



**RoadBIKE**  
07/17  
**Test-sieger**

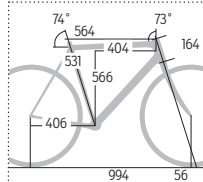
## Rose X-Lite 2 Sram Force

Das schnelle Rose X-Lite kommt brandaktuell als günstigeres X-Lite 2. Und entpuppt sich im ersten Test gleich als Volltreffer! Mit einem Set-Gewicht von unter 1,4 Kilo und 6,7 Kilo Gesamtgewicht pulverisiert es die Konkurrenz förmlich. Ein Rad für weniger als 2000 Euro unter dem UCI-Gewichtslimit – eine Sensation! Obendrein ist das Set ausreichend steif und bietet zeitgemäßen Federungskomfort. Auf der Straße gibt das neue X-Lite 2 den Bilderbuch-

Rennsportler: Man sitzt mit Streckung und Sattelüberhöhung. Trotz ausgeprägtem Geradeauslauf folgt es zackig. Die leichte Force-Schaltung und leichte Laufräder runden den verdienten Versender-Testsieg ab.

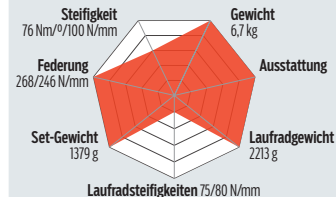
**Fazit:** Das neue X-Lite 2 überragt die Konkurrenz mit Leichtgewicht und profitauglichen Fahreigenschaften. Die Top-Ausstattung rundet den Versender-Testsieg ab. Respekt!

- + geradliniger Rennsportler
- + für den Preis sensationell leicht
- + starkes Rahmen-Set



<b>Preis/Vertrieb</b>	1999 €/Versandhandel
<b>Gewicht*</b>	6,7 kg/997 g/335 g
<b>Rahmenmaterial</b>	Carbon
<b>Größen</b>	49/51/53/55/57/59/61/63
AUSSTATTUNG	
<b>Schaltgruppe</b>	Sram Force, 11–28xx
<b>Kurbelsatz</b>	Sram Force, 52/36
<b>Bremsen</b>	Sram Force
<b>Laufräder</b>	Rose RS-1400
<b>Reifen</b>	Cont. Grandprix 4000sll, 25 mm
<b>Vorbau/Lenker</b>	Ritchey WCS/WCS Evocurve
<b>Sattel/Stütze</b>	S. Italia SLS/Rose RC 170 Flex

### PROFIL



<b>Sitzposition</b>	komfortabel	sportlich
<b>Charakter</b>	träge	wendig

Testurteil

**RoadBIKE**

**ÜBERRAGEND | 92 PKT.**