



RoadBIKE
07/17
Test-sieger

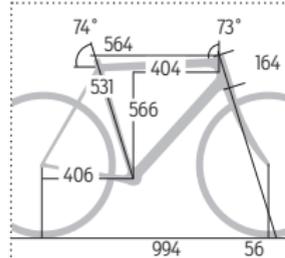
Rose X-Lite 2 Sram Force

Das schnelle Rose X-Lite kommt brandaktuell als günstigeres X-Lite 2. Und entpuppt sich im ersten Test gleich als Volltreffer! Mit einem Set-Gewicht von unter 1,4 Kilo und 6,7 Kilo Gesamtgewicht pulverisiert es die Konkurrenz förmlich. Ein Rad für weniger als 2000 Euro unter dem UCI-Gewichtslimit – eine Sensation! Obendrein ist das Set ausreichend steif und bietet zeitgemäßen Federungskomfort. Auf der Straße gibt das neue X-Lite 2 den Bilderbuch-

Rennsportler: Man sitzt mit Streckung und Sattelüberhöhung. Trotz ausgeprägtem Geradeauslauf folgt es zackig. Die leichte Force-Schaltung und leichte Laufräder runden den verdienten Versender-Testsieg ab.

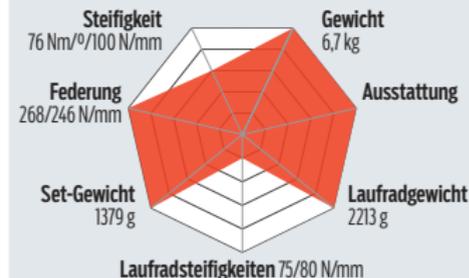
Fazit: Das neue X-Lite 2 überragt die Konkurrenz mit Leichtgewicht und profitauglichen Fahreigenschaften. Die Top-Ausstattung rundet den Versender-Testsieg ab. Respekt!

- + geradliniger Rennsportler
- + für den Preis sensationell leicht
- + starkes Rahmen-Set



Preis/Vertrieb	1999 €/Versandhandel
Gewicht*	6,7 kg/997 g/335 g
Rahmenmaterial	Carbon
Größen	49/51/53/55/57/59/61/63
AUSSTATTUNG	
Schaltgruppe	Sram Force, 11–28xx
Kurbelsatz	Sram Force, 52/36
Bremsen	Sram Force
Laufräder	Rose RS-1400
Reifen	Cont. Grandprix 4000sll, 25 mm
Vorbau/Lenker	Ritchey WCS/WCS Evocurve
Sattel/Stütze	S. Italia SLS/Rose RC 170 Flex

PROFIL



Sitzposition	komfortabel	sportlich
Charakter	träge	wendig

Testurteil

RoadBIKE

ÜBERRAGEND | 92 PKT.