

ROSE
Xeon CW-3000

- **Preis** 2.999 Euro
- **Gewicht** 7,5 kilo



2,0
TOUR

Mit dem aufwendig gemachten Xeon CW bietet der Borcholter Versandhändler einen eigenständigen Aero-Rahmen mit zahlreichen interessanten Details. So lässt sich der Rahmen alternativ zu den am Testrad montierten Felgenbremsen auch mit Scheibenbremsen aufbauen, was allerdings eine andere Gabel erfordert. Adapter in den Ausfallenden lassen die Wahl zwischen konventionellen Naben und Steckachsensystemen. Der deshalb am Testrad montierte hintere Spezial-Schnellspanner hat den kleinen Nachteil, dass vor dem Ein- und Ausbau des Hinterrades die Gegenmutter komplett abgeschraubt wer-

den muss. Bereits mit den mittelhohen Felgen der dank Alu-Bremsflanken voll alltagstauglichen Mavic-Laufräder zählt das Rad zu den schnelleren Modellen im Test. Die Vergleichsmessung mit Zipp-404-Laufrädern zeigt, dass noch schnellere Räder nochmals einen ordentlichen Schub bringen. Die fast senkrecht im Wind stehende Stütze erklärt den mäßigen Komfort am Sattel. Die Ausstattung überzeugt funktional; nur die lackähnliche Oberfläche des Sattels empfanden die Tester als unangenehm rutschig. Dafür greift sich der Stream-Lenker von Ritchey herausragend gut.

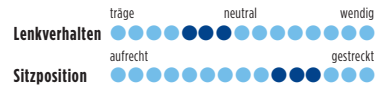
Info www.rosebikes.de
Versandhandel/Baukasten

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager* 1.160/373/73 Gramm
Rahmengrößen** XS, S, M, L, XL
Sitz-/Ober-/Steuerrohr 535/580/162 mm
Stack/Reach/STR*** 565/399 mm/1,42
Radstand/Nachlauf 1.000/59 mm

AUSSTATTUNG

Antrieb Shimano Ultegra (52/36 Z., Pressfit)
Schaltung Shimano Ultegra
Bremsen Shimano Ultegra (hinten Direct-Mount)
Laufräder/Achsen Mavic Cosmic Pro Carbon/Schnellspanner
Reifen Mavic Yksion Pro 25C
Laufradgewichte (v./h.)**** 1.197/1.625 Gramm

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



+ aerodynamisch guter Rahmen, sehr fahrstabil, viele Ausstattungsoptionen

- mäßiger Komfort, fünf Größen, hinterer Schnellspanner umständlich

*Gewogene Gewichte. **Herstellerangabe, Testgröße fett. ***Stack/Reach projiziertes senkrechtes/waagerechtes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. ****Laufradgewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Bremscheiben.