

! ALLGEMEINE HINWEISE

7-fach Kompatibilität

Alle befindlichen 7-fach Steckkränze aus unserem Sortiment können auf Naben mit der Kennung 7-/8-/9-/10-/11-fach montiert werden. Um die fehlende Distanz zu den breiteren Freilaufkörpern zu überbrücken und die Kassette spielfrei zu montieren, benötigst du den Shimano 3 mm, 1,85 mm und ggf. 1 mm Spacer.

Solltest du über ein System mit Schraubkranzvorrichtung verfügen, besteht die Möglichkeit, einen Schraubkranz als Sonderbestellung über unsere Bestellhotline zu bestellen oder der Neukauf einer Steckkranz kompatiblen Nabe. Hierbei muss allerdings auf die Einbaubreite des Rahmens geachtet werden, häufig ist dieser schmaler (z. B. 126 mm) als die angebotenen Naben (130/135 mm).

Steckkranz



Schraubkranz



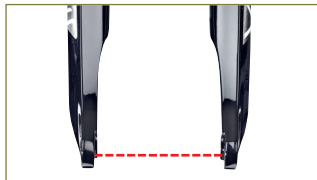
Einbaumaß Rahmen

Geht es um das Einbaumaß am Rahmen spricht man über die lichte Innenweite zwischen der linken und rechten Kettenstrebe. Rennradrahmen verfügen in der Regel über 130 mm, Trekkingrad Rahmen über 135 mm. Bei den MTB-Rahmen gibt es mittlerweile eine Reihe von Standards 135/142/150/157 mm. Hier variiert nicht nur das Einbaumaß sondern auch die Achsdicke.



Einbaumaß Gabel

Geht es um das Einbaumaß an der Gabel spricht man über die lichte Innenweite zwischen den Gabelscheiden. In der Regel liegt dieses Maß bei 100 mm (Rennrad/MTB/ATB). Neuere MTB-Gabeln mit 20 mm Steckachs-aufnahme haben allerdings ein Einbaumaß von 110 mm. E-Bikes mit Frontmotor verwenden relativ häufig ebenfalls Einbaumaße von 110 mm.



IS 2000-Standard

Der IS 2000-Standard findet sich an vielen Gabeln, Rahmen und Bremssätteln. Kennzeichnung am Rahmen, Gabel und Bremssattel ist ein Lochabstand von 51 mm (Mitte-Mitte). Zur Montage von Postmount Bremssätteln wird ein entsprechender Adapter benötigt, der die Verbindung zwischen IS-Aufnahme und Bremssattel herstellt.



Postmount-Standard

Der PM Standard findet sich an vielen Gabeln/Rahmen und Bremssätteln. Kennzeichnung an Rahmen und Gabel ist ein Sockel mit Innengewinde. Hierbei gibt es noch Unterschiede in der Sockelhöhe (6"/7"/8"). Am häufigsten wird der 6" Standard verwendet (Montage einer 160 mm Scheibe ohne Adapter möglich). Der Lochabstand liegt bei 74 mm (Mitte-Mitte).



Gesamtkapazität Schaltwerk

Die Zähnezahldifferenz vorne und Zähnezahldifferenz hinten ergibt die Gesamtkapazität. Addiert man diese beiden Werte, darf die Kapazität des Schaltwerkes nicht überschritten werden, ansonsten kann es zum Bruch des Schaltwerkes oder Antriebsstranges führen.

Tretlager: 44-32-22	= 22 Zähne
Zahnkranz: 11-34	= 23 Zähne
Ergebnis: 22 + 23	= 45 Zähne

6-Loch Naben/Bremsscheiben

Fixierung der Bremsscheibe über 6 Schrauben. Der Abstand Mitte-Mitte beträgt 44 mm.



Center Lock Naben/Bremsscheiben

Center Lock Naben verfügen über ein Vielzahnprofil (Ø 35,5 mm) auf dem die Center Lock Scheibe greift. Die Sicherung erfolgt über einen zentralen Verschlussring. Dadurch entsteht ein sicherer Sitz auf der Nabe was höhere Präzision und Festigkeit bringt.



Lexikon für Shimano Kettenblätter:

1. Auf der rechten Kurbelarminnenseite des Shimano Modell anhand der FC-XXXX Nummer identifizieren.
2. Kettenblatt demontieren und die Zähnezahldifferenz sowie die Kennung (z. B. Buchstabe „N“) notieren.
3. Kettenblatt entsprechend der Katalogangabe auswählen, Zähnezahldifferenz und Kennung müssen für optimalen Schaltkomfort identisch sein.

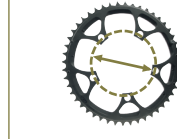
Lochabstand: Wenn von Lochabstand die Rede ist, wird der Abstand von Mitte Befestigungsbohrung bis Mitte Befestigungsbohrung gemessen (siehe Abb. A). Nicht zu verwechseln mit der ebenfalls gebräuchlichen Angabe „Lochkreisdurchmesser“.

Abb. A



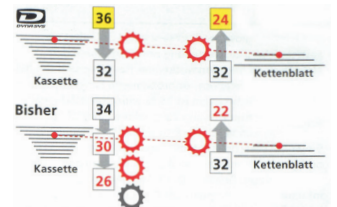
Lochkreisdurchmesser:

Der Lochkreisdurchmesser oder auch BCD gibt den Durchmesser des Kreises an, der durch die Befestigungsschrauben gebildet wird.



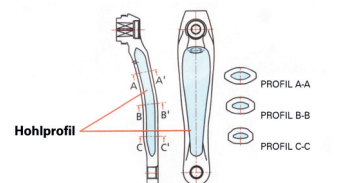
Shimano Dyna-Sys

Shimano 10-fach MTB Schaltungssysteme kennzeichnen sich durch eine geänderte Kurbelübersetzungen bzw. kleinere Bandbreite (CloseStep; Abstufung in der Regel 42/32/24 im Vergleich zu 9-fach 44/32/22). In Kombination mit 10-fach Kassetten und großer Bandbreite (11-36) ergibt sich eine intuitivere Schaltung. Ausgleichsschaltungen, wie sie bei 3 x 9 Schaltungen häufig getätigt werden mussten, fallen weitestgehend aus.



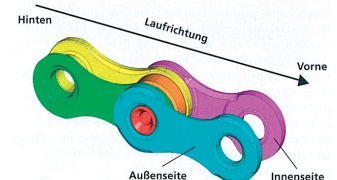
Shimano Hollowtech II Technologie

Mit der Hollowtech II Technologie ermöglicht Shimano leichte und steife Kurbelgarnituren. Merkmal dieser Technologie sind hohle Kurbelarme und die Verbindung der rechten Kurbel und Achse (XTR-Deore LX/Dura Ace-105). Des Weiteren liegt der Achsdurchmesser bei 24 mm. In Verbindung mit dem weiten Lagerabstand im Vergleich zu älteren Lagersystemen besteht eine bessere Rotationseffizienz und Biegesteifigkeit. Es entsteht auch eine ausgewogene Gewichtsverteilung und höhere Stabilität. 2-Piece Kurbelgarnituren sind identisch aufgebaut, haben aber keinen hohlen Kurbelarm und sind folglich schwerer (Deore/Alfine/Tiagra).



Shimano HG-X

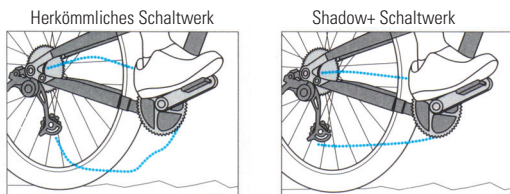
HG-X Komponenten sind aufeinander abgestimmt und sorgen unter richtiger Verwendung für flüssigere Schaltvorgänge. Die äußere Seite der Kette ist für das Schalten vorne optimiert, die innere Seite für hinten. Daher haben diese Ketten auch eine Laufrichtungsbinding. HG-X Systeme finden aktuell Verwendung an MTB-/ATB 10-fach Schaltungen von Shimano. Wichtig ist die strikte Verwendung von HG-X Kettenblättern und HG-X Ketten.



SHIMANO KOMPATIBILITÄTEN -MECHANISCH-

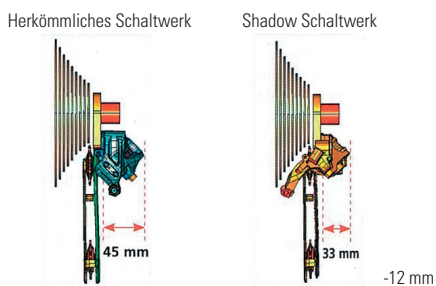
Shimano Shadow+ Schaltwerk

Einfache Lösung um das Abspringen der Kette zu vermindern. Ein innenliegender Stabilisator mit EIN/AUS-Schalter sorgt für eine erhöhte Spannkraft.



Shimano Shadow Schaltwerk

Shadow Schaltwerke haben auf dem kleinsten Ritzel im Vergleich zu normalen Schaltwerken eine deutlich flachere Bauform. Dadurch minimiert sich der Kontakt im Gelände mit z.B. Ästen, Steinen oder Wurzeln.



11-fach

Freilaufkörper der neueren Generation mit 1.85 mm extra Breite. Hier kannst du deine 11-fach Kassette direkt montieren. Solltest du aber noch über eine 8-/9-/10-fach Schaltung verfügen, benötigst du einen separaten 1.85 mm Spacer zur spielfreien Montage. Zur Montage einer 7-fach Kassette benötigst du zum 1.85 mm Spacer noch den 3 mm Spacer (ggf. noch den zusätzlichen 1 mm Spacer).



10-fach

Merkmal dieser Freilaufkörper ist eine tiefe Stufe in der Verzahnung. Shimano und Easton haben diese Freilaufkörper bei einigen Laufrädern und Nabenmodellen verbaut. Konstruktionstechnisch daher nicht passend zu Shimano 7-/8-/9-fach Zahnkränzen, Shimano Jugendabstufungen, Shimano MTB 10-fach Zahnkränzen, Tiagra CS-4600 und allen SRAM Zahnkränzen.



7-/8-/9-/10-fach

Merkmal dieser Freilaufkörper ist eine breite Nut. 8-/9-/10-fach Zahnkränze können direkt montiert werden, 7-fach Zahnkränze benötigen den entsprechenden 3 mm Spacer (ggf. noch den zusätzlichen 1 mm Spacer) zur spielfreien Montage.

Tretlager/Gehäuse-Standards

	Gehäusebreite	Gewinde im Gehäuse	Innendurchmesser Gehäuse
BSA (1,37x24 tpi)	68, 73 oder 83 mm	JA (rechts Linksgewinde; links Rechtsgewinde)	34,8 mm
ITAL. (36x24 tpi)	70 mm	JA (beidseitig Rechtsgewinde)	36 mm
BB 86 Pressfit	86,5 mm	NEIN	41 mm
BB 92 Pressfit	89,5 oder 92 mm	NEIN	41 mm
BB 30	68 oder 73 mm	NEIN	42 mm
Pressfit 30	68 oder 73 mm	NEIN	46 mm
BB 386 EVO	86,5 mm	NEIN	46 mm

11-fach Road				
Kurbel	Umwerfer	STI-Hebel	Kette	Schaltwerk
FC-9000	FD-9000	ST-9000	CN-9000	RD-9000
FC-6800	FD-6800	ST-6800	CN-6800	RD-6800
		SL-BSR1		

10-fach Road / 2-fach				
Kurbel	Umwerfer	STI-Hebel	Kette	Schaltwerk
FC-7900/50	FD-7900	ST-7900	CN-7901	RD-7900
FC-6700/50	FD-6700	ST-6700	CN-6701	RD-6700
FC-5700/50	FD-5700	ST-5700	CN-5701	RD-5700/01
FC-4600/50	FD-4600	ST-4600	CN-4601	RD-4600/01
				RD-7800
				RD-6600

10-fach Road / 3-fach				
Kurbel	Umwerfer	STI-Hebel	Kette	Schaltwerk
FC-6703	FD-6703	ST-6703	CN-7801	RD-6700
FC-5703	FD-5703	ST-5703	CN-6600	RD-5700/01
FC-4603	FD-4603	ST-4603	CN-5600	RD-4600/01
				RD-7800
				RD-6600

10-fach Cross / 2-fach				
Kurbel	Umwerfer	SL/ST-Hebel	Kette	Schaltwerk
FC-CX70	FD-CX70	ST-6700	CN-7901	RD-7900
FC-CX50		ST-5700	CN-6701	RD-6700
		ST-4600	CN-5701	RD-5700/01
		SL-R780	CN-4601	RD-4600/01
		SL-4600		RD-7800
		SL-R770D		RD-6600
		SL-BS79		

10-fach Road Flatbar / 2-fach				
Kurbel	Umwerfer	SL-Hebel	Kette	Schaltwerk
FC-6700/50	FD-6700	SL-R780	CN-7901	RD-7900
FC-5700/50	FD-5700	SL-4600	CN-6701	RD-6700
FC-4600/50	FD-4600		CN-5701	RD-5700/01
	FD-CX70		CN-4601	RD-4600/01
				RD-7800
				RD-6600

10-fach Road Flatbar / 3-fach				
Kurbel	Umwerfer	SL-Hebel	Kette	Schaltwerk
FC-6703	FD-6703	SL-R783	CN-7801	RD-6700
FC-5703	FD-5703	SL-4603	CN-6600	RD-5700/01
FC-4603	FD-4603		CN-5600	RD-4600/01
				RD-7800
				RD-6600

10-fach MTB				
Kurbel	Umwerfer	SL-Hebel	Kette	Schaltwerk
10-fach	10-fach	10-fach	10-fach HG-X	10-fach HG-X
DynaSys	DynaSys	DynaSys	DynaSys	DynaSys

10-fach ATB				
Kurbel	Umwerfer	SL-Hebel	Kette	Schaltwerk
10-fach	10-fach	10-fach	10-fach HG-X	10-fach HG-X

Bremsen
BR-9010
BR-9000
BR-7900
BR-6810
BR-6800
BR-6700
BR-5710
BR-5700
BR-3500
BR-R562
BR-2401
BR-CX70
BR-CX50
BR-CX77
BR-R515
BR-R315
BR-4601

Bremshebel
BL-4600
BL-3500
BL-R780
BL-2400

Durch geänderte Übersetzungsverhältnisse können diese Komponenten NICHT mit Rennrad 10-fach Komponenten kombiniert werden.