



1] Danach muss man lange suchen: Bei Rose gibt's schon die neue Dura-Ace – an einem Top-Renner für unter 4000 Euro!

2] Klotzen statt kleckern: Die Anbauteile entstammen den noblen Top-Serien von Ritchey.



ROSE X-LITE CRS-4400

Superleicht, traumhafte Ausstattung, ungefiltert schnell: Das X-Lite CRS begeistert jeden Kriteriums-Rennfahrer.

6,4 Kilo! Rose greift tief in den Konfigurator und geht an die Preisgrenze von 4000 Euro – dafür gibt es einen atemberaubend bestückten Racer. Das X-Lite CRS ist nicht nur sensationell leicht und mit der kompletten neuen Dura-Ace-Gruppe bestückt (siehe erster Test auf Seite 46), es gibt auch auf der Straße den unverfälschten Rennsportler.

Der Fahrer sitzt eher kompakt und voll kriteriumstauglich – Sprinter werden den unbeirrbareren Gera-deauslauf, gepaart mit hoch präziser Lenkung, sofort lieben. Durch die schmalen 23er-Reifen wirkt das Rose zwar weniger komfortabel, gibt dafür aber den ungefilterten Tempomacher. Das geringe Gewicht ist bei jedem Antritt spürbar: Schlicht mitreißend!

Damit ist der Tempoportler bestens gerüstet für Einsätze bei eher kurzen Rennen – die Lang-

strecke ist nicht seine Stärke, dafür fehlt es dem Rose etwas an Sitz- und Dämpfungskomfort.

Unschlagbar ist die Ausstattung des Testrades. Zwar verlangt Rose ca. 500 Euro mehr als die günstigeren Hersteller im Test – dafür gibt es aber ein nobel bestücktes Traumrad. Noch teurere Komponenten brächten im Hinblick auf sportliche Bestleistungen wenig, sie würden allenfalls der Eitelkeit des Besitzers schmeicheln.

FAZIT: Das traumhaft bestückte, superleichte Rose punktet als reinrassiger Tempobolzer für harte, kurze Renneinsätze. Mehr Rennrad kann man sich für unter 4000 Euro nicht wünschen. Verdienter Testsieg!

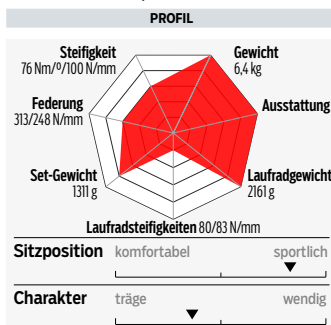
Testurteil	RoadBIKE
	SEHR GUT 89 PKT.



RoadBIKE
02/17
Test-sieger

Rose X-Lite CRS-4400

Preis/Vertrieb	3920 €/Versandhandel
Gewicht*	6,4 kg/942 g/324 g
Rahmenmaterial	Carbon
Größen	50/53/55/57/59/62
AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	Shimano Dura-Ace, 11-28
Kurbelsatz	Shimano Dura-Ace, 52/36
Bremsen	Shimano Dura-Ace
Laufträder	Mavic Ksyrium Pro
Reifen	Mavic Yksion, 23
Vorbau/Lenker	Ritchey WCS Super Logic
Sattel/Stütze	S. Italia SLS/Ritchey WCS Lo.



*Gewicht: Komplettad ohne Pedale/Rahmen/Gabel.



- + spurtreuer Sprinter
- + beflügelndes Leichtgewicht
- + Traum-Ausstattung
- + 23er-Reifen

