

TESTBRIEF TOUR TESTSPEZIAL 3/2017

QUELLE: TOUR TESTSPEZIAL 3/2017 - TEST Marathonräder
Fotocredit: Markus Greber

ROSE Pro CGF-3000

- Preis 1.890 Euro
- Gewicht 7,3 Kilo



TOUR
TIPP
Preis-/
Leistung

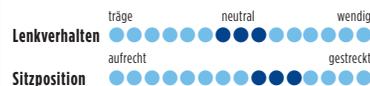
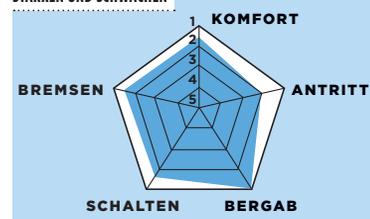
Info www.rosebikes.de
Versandhandel/Baukasten

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager* 1.106/314/77 Gramm
Rahmengrößen** 50, 53, 55, **57**, 59, 61, 64 cm
Sitz-/Ober-/Steuerrohr 520/555/186 mm
Stack/Reach/STR*** 586/387 mm/1,51
Radstand/Nachlauf 1.000/50 mm

AUSSTATTUNG

Antrieb/Schaltung Shimano Ultegra (50/34 Z., Pressfit)
Bremsen Shimano Ultegra (hinten Direct-Mount)
Lafräder/Achsen Rose RS-1550/Schnellspanner
Reifen/Laufradgewichte v./h.**** Continental Grand Prix 4000S II 25C/1.081/1.530 Gramm

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



sehr fahrt stabil, hoher Federkomfort, leicht, überragend bei Preis-Leistung, bergtaugliches Getriebe

Für ein Marathonmodell hat das Pro CGF-3000 einen ausgewiesenen sportlichen Charakter. Die Sitzposition liegt an der Grenze zwischen Marathon- und Wettkampfrad. Auch optisch wirkt der Rahmen mit aerodynamisch optimierten Profilen an Unter-, Sitzrohr und Sitzstreben fast wie ein Wettkämpfer. Aufschlussreich ist der Vergleich mit dem parallel getesteten, knapp 1.500 Euro teureren Xeon Team CGF-4000 von Rose. Beide Rahmen teilen sich die gleiche Form, unterscheiden sich aber in der Carbonqualität. Praxisrelevant ist das am Ende aber kaum. Nur 45 Gramm spart man beim teureren Rahmen-Set – bei ähn-

lich guten Steifigkeits- und Komfortwerten. Wer beide Räder im direkten Vergleich fährt, könnte sich einbilden, dass das insgesamt 700 Gramm schwerere Pro CGF-3000 nicht ganz so direkt auf Antritte reagiert; auch wirkt die Ultegra-Schaltung um Nuancen weniger definiert als die am teuren Modell verbauten Dura-Ace-Schaltung. Am Ende spielt das aber kaum eine Rolle, weil die nicht zuletzt in Relation zum Preis beeindruckende Endnote den Fahrindruck treffend wiedergibt und auch die Frage beantwortet, welches Rad – zumindest bei Preis-Leistung – der wahre Sieger des Paarvergleichs ist.

*Gewogene Gewichte. **Herstellerangabe, Testgröße fett. ***Stack/Reach projiziertes senkrechtes/waagerechtes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. ****Laufradgewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Bremscheiben.