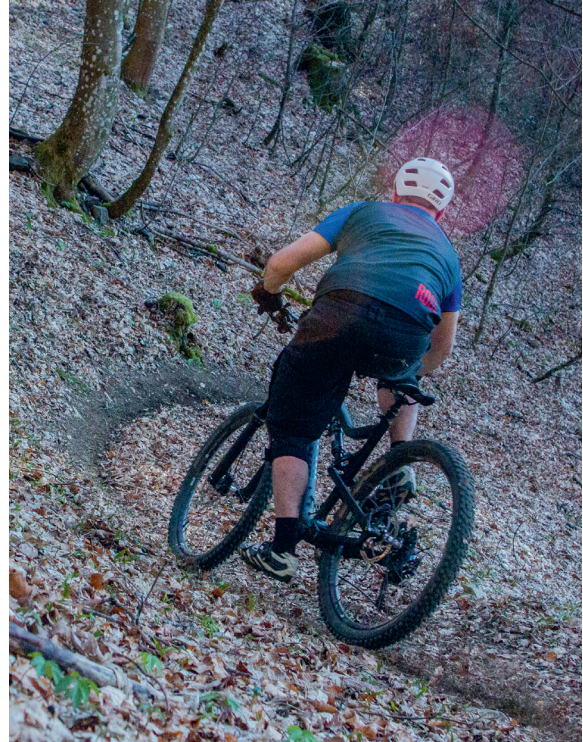


ROSE GRANITE CHIEF 2

27.5 x 150/150 | € 3049,- / www.rosebikes.nl



TRAILBIKETEST

In de praktijk

Tijdens de vorige trailbiketetest hadden we de Granite Chief 2 ook mee en het moet gezegd worden: het lijkt bijna dezelfde fiets als die van vorig jaar. Alleen is hij nu zwart. Zwart frame, met donkergrijze stickers en zwarte componenten. Stijlvol, maar ook een beetje, eh... donker? Hij rijdt echter nog steeds heerlijk. Diep in de sag zit je het lekkerst, als in een comfortabele, sportieve Rock Shox-sofa. Je zit als het ware tussen de wielen terwijl je bocht na bocht aansnijdt alsof het niets is. Het geheel is in evenwicht, dit is misschien wel de belangrijkste eigenschap van een fiets. Hierdoor kan je op een natuurlijke manier voelen hoe je hem moet besturen en dat geeft veel vertrouwen. Speels of snel, het maakt de Granite Chief niet uit. Moet je voor langere tijd vlak of naar boven rijden dan zouden wij wel naar de trail-stand schakelen. Rose voorziet standaard ook een twee keer elf versnellingspakket uit de Shimano XT-stal, om het klimmen te vergemakkelijken, maar je weet vast al hoe wij daarover denken. Ook zonder de granny ring raak je met deze klas-sebak makkelijk boven, al zouden we hem

niet direct als de ideale fiets voor de Lage Landen bestempelen. Het is eerder een breed inzetbare all-mountain fiets, die het niet erg vindt om wat Nederlandse trailtjes weg te kauwen of een paar Alpenritjes te verteren. Het best voelt hij zich daar ergens tussenin.

Op papier

Het allerbelangrijkste dat we je moeten vertellen over de afmontage van de Rose is dat alle onderdelen tijdens je bestelling online aan te passen zijn. Dat vermeld hebbende valt er natuurlijk wel wat te zeggen voor de afmontage die Rose zelf standaard aanbiedt. Alle hokjes worden aangevinkt: betrouwbare versnellingen, soepele en goed samenwerkende vering, een dropperpen en goede remmen. Hebben we trouwens al gezegd dat we fans zijn van de Magura-remmen? Als je aan de remhendel trekt lijkt het wel alsof er een klein kalkoentje op je vork zit dat zachtjes "klok-klok-klokt" als je aan de hendels trekt. De feedback die je krijgt van de remmen, zowel qua gevoel als qua geluid, staat ver boven het niveau van de concurrentie, wat zich uit in een ongekennde moduleerbaarheid van de,

ruim aanwezige, remkracht. Zelfs de XT-shifters zijn rechtstreeks te matchen met de remhendels. Het enige dat we hier nog willen opmerken is de afwezigheid van de goedkopere Sram-versnellingsgroepen als optie, dus als je een voorderrailleur wil binnen hetzelfde budget is het een en al Shimano dat de klok slaat. Wij zouden direct bij de bestelling opteren voor een keer elf, wat perfect kan binnen hetzelfde budget.

Conclusie

De Granite Chief 2 is net als vorig jaar een zeer geslaagde alleskunner met veel reserves, waarop je ongetwijfeld veel plezier kan beleven, zowel in ons land als in de Alpen. Als je niet zo van de zwarte kleur of eender welk ander onderdeel houdt, kan je het bij aankoop gewoon lekker vervangen en ook dat vinden we erg prettig.

Upgrades

We blijven het zeggen: elf versnellingen zijn voldoende.