





ROSE XEON TEAM CGF 4400 | Preis 2049 Furo

chon beim Blick auf die Ausstattungsliste des Rose wird klar: Dieses Rad könnte eine Kampfansage an die Konkurrenz sein. Hebt man das CGF 4400 dann zum ersten Mal an und nimmt zum ersten Mal im Sattel Platz, zeigt sich: Es ist eine. Das Rose hat eine klare, konsequente Ausrichtung: Radmarathons und die Langstrecke. Die Geometrie ist auf eine bequeme Sitzposition ausgerichtet: eher langes Steuerrohr, relativ kurzes Oberrohr. Zudem sind auch der Carbonrahmen und Teile der Komponenten klar auf die Maximierung des Fahrkomforts ausgelegt. Und: Es funktioniert. Viele kleine Features wie die flexende Rose-Carbon-Sattelstütze und auch die -Gabel sowie das standardmäßige Gel-Lenkerband tragen dazu bei. Die Sattelklemmschelle ist schön ins Oberrohr integriert, die Sitzstreben recht dünn. Im Online-Konfigurator hat man große Wahlfreiheiten, was die Ausstattung eines Rose-Rades angeht. Unser Testmodell kam mit einer Sram-Force-Gruppe. Diese funktionierte tadellos und trug auch einen kleinen Teil zum niedrigen Gewicht des Team CGF 4400 bei. 7,1 Kilogramm für ein auf Komfort ausgelegtes Rad dieser Preisklasse sind ein hervorragender Wert – und zudem für die guten Klettereigenschaften des Rose mitverantwortlich. Man kann sich auf dem Rose wie auf einem gutmütigen Tourer fühlen, muss es aber nicht, wenn einem der Sinn nach schnellen Abfahrten oder Bergsprints steht. Der Rahmen vereint Steifigkeit und Komfort, die Ausstattung ist top. //

Das Rose kämpft um den Testsieg: sehr komfortabel, ein innovativer, hochwertiger Rahmen, ein niedriges Gewicht und eine sehr gute Ausstattung.

Oben: Srams Force-Gruppe überzeugte durch ihre Funktion und ihr niedriges Gewicht. Unten: Die schön integrierte Sattelklemmung und die Flex-Stütze.

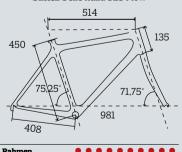
TEILE & GEOMETRIE

Gewicht: 7.10 kg Rahmen: Carbon Größe: 50, 53, 55, 57, 59, 61, 64 cm

Gabel: Vollcarbon Bremsen: Sram Force

Schaltgruppe: Sram Force Laufräder: DT Swiss R23 Spline Reifen: Continental GP4000 SII, 25 mm Lenker: Ritchev Road Streem II Vorbau: Ritchey WCS C220

Stütze: Rose RC-170 Flex Carbon Sattel: Selle Italia SLS Flow



Rahmen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fahrverhalten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
Steigung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
Abfahrt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wendigkeit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
Laufruhe	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
Komfort	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
Ausstattung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Preis/Leistung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gesamt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
										_