ROSE

PRO SL-2000 BIKE NOW! | Preis 1099 Euro

Als Gerald Ciolek 2005 Deutscher Profimeister wurde und Stars wie Erik Zabel übersprintete, saß der damals 18-Jährige auf einem Red Bull Pro-SL. Das Pro-SL Rahmenset ist ein echter Klassiker im Rennradbereich und seit Jahren im Programm des Bocholter Direktversenders Rose. Einige Facelifts hatte der Alurahmen bereits hinter sich, um auf die aktuelle Version zu kommen. Diese braucht sich hinter teuren Modellen nicht zu verstecken. Die optische Ähnlichkeit zu den Carbonrahmen von Rose ist gewollt und dank innenverlegten Zügen, verschliffenen Schweißnähten und eckigen Rohren auch leicht hergestellt. Zudem lässt das Gesamtgewicht offen, ob es sich um einen leichten Aluminium- oder einen schweren Carbonrahmen handelt. Erst beim Blick auf den Preis wird klar, dass Alu das Material der Wahl sein muss. Dennoch, was Rose hier für 1099 Euro auf die leichten Mavic-Aksium-Räder stellt, sucht im Testfeld seinesgleichen. Ein extravaganter Rahmen, gepaart mit einer kompletten Shimano-105-Gruppe, Ritchey Anbauteilen und sogar hochwertigem Fizik Lenkerband. An alle Details wurde gedacht, kein Wunsch bleibt offen. So ist es auch keine Überraschung, dass das Fahrverhalten ähnlich konsequent entwickelt wurde: Das Pro-SL klettert wie ein Renngerät, läuft bergab wie auf Schienen, folgt schnellen Richtungswechseln sofort und bleibt dennoch stets beherrschbar. Sogar der Komfort für lange Touren blieb erhalten. Der Testsieg führt nur über Rose. //

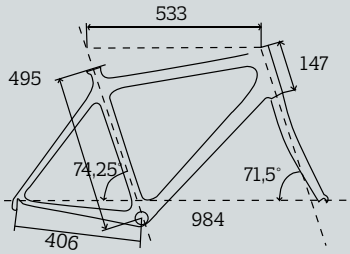
RennRad FAZIT

Das Rose verleitet zum Schnellfahren. Der Rahmen ist steif, leicht, schön, die Ausstattung sehr gut. Genau wie die Fahreigenschaften. Testsieg.

Oben: Die Shimano 105er-Bremsen funktionieren auf den Mavic Laufrädern tadellos. Unten: Auf den ersten Blick ist der Rahmen kaum von dem eines Carbonrenners zu unterscheiden.

TEILE & GEOMETRIE

Gewicht: 8,55 kg
Rahmen: Aluminium
Größe: 51, **53**, 55, 57, 59, 61, 63, 65 cm
Gabel: Vollcarbon
Bremsen: Shimano 105 BR-5800
Schaltgruppe: Shimano 105
Laufräder: Mavic Aksium Elite WTS
Reifen: Mavic Yksion Elite, 25 mm
Lenker: Ritchey Road Streem II
Vorbau: Ritchey 4 Axis WTD
Stütze: Ritchey 2B WTD; 27,2 mm
Sattel: Selle Italia X1



Rahmen	●●●●●●●●●●
Fahrverhalten	●●●●●●●●●●
Steigung	●●●●●●●●●●
Abfahrt	●●●●●●●●●○
Wendigkeit	●●●●●●●●●●
Laufruhe	●●●●●●●●○○
Komfort	●●●●●●●●○○
Ausstattung	●●●●●●●●●●
Preis/Leistung	●●●●●●●●●●
Gesamt	●●●●●●●●●●