelbare stuurpen. Maar ook hier zijn de kabels netjes door het frame gelegd en is het frame strak vorm gegeven. Die extra, praktische onderdelen verklaren een gedeelte van het prijsverschil tussen de Radon en de Rose. Maar de Rose is ook iets duurder omdat je via een online configurator kunt *shoppen* voordat

je tot aanschaf over gaat. Ander zadel, banden, handvatten, verlichting? Kan allemaal. Maar Rose moet om die service te bieden meer onderdelen op voorraad houden en dat vind je terug in de prijs. Daarmee maakt Rose wel het verschil in service met (een goede) fysieke winkel flink kleiner, maar daar staat dan weer tegenover dat je niet geniet van de superscherpe online-prijs die Radon biedt. Zoals met alles in het leven: én én bestaat niet, het is altijd het een óf het ander. Dat principe geldt ook voor de versnellingsnaaf. Loopt zwaarder dan een derailleurstelsel en heeft een kleiner versnellingsbereik. Maar is wel veel onderhoudsruimer. Het ligt er dus aan waar je je prioriteiten legt, er zijn ook Black Creek-modellen met derailleur. De groeploze, goedkopere Shimano-schijfremmen doen niet veel onder voor de XT's op de Radon en brengen je

onder alle omstandigheden snel en gedoseerd tot stilstand. De Speedlifter-stuurpen is een zinnige toevoeging; vanwege het bedieningsgemak gebruik je de verstelfunctie regelmatig, niet alleen om voor de zitpositie, maar bijvoorbeeld ook om het stuur een kwartslag te draaien om de fiets op de fietsendrager te kunnen plaatsen. Die Speedlifter brengt de voorkant van de Black Creek wel wat omhoog. En omdat ook de verende voorvork meer ruimte inneemt dan een star exemplaar, is de zitpositie tamelijk gemoedelijk en comfortabel. Dat geldt ook voor het stuurgedrag; van de nervositeit die de Radon kenmerkt is hier niets te merken. Echter, sloom is het stuurgedrag ook niet; er zit nog steeds een prettige scherpte in. Deze fiets uit Bocholt voelt zich daardoor zowel in de drukke stad als in de polder prima thuis.



1. Veilig. Rose levert de Black Creek met een solide slot. Voegt dik een pond extra gewicht toe, maar is wel het behoud van je fiets.

2. Continue stroombron. Een naafdynamo van Shimano garandeert dat de verlichting altijd brandt. Dat is met batterijverlichting wel anders.

3. Praktisch. De de slimme Speedlifter varieer je niet alleen *in no-time* de hoogte van het stuur, maar laat het stuur zich ook snel een kwartslag draaien. Handig voor als de fiets op de trekhaak moet. Of in een smalle schuur.

4. Schoon. De halfopen kettingkast voorkomt vieze broekspijpen.