

# TESTBRIEF TOUR SPEZIAL RENN RÄDER FÜR FRAUEN 4/2017

## Rose X-Lite Team-8810



Das teurere Rose-Modell findet man auf der Webseite nicht unter der Rubrik „Damen“. Es ist ein Standardmodell, das durch abgestimmte Komponenten wie schmalem Lenker und speziellem Sattel zum Frauenrad wird. Die beste Note in diesem Testfeld holt sich das Rad auch durch die hochwertigen und leichten Komponenten. Insgesamt ist das Rad spektakulär leicht (es wiegt nur knapp unter 6 Kilo) und in vielen Größen zu haben. Kleine Frauen unter etwa 1,65 Meter gehen jedoch leer aus.

**+** extrem leicht, im Baukasten individuell konfigurierbar

**-** keine wirklich kleinen Größen



**ANNINA**

Perfektes Berggrad, auch dank der leichten Laufäder, die trotzdem gut bremsen.



**SANDRA**

Unauffällig, aber schöne Details; wunderbar spritziges Fahrgefühl. Nur der Sattel ist hart.

### Bewertung im TOUR-Testlabor

Gesamtnote **1,3**

**Info** [www.rosebikes.de](http://www.rosebikes.de)

**Preis** 5.324 Euro

**Gewicht** 6,0 Kilo

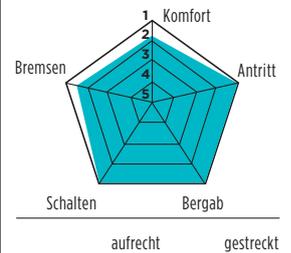
**Rahmengrößen\*** 50, 53, 55, 57, 59, 62

**Antrieb** SRAM Red eTap (52/36 Z.)

**Bremsen/Schaltung** SRAM Red eTap

**Laufäder/Reifen** Mavic R-SYS SLR/Mavic Yksion Pro Z5C

### Stärken & Schwächen



**Sitzposition**

aufrecht gestreckt

\*Gewogene Gewichte. \*\*Herstellerangabe, Testgröße fett. \*\*\*Stack/Reach projiziertes senkrecht/waagrecht Maß von Mitte Tretlager bis Oberkante Steuerrohr;

STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine sehr aufrechte Sitzposition. \*\*\*\*Laufadrigewichte inklusive Bereifung, Kassette, Schnellspanner/Steckachsen und ggf. Brems Scheiben.

QUELLE: TOUR SPEZIAL 4/2017 - TEST Rennräder für Frauen

Fotocredit: Markus Greber (Produktfoto) - Uwe Geißler (Porträt A. Jenal) - Privatfoto (Porträt S. Paul)