

ROSE
Xeon Team CGF-4000

- Preis 3.356 Euro
- Gewicht 6,7 Kilo



1,4
TOUR

Marathonrenner oder Wettkampfrad? Für das Xeon Team CGF-4000 sind beide Einordnungen denkbar. Die Geometrie rangiert an der Grenze zwischen den Kategorien. Das geringe Gewicht von nur 6,6 Kilo und Aero-Profile an Sitz-, Unterrohr und Sitzstreben lassen an eine klassische Rennmaschine denken. Die tourenorientierte Getriebeabstimmung sowie nicht zuletzt die Einordnung durch Rose gaben aber den Ausschlag, das Rad als Marathonrad zu testen. Unstrittig ist, dass es sich um ein großartiges Sportgerät handelt, das seine formidable Endnote in jedem Punkt rechtfertigt. Das Rahmen-Set ist nicht nur

leicht, sondern auch überragend steif und komfortabel. Die komplette neue Dura-Ace-Gruppe hebt das Rad technisch und optisch auf High-End-Niveau. Was dazu noch fehlt, ist allenfalls ein teurerer Laufradsatz. Wobei man die Frage stellen kann, was – abgesehen vom möglichen Aero-Vorteil – daran besser sein könnte als an den leichten Alu-Laufrädern von DT Swiss. Letztere sind ein Upgrade gegenüber der 3.149 Euro teuren Grundversion des Rades und ein Beispiel dafür, welche Individualisierungsoptionen das Baukastenprogramm des Bocholter Versandhändlers bereithält.

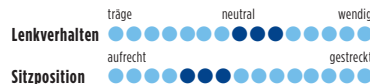
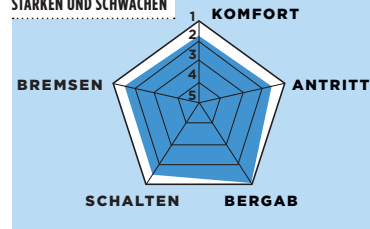
Info www.rosebikes.de
Versandhandel/Baukasten

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager* 1.059/313/76 Gramm
Rahmengrößen** 50, 53, 55, **57**, 59, 61, 64 cm
Sitz-/Ober-/Steuerrohr 520/555/185 mm
Stack/Reach/STR*** 585/385 mm/1,52
Radstand/Nachlauf 1.005/53 mm

AUSSTATTUNG

Antrieb Shimano Dura-Ace (50/34 Z., Pressfit)
Schaltung/Bremsen Shimano Dura-Ace (hinten Direct-Mount)
Laufräder/Achsen DT Swiss R22 Dicut/Schnellspanner
Reifen/Laufradgewichte v./h.**** Continental Grand Prix 4000 S II 25C/969/1.380 Gramm

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



+ sehr leicht, fahrstabil, top ausgestattet, große Größen lieferbar, super bei Preis-Leistung

*Gewogene Gewichte. **Herstellerangabe, Testgröße fett. ***Stack/Reach projiziertes senkrechtes/waagerechtes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr; STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. ****Laufradgewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Bremscheiben.