

TESTBRIEF

TOUR SPEZIAL RENN RÄDER FÜR FRAUEN 4/2017

Rose Pro SL-200



Versender Rose schickt mit dem Pro SL einen leichten und hochwertig verarbeiteten Alu-Rahmen ins Rennen. Für den günstigen Preis bekommt man eine insgesamt gute und funktionale Ausstattung mit kleinen Schwächen im Detail. Die ausgewogene Geometrie passt vielen, das Fahrverhalten ist wendig. Allerdings haben gerade sehr kleine Fahrerinnen nur wenige Größen zur Auswahl – unser Testrad ist die kleinste von fünf Größen.



schön verarbeiteter Rahmen, gut ausgestattet, sportliche Sitzposition, kleine Bergübersetzung



unbequemer Lenker mit dünnem Lenkerband, relativ harter Sattel, nur fünf Größen



ANNINA

Ein empfehlenswertes Rad für sportliche Einsteigerinnen – bis auf den unbequemen Lenker.



SANDRA

Fühlt sich hochwertiger an, als es der Preis vermuten lässt. Damit macht man nichts falsch.

Bewertung im TOUR-Testlabor

Gesamtnote **2,1**

Info www.rosebikes.de

Preis 1.099 Euro

Gewicht 8,5 Kilo

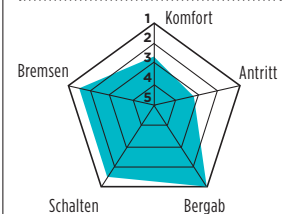
Rahmengrößen* 48, 51, 53, 55, 57 cm

Antrieb Shimano 105 (50/34 Z.)

Bremsen/Schaltung Shimano 105

Lafräder/Reifen Mavic Aksium Elite/Mavic Yksion 25C

Stärken & Schwächen



aufrecht gestreckt

Sitzposition

*Gewogene Gewichte. **Herstellerangabe, Testgröße fett. ***Stack/Reach projiziertes senkrecht/waagerechtes Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr;

STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. ****Lafradgewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Brems scheiben.

QUELLE: TOUR SPEZIAL 4/2017 – TEST Rennräder für Frauen

Fotocredit: Markus Greber (Produktfoto) - Uwe Geibler (Porträt A. Jenal) - Privatfoto (Porträt S. Paul)